

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan sebuah pengetahuan yang telah dikembangkan oleh manusia sejak mereka mengenal hidup menetap. Transportasi pada hakikatnya merupakan kegiatan pergerakan atau perpindahan barang dan manusia pada ruang dan waktu melalui moda tertentu.

Seiring dengan pertumbuhan penduduk di Indonesia yang terus bertambah dan meningkatnya perjalanan masyarakat dari suatu tempat ke tempat lain, mengakibatkan perkembangan transportasi yang cukup pesat di Indonesia. Sejalan dengan perkembangan transportasi khususnya transportasi darat di Indonesia menuntut adanya sumber daya manusia perhubungan yang berkualitas, demi menjaga proses pengelolaan maupun pelayanan jasa transportasi darat yang aman, nyaman, dan selamat.

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal (PKTJ) sebagai lembaga pendidikan dan pelatihan di bawah Kementerian Perhubungan yang fokus pada bidang keselamatan transportasi jalan. Salah satu Program Studi yang terdapat di PKTJ adalah D IV Teknik Keselamatan Otomotif.

Berdasarkan UU No. 22 Tahun 2009 Tentang LLAJ (Lalu Lintas dan Angkutan Jalan) Rencana Umum Nasional Keselamatan (RUNK) terdiri dari lima pilar yaitu Manajemen Keselamatan Jalan yang bertanggung jawab adalah BAPPENAS (Badan Perencanaan Pembangunan Nasional) , Jalan yang berkeselamatan yang bertanggung jawab adalah PU (Kementerian Pekerjaan Umum) , Kendaraan yang berkeselamatan yang bertanggung jawab adalah KEMENHUB (Kementerian Perhubungan), Pengguna Jalan Yang Berkeselamatan yang bertanggung jawab adalah POLRI (Kepolisian Republik Indonesia) , Perawatan paska kecelakaan yang bertanggung jawab adalah KEMENKES (Kementerian Kesehatan).

Program Studi D IV Teknik Keselamatan Otomotif yang ditujukan sebagai penopang pilar ketiga yaitu Kendaraan yang berkeselamatan. Diharapkan lembaga pendidikan ini bisa membentuk sumber daya manusia yang diharapkan dapat mengelola transportasi yang berorientasi pada kebutuhan masyarakat. Dalam upaya membentuk sumber daya manusia yang berkualitas, prima, profesional, dan beretika dalam mengelola transportasi darat, PKTJ mewujudkannya dalam sebuah kegiatan Praktek Kerja Profesi (PKP).

Praktek Kerja Profesi merupakan suatu kegiatan praktek lapangan yang dilaksanakan diluar kampus PKTJ. Pelaksanaan kegiatan ini diadakan dalam rangka memberi kesempatan kepada taruna/taruni untuk memperoleh pengalaman kerja yang nyata, dapat membandingkan ilmu yang didapat di kampus dengan ilmu yang diterapkan di lapangan kerja serta menambah ilmu pengetahuan lainnya yang belum didapat di kampus. Kegiatan ini menjadi kewajiban dari pembelajaran yang ada di PKTJ sebagai lembaga pendidikan vokasi yang berbasis pada pengembangan keterampilan dan keahlian yang disesuaikan dengan dunia nyata. Dalam jangka panjang, melalui kegiatan ini taruna/taruni dapat merintis bagi kepentingan aktivitas penelitian tugas akhir serta sarana untuk merintis jaringan ke dunia kerja. Diharapkan setelah lulus Taruna dan Taruni dapat terjun langsung ke dunia kerja serta mampu mengelola transportasi dengan baik.

PO. Nusantara merupakan salah satu Perusahaan Otobus yang bergerak di bidang penyedia jasa sarana transportasi darat sehingga dipertimbangkan cocok menjadi tempat PKP. PO. Nusantara yang berlokasi di Kudus , Jawa Tengah berperan sebagai penunjang mobilitas transportasi darat di Indonesia.

