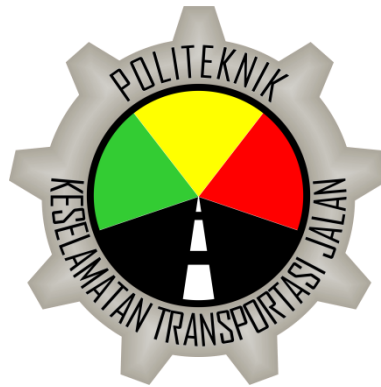


LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA SURABAYA
UPTD PENGELOLAAN TRANSPORTASI UMUM
(SUROBOYO BUS)



Disusun oleh :

Anisa Karunia Putri	(17.II.0162)
Mario Marcelino Kamodi	(17.II.0209)
Muhamad Riskiadi	(17.II.0179)
Vera Lampita Hanum	(17.II.0186)

PROGRAM STUDI DIPLOMA IV TEKNIK KESELAMATAN OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2021

HALAMAN PENGESAHAN I
PRAKTEK KERJA PROFESI II DI DINAS PERHUBUNGAN KOTA
SURABAYA UPTD PENGELOLAAN TRANSPORTASI UMUM
(SUROBOYO BUS)



Disusun oleh :

Anisa Karunia Putri	(17.II.0162)
Mario Marcelino Kamodi	(17.II.0209)
Muhamad Riskiadi	(17.II.0179)
Vera Lampita Hanum	(17.II.0186)

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal :

Kepala UPTD PTU

Pembimbing Lapangan,

Franki Yuanus, SE.
NIP. 19860125 201001 1 012

Ibnu Masngut
NIP. 19790113 201001 1 001

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II DI DINAS PERHUBUNGAN
KOTA SURABAYA UPTD PENGELOLAAN TRANSPORTASI UMUM
(SUROBOYO BUS)

disusun oleh :

Anisa Karunia Putri	(17.II.0162)
Mario Marcelino Kamodi	(17.II.0209)
Muhamad Riskiadi	(17.II.0179)
Vera Lampita Hanum	(17.II.0186)

Telah disetujui oleh :

Tanggal :

Pembimbing 1

Pembimbing 2

R. Arief Novianto, M.Sc
NIP. 19741129 200604 1 001

M Chisqiel, S.T., M.Psdm
NIP. 19651127 198503 1 005

Mengetahui :
Ketua Program Studi
Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif

Ethys Pranoto, S.T., M.T
NIP. 19800602 200912 1 001

HALAMAN PENGESAHAN II
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II DI DINAS PERHUBUNGAN
KOTA SURABAYA UPTD PENGELOLAAN TRANSPORTASI UMUM
(SUROBOYO BUS)

disusun oleh :

Anisa Karunia Putri	(17.II.0162)
Mario Marcelino Kamodi	(17.II.0209)
Muhamad Riskiadi	(17.II.0179)
Vera Lampita Hanum	(17.II.0186)

Telah diseminarkan :

Tanggal :

Pembimbing 1	Tanda Tangan
--------------	--------------

R. Arief Novianto, M.Sc

NIP. 19741129 200604 1 001

Pembimbing 2	Tanda Tangan
--------------	--------------

M Chisqiel, S.T., M.Psdm

NIP. 19651127 198503 1 005

Penguji 1	Tanda Tangan
-----------	--------------

Alfan Baharuddin, M.T.

NIP. 19840923 200812 1 002

Penguji 2	Tanda Tangan
-----------	--------------

Raka Pratindy, M.T.

NIP. 19850812 201902 1 001

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif

Ethys Pranoto, M.T.

