

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil Praktek Kerja Profesi (PKP) yang dilaksanakan pada tanggal 08 Februari 2021 sampai dengan tanggal 16 April 2021, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut.

1. Sistem operasional pada Suroboyo Bus dapat dikatakan sudah baik dilihat dari pelayanan yang diberikan kepada penumpang. Kebersihan dan sterilisasi pada armada yang terkontrol oleh pengawas lapangan di tiap pemberhentian (halte center), pihak manajemen sangat memperhatikan hal ini demi menunjang kenyamanan penumpang. Sedangkan dalam perencanaan perjalanan armada Suroboyo Bus selalu terpantau adanya informasi *tracking* yang dapat dilihat oleh penumpang melalui aplikasi GOBIS dan terdapat papan informasi berupa pamflet, brosur, atau *running* text mengenai titik halte yang dilalui Suroboyo Bus maupun rute perjalanan yang terpasang pada tiap-tiap halte. Namun dari hal tersebut, terdapat beberapa hal yang harus di benahi yaitu ada beberapa daerah di wilayah Kota Surabaya yang masih belum dilalui rute Suroboyo Bus maka dari itu perlu dilakukannya pengkajian untuk penambahan ruas rute baru sehingga diharapkan seluruh masyarakat Kota Surabaya dapat di akomodir dan menggunakan pelayanan jasa transportasi Suroboyo Bus.
2. Dalam menunjang segi keselamatan pada armada Suroboyo Bus, dapat dilakukan penambahan fitur-fitur keselamatan. Dalam kegiatan Praktek Kerja Profesi II penulis melakukan beberapa perancangan sistem keselamatan, antara lain perancangan penambahan sound alarm pada bus dengan menggunakan sensor dan alat bunyi pemberi peringatan guna memberitahu kepada pengguna jalan yang lain bahwa armada Suroboyo Bus akan menepi dan berhenti pada halte. Dalam hal keselamatan penumpang penulis melakukan perancangan alat untk pengendali jumlah penumpang pada bus, guna menciptakan

sistem transportasi yang tertib dan berkeselamatan, selain itu mengingat pada situasi dan kondisi saat ini yang sedang dilanda pandem COVID-19, pembatasan jumlah penumpang pada bus sangat harus diperhatikan supaya tidak terjadi penumpukan penumpang yang mengakibatkan penumpang didalam bus saling berdesakkan. Pada segi keselamatan pemeliharaan armada, penulis melakukan perancangan sebuah aplikasi inspeksi kendaraan, guna memberikan kemudahan dalam kegiatan inspeksi kendaraan sehingga armada yang akan beroperasi terjamin keselamatannya.

V.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan di atas maka ditentukan beberapa saran untuk menjadikan rekomendasi bagi perusahaan untuk meningkatkan produktivitas serta memaksimalkan seluruh kegiatan pada UPTD PTU Suroboyo Bus agar melakukan realisasi perancangan antara lain:

1. Melakukan pengkajian untuk penambahan ruas rute baru sehingga seluruh masyarakat Kota Surabaya dapat di akomodir dan dapat menggunakan pelayanan jasa transportasi Suroboyo Bus.
2. Merealisasikan perancangan alat penambahan sound alarm pada bus yang menggunakan sensor GPS dan alat bunyi pemberi peringatan
3. Merealisasikan perancangan alat untuk pengendali jumlah penumpang pada bus dengan menggunakan sensor ultrasonic dan actuator solenoid.
4. Merealisasikan perancangan aplikasi inspeksi kendaraan, dengan menggunakan *framework Laravel*.

DAFTAR PUSTAKA

Peraturan Walikota Surabaya Nomor 7 Tahun 2019 Tentang Pembentukan Dan Susunan Organisasi Unit Pelaksana Teknis Dinas Pengelolaan Transportasi Umum Pada Dinas Perhubungan Kota Surabaya

Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor : 272/HK.105/DRJD/96 tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir.

Perturan Walikota Surabaya Nomor 67 tahun 2018 tentang kontribusi sampah dalam penggunaan layanan Surabaya.

Keputusan Gubernur Jawa Timur Nomor 188/204/Kpts/013/2013 Tentang Penetapan Lokasi Terminal Penumpang Tipe B Kedung Cowek Terletak Di Desa Kedung Cowek Kecamatan Kenjeran Kota Surabaya Seluas 7.000 M2

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan