

LAPORAN
PRAKTIK KERJA PROFESI
DI PERUM DAMRI CABANG PALEMBANG



Disusun oleh :

Arigoh Muhammad : 17.II.0164
Fadhel Abdul Rizal : 17.II.0206
Novan Noris Barry : 17.II.0215

PROGRAM STUDI DIPLOMA IV TEKNIK KESELAMATAN OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2020

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb

Kami panjatkan puji syukur ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa. Karena dengan Rahmat dan Karunia-Nya, kami dapat menyelesaikan Laporan Kegiatan Praktik Kerja Profesi (PKP) Taruna Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif (TKO) Angkatan VI yang telah dilaksanakan mulai tanggal 09 September sampai dengan 10 Desember 2020 di Perum damri yang berada di Palembang.

Dengan di adakannya Praktik Kerja Profesi (PKP) ini, diharapkan Taruna dapat mencapai target dan tujuan yang diinginkan, diantaranya Taruna mampu mengenal dunia kerja dan mampu menerapkan materi yang telah dipelajari untuk dapat diterapkan di dunia kerja, mampu menerapkan materi dan praktik yang sesungguhnya serta dapat menambah wawasan ilmu pengetahuan dalam dunia kerja.

Dapat terlaksananya kegiatan Praktik Kerja Profesi (PKP) ini tidak lepas dari dukungan dan partisipasi dari berbagai pihak, sehingga kami dapat melaksanakan Praktik Kerja Profesi (PKP) dengan baik dan benar, oleh karena itu tidak lupa kami mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya, kepada Yth :

1. Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Ibu Dr. Siti Maemunah, S.Si.,M.SE.,M.A beserta staff yang telah memberikan bimbingan baik secara langsung maupun tidak secara langsung selama pendidikan.
2. Bapak Isman Djulfi. S.T., M. AP selaku Dosen Pembimbing 1 PKP.
3. Bapak Muhammad Iman Nur Hakim, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing 2 pkp.
4. Bapak Ethys Pranoto, M.T selaku kepala jurusan Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif.
5. Bapak Ivan F. Poluan, S.E selaku General Manajer Pool Perum Damri.
6. Bapak Yus Azhari selaku Manager Usaha Perum Damri

7. Bapak M Guntur Winarko, selaku Manajer Teknik dan dosen pembimbing lapangan di SBU Pemhar yang telah memberikan izin untuk melaksanakan Praktik Kerja Profesi (PKP) di Perum PPD.
8. Ibu Maina, S. E, selaku Manajer Keuangan SDM dan umum.
9. Bapak Diki Bari Wibowo selaku Pembimbing Lapangan.
10. Seluruh Manajemen, Karyawan, dan Alumni yang ada di Perum DAMRI yang selalu memberikan bimbingan dan saran serta motivasi kami selama melaksanakan Praktik Kerja Profesi (PKP).
11. Kedua Orang Tua yang memberikan dukungan, motivasi, dan doa untuk kelancaran kami.
12. Teman-teman Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, atas semangat saling mendukung selama penyusunan laporan dan atas kebersamaannya.
13. Berbagai pihak yang secara langsung maupun tidak langsung telah membantu dalam penyusunan laporan PKP ini.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa laporan ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, apabila ada kritik dan saran yang berkenaan dengan laporan ini, penulis akan dengan senang hati membuka diri untuk penyempurnaan lebih lanjut.

Tegal 14 Desember 2020

DAFTAR ISI

LAPORAN PRAKTIK KERJA PROFESI	1
PROGRAM STUDI DIPLOMA IV TEKNIK KESELAMATAN OTOMOTIF POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN	1
KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR GAMBAR	iv
DAFTAR TABEL	v
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Tujuan.....	3
I.3 Manfaat	3
I.4 Ruang Lingkup	4
I.5 Sistematika Penulisan Laporan.....	4
BAB II	6
GAMBARAN UMUM PERUM DAMRI.....	6
II.1 Sejarah Singkat Perusahaan Umum DAMRI.....	6
II.2 Visi dan Misi Perusahaan Umum DAMRI.....	7
II.2.1 Visi Perusahaan Umum DAMRI	7
II.3.1 General Manager	9
II.4 Fasilitas Sarana dan Prasarana.....	18
BAB III SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN ANGKUTAN JALAN	23
III.1 PEMBAHASAN	23
III.2 MANAJEMEN KENDARAAN DAN PERAWATAN	36
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN.....	50
IV.1 Kesimpulan	50
IV.2 Saran	51
DAFTAR PUSTAKA	52
Lampiran	53
Lampiran AT/3	55
Lampiran Perbaikan	56

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Kantor Perum Damri Palembang	18
Gambar II. 2 Ruang General Maneger.....	18
Gambar II. 3 Ruang Manager Keuangan SDM dan umum	19
Gambar II. 4 Ruang Manager Teknik	19
Gambar II. 5 Ruangan Manager operasional.....	20
Gambar II. 6 Pergudangan	20
Gambar II. 7 Workshop	21
Gambar II. 8 Loker Tiket.....	21
Gambar II. 9 Ruang Tunggu	22
Gambar II. 10 kantin.....	22
Gambar III. 1 Tingkat Resiko	34
Gambar III. 2 Dokomen AG/3	44
Gambar III. 3 Pengisian AG/1	45

DAFTAR TABEL

Tabel III. 1 Contoh Kondisi Bus.....	39
Tabel III. 2 Penanganan Keluhan Pengemudi	42
Tabel III. 3 Pengisian AG/1.....	45