NIP.19800602 200912 1 001

HALAMAN PERNYATAAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI II DI DINAS PERHUBUNGAN
KOTA SURABAYA UPTD PENGELOLAAN TRANSPORTASI UMUM
(SUROBOYO BUS)

Yang bertanda tangan dibawah ini,

Nama : Anisa Karunia Putri (17.II.0162)
Mario Marcelino Kamodi (17.II.0209)
Muhamad Riskiadi (17.II.0179)
Vera Lampita Hanum (17.II.0186)

Program Studi : Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Praktek Kerja Profesi II di Dinas Perhubungan Kota Surabaya UPTD Pengelola Transportasi Umum Suroboyo Bus bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Praktek Kerja Profesi II ini merupakan hasil karya pihak lain, Penulis bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Surabaya,

Tim Penyusun,

Anisa Karunia Putri
Notar. 17.II.0162

Muhamad Riskiadi
Notar. 17.II.0179

Mario Marcelino Kamodi
Notar. 17.II.0209

Vera Lampita Hanum
Notar. 17.II.0186

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Laporan Praktek Kerja Profesi II yang dilaksanakan pada Dinas Perhubungan Kota Surabaya UPTD Pengelolaan Transportasi Umum Suroboyo Bus sesuai dengan jadwal yang telah ditetapkan. Penyusunan Laporan Umum Praktek Kerja Profesi II ini dalam rangka memenuhi syarat kelulusan Program Studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam proses penyusunan tidak lepas dukungan dari banyak pihak. Karena itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terimakasih atas dukungan serta bimbingan selama proses Praktek Kerja Profesi II, kepada :

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si, M.S.E, M.A. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal .
2. Bapak R. Arief Novianto, M.Sc dan Bapak M. Chiesjriel selaku dosen pembimbing Praktek Kerja Profesi II yang telah meluangkan waktunya dan memberikan dukungan serta arahnya selama proses Praktek Kerja Profesi II berlangsung;
3. Bapak Franki Yuanus,S.E. selaku Kepala UPTD Pengelolaan Transportasi Umum Suroboyo Bus yang juga sebagai pembimbing lapangan 1 telah memberikan banyak dukungan serta arahan selama Praktek Kerja Profesi II berlangsung;
4. Bapak Ibnu Masngut yang merupakan pembimbing lapangan 2 yang telah meluangkan waktunya setiap hari untuk mendampingi dan memberikan arahan selama Praktek Kerja Profesi II berlangsung;
5. Seluruh pejabat fungsional UPTD Pengelolaan Transportasi Umum Suroboyo Bus yang telah mendukung penuh dan selalu memberikan semangat selama Praktek Kerja Profesi II berlangsung;

Penulis menyadari bahwa penelitian ini masih banyak kekurangan, untuk itu penulis mengharapkan adanya kritik dan saran yang membangun guna menyempurnakan penelitian ini.

Surabaya,

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN I	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN II	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR DIAGRAM	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Ruang Lingkup.....	2
I.3 Tujuan	2
I.4 Manfaat.....	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP	4
I.6 Sistematika Penulisan Laporan	6
BAB II GAMBARAN UMUM	7
II.1 Sejarah dan Perkembangan Lokasi UPTD PTU (Suroboyo Bus)	7
II.2 Profil UPTD PTU (Suroboyo Bus)	10
II.3 Kelembagaan.....	11
II.3.1 Visi, Misi, dan Tujuan Organisasi.....	11
II.3.2 Struktur Organisasi.....	12
II.3.3 Sumber Daya Manusia	13
II.3.4 Tugas dan Fungsi	13
II.4 Fasilitas Sarana dan Prasarana.....	16
II.4.2 Sarana.....	17
II.4.3 Prasarana	25
II.5 Jadwal Kegiatan Praktek Kerja Profesi II	33
BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL	35

III.1 Standar Pelayanan (Komitmen Pelayanan).....	36
III.2 Prosedur Perencanaan Perjalanan.....	39
III.2.1 Mekanisme Prosedur Pelayanan.....	39
III.2.2 Papan Informasi atau Media Informasi.....	42
III.3 Kolerasi Operasional dengan Pencegahan Penularan Covid-19	54
BAB IV PELAKSANAAN PRAKTEK KERJA PROFESI	58
IV.1 Desain Sound Alarm Suroboyo Bus terhadap Keselamatan Pengguna Jalan di Sekitar Unit	58
IV.1.1 Observasi Permasalahan	58
IV.1.2 Rekomendasi Desain Sound Engine	76
IV.2 Rancang Bangun Alat Pengendali Jumlah Penumpang Suroboyo Bus.....	77
IV.2.1 Observasi Permasalahan	77
IV.2.2 Rekomendasi Rancang Bangun Alat Pengendali Jumlah Penumpang	80
IV.2.3 Konsep Rancangan	81
IV.3 Perencanaan Aplikasi Inspeksi Kendaraan.....	88
IV.3.1 Observasi Permasalahan	88
IV.3.2 Rekomendasi Aplikasi Inspeksi Kendaraan	89
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	103
V.1 Kesimpulan.....	103
V.2 Saran	104
DAFTAR PUSTAKA	105

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Fasilitas Sarana dan Prasarana	16
Tabel IV. 1 Spesifikasi Sound Engine	76
Tabel IV. 2 Komponen.....	81
Tabel IV. 3 Rekomendasi Penempatan Alat	87
Tabel IV. 4 Spesifikasi Fitur Laravel	95

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1	Peta Wilayah BPTU Pengelola Transportasi Umum Suroboyo Bus	4
Gambar I. 2	Kantor BPTU Pengelola Transportasi Umum Suroboyo Bus.....	4
Gambar II. 1	UPTD PTU Dinas Perhubungan Kota Surabaya	11
Gambar II. 2	Struktur Organisasi	12
Gambar II. 3	Bus Low Entry Suroboyo Bus	17
Gambar II. 4	CCTV Bus.....	18
Gambar II. 5	Sensor Pintu Bus	19
Gambar II. 6	Tombol <i>Air Suspension</i>	19
Gambar II. 7	Papan Informasi Pemberitahuan	20
Gambar II. 8	Tombol Untuk Penumpang	21
Gambar II. 9	Kaca Cembung	21
Gambar II. 10	Bus Tingkat Suroboyo Bus.....	23
Gambar II. 11	Kendaraan Unit Patroli Suroboyo Bus	23
Gambar II. 12	Motor Patroli UPTD PTU	24
Gambar II. 13	Park and Ride Mayjend Sungkono	25
Gambar II. 14	Kantor UPTD PTU Suroboyo Bus	26
Gambar II. 15	Ruang Pengawas UPTD Pengelolaan Transportasi Umum.....	27
Gambar II. 16	Pool Kedung Cowek.....	27
Gambar II. 17	Surabaya Integrated Urban Transportation System (SIUTS)	28
Gambar II. 18	Halte Bus.....	29
Gambar II. 19	Tempat Penukaran Botol.....	29
Gambar II. 20	Tempat Penyimpanan Botol.....	30
Gambar II. 21	Tempat Parkir Karyawan	31
Gambar II. 22	Ruang Istirahat Pengemudi dan Prama-Prami Suroboyo Bus	31
Gambar II. 23	Ruang Tunggu Penumpang	32
Gambar II. 24	Mushola.....	32
Gambar III. 1	Koridor Utara – Selatan (Rajawali – Terminal Purabaya).....	36
Gambar III. 2	Koridor Barat – Timur (UNESA – ITS)	37
Gambar III. 3	Koridor MERR (Ken Park – Gunung Anyar)	38
Gambar III. 4	Prosedur penukaran botol ke tiket SB	40

Gambar III. 5 Tampilan Informasi berupa Pengumuman	43
Gambar III. 6 Menu Aplikasi Gobis Suroboyo Bus.....	45
Gambar III. 7 Rute UNESA – ITS.....	46
Gambar III. 8 Tampilan Member Suroboyo Bus	47
Gambar III. 9 Peta Tempat Penukaran Botol	48
Gambar III. 10 Fitur Menunggu Halte.....	49
Gambar III. 11 Fitur Mikrolet.....	50
Gambar III. 12 Tampilan Nama Jalan Pada Trayek.....	51
Gambar III. 13 Fitur Bus Kota.....	52
Gambar III. 14 Fitur Tempat Wisata.....	53
Gambar III. 15 Fitur Sentra UKM	54
Gambar III. 16 Pembersihan Bus Saat Pandemi	55
Gambar III. 17 Pengecekan Suhu Penumpang	56
Gambar III. 18 Tempat Duduk Wanita.....	56
Gambar III. 19 Pengecekan Kupon	57

Gambar IV. 1 Blind Spot Suroboyo Bus.....	58
Gambar IV. 2 Bagan Alir Penelitian	59
Gambar IV. 3 Pengumpulan Data.....	60
Gambar IV. 4 Pelaksanaan Survey	61
Gambar IV. 5 Aplikasi Pengukur Tingkat Suara	63
Gambar IV. 6 Rekomendasi Sound Engine.....	76
Gambar IV. 7 Denah Tempat Duduk Penumpang Suroboyo Bus	79
Gambar IV. 8 Skema Rangkaian	81
Gambar IV. 9 Cara kerja alat.....	84
Gambar IV. 10 Form Checklist.....	89
Gambar IV. 11 Body Repair	90
Gambar IV. 12 Form Perawatan Armada	91
Gambar IV. 13 Dashboard Mekanik.....	93
Gambar IV. 14 Bagan Alir	98
Gambar IV. 15 Halaman Login	100
Gambar IV. 16 Halaman Kelola Data.....	101
Gambar IV. 17 Halaman Dashboard.....	101
Gambar IV. 18 Alat Penguat Signal	102

DAFTAR DIAGRAM

Diagram IV. 1 Tingkat Kebisingan Lalu Lintas (dB).....	62
Diagram IV. 2 Jalan Basuki Rachmat (200 Hz).....	64
Diagram IV. 3 Jalan Kertajaya Indah (200 Hz).....	64
Diagram IV. 4 Jalan raya Surabaya-Malang (200 Hz).....	64
Diagram IV. 5 Simpang Arif Rahman Hakim (200 Hz).....	65
Diagram IV. 6 Jalan Ahmad Yani (200 Hz).....	65
Diagram IV. 7 Terminal Terboyo (200 Hz).....	65
Diagram IV. 8 Jalan Mayjend Sungkono (200 Hz)	66
Diagram IV. 9 Jalan raya Prof. Moestopo (200 Hz).....	66
Diagram IV. 10 Jalan Basuki Racmat (400 Hz).....	66
Diagram IV. 11 Jalan Kertajaya Indah (400 Hz).....	67
Diagram IV. 12 Jalan raya Surabaya-Malang (400 Hz).....	67
Diagram IV. 13 Jalan Mayjend Sungkono (400 Hz)	67
Diagram IV. 14 Terminal Intermoda Joyoboyo (400 Hz).....	68
Diagram IV. 15 Jalan raya Prof. Moestopo (400 Hz).....	68
Diagram IV. 16 Jalan Ahmad Yani (400 Hz).....	68
Diagram IV. 17 Simpang Arif Rahman Hakim (400 Hz).....	69
Diagram IV. 18 Jalan Ahmad Yani (600 Hz).....	69
Diagram IV. 19 Terminal Intermoda Joyoboyo (600 Hz).....	70
Diagram IV. 20 Jalan raya Surabaya-Malang (600 Hz).....	70
Diagram IV. 21 Jalan Mayjend Sungkono (600 Hz)	70
Diagram IV. 22 Simpang Arif Rahman Hakim (600 Hz).....	71
Diagram IV. 23 Jalan Kertajaya Indah (600 Hz).....	71
Diagram IV. 24 Jalan raya Prof. Moestopo (600 Hz).....	71
Diagram IV. 25 Simpang raya Basuki Rachmat	72
Diagram IV. 26 Jalan Ahmad Yani (800 Hz).....	73
Diagram IV. 27 Terminal Intermomda (800 Hz).....	73
Diagram IV. 28 Jalan raya Surabaya-Malang (800 Hz).....	73
Diagram IV. 29 Jalan Mayjend Sungkono (800 Hz)	74
Diagram IV. 30 Simpang Arif Rahman Hakim (800 Hz).....	74
Diagram IV. 31 Jalan Kertajaya Indah (800 Hz).....	74

Diagram IV. 32 Jalan raya Prof. Moestopo (800 Hz).....	75
Diagram IV. 33 Jalan raya Basuki Rachmat (800 Hz).....	75
Diagram IV. 34 Observasi Permasalahan.....	77