Praktik ini diharapkan tidak hanya memberikan output berupa usulan perbaikan sistem manajemen keselamatan pada perusahaan angkutan umum saja tetapi juga dapat memberikan masukan yang diharapkan bisa memberikan dampak pada peningkatan sumber daya manusia, perilaku pengemudi dan peningkatan pengelolaan yang belum dilakukan secara maksimal agar dapat terciptanya keselamatan jalan. Melihat pentingnya manajemen perusahaan dalam jasa pelayanan transportasi angkutan

umum, praktik ini memfokuskan pada sistem manajemen keselamatan PO. Nusantara agar dapat mewujudkan angkutan umum yang aman, nyaman dan selamat.

I.2 Ruang Lingkup

Pada PO. Nusantara memiliki beberapa bagian yang terdiri dari Bagian Teknik dan Bagian Operasional. Penempatan pelaksanaan PKP disesuaikan dengan Program Studi D IV Teknik Keselamatan Otomotif yaitu Bagian Usaha (Operasional) dan Teknik. Pelaksanaannya di sesuaikan dengan jenis pekerjaan yang ada pada Bagian Operasional yaitu Administrasi Operasional, Menyusun dokumen SMK AU. Dan pada bagian Teknik yaitu Administrasi Teknik, Perawatan dan Perbaikan Kendaraan.

I.3 Tujuan Praktek Kerja Profesi

Tujuan pelaksanaan PKP di PO. Nusantara meliputi :

1. Membantu melaksanakan tugas atau proses pelayanan jasa di perusahaan;
2. Memahami tentang prosedur Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum
3. Memahami tentang prosedur dan jadwal pemeriksaan, perawatan serta perbaikan kendaraan bermotor yang diterapkan di perusahaan.
4. Memahami Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) yang di terapkan di perusahaan
5. Mempelajari pembuatan serta pengaplikasian JSA (*Job Safety Analysis*) pada perusahaan

I.4 Manfaat Praktek Kerja Profesi

1. Bagi Taruna

Pelaksanaan PKP sangat bermanfaat bagi Taruna dan Taruni D IV Teknik Keselamatan Otomotif dalam meningkatkan wawasan tentang segala hal, diantaranya :

- a) Mengetahui dan memahami secara langsung alur kerja bagian teknik

- b) Memahami sejauh mana tingkat penerapan standar keselamatan khususnya pada bagian teknik, seperti lingkungan kerja bengkel, sikap dan etos kerja para *staff* teknik sehingga dapat dijadikan teladan oleh Taruna dan Taruni dalam setiap pelaksanaan kerja;
- c) Menerapkan apa yang sudah diperoleh di perkuliahan pada perusahaan;
- d) Meningkatkan kemampuan dan keterampilan kerja, berfikir kreatif dan inovatif setiap menghadapi *problem* namun tetap dalam tingkat keselamatan yang berkualitas.

2. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan

- a) Memperkenalkan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan kepada dunia kerja khususnya di lingkungan perhubungan dan perusahaan yang terkait transportasi darat, dalam hal ini adalah PO. Nusantara;
- b) Meningkatkan dan menjalin kerjasama yang erat antara kedua pihak demi kemajuan bersama;
- c) Memperoleh referensi tambahan yang berguna sebagai dasar evaluasi dan pengembangan kurikulum serta Sumber Daya Manusia (SDM) yang sesuai dengan perkembangan dan kebutuhan industri khususnya untuk prodi D IV Teknik Keselamatan Otomotif.

3. Bagi Perusahaan

- a) Mengetahui secara langsung kualitas SDM yang dihasilkan PKTJ Tegal sehingga dapat dijadikan acuan perekrutan tenaga kerja;
- b) Memperoleh *feedback* dalam bentuk masukan ide atau saran sebagai evaluasi untuk kemajuan sesuai dengan visi dan misi perusahaan;
- c) Pihak PO. Nusantara mendapatkan masukan, dan selanjutnya menjadi referensi untuk meningkatkan kualitas dan performa di PO. Nusantara.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP

Praktik Kerja Profesi dilaksanakan selama 11 minggu di mulai pada :

Hari/Tanggal : Senin, 17 Februari 2020 dan berakhir, pada :

Hari/Tanggal : Jumat, 20 Maret 2020

Tempat Pelaksanaan : PO. Nusantara Jl. Raya Kudus Demak Km 5
Karanganyar, Demak - Jawa Tengah

I.6 Hasil yang Diharapkan

Taruna dan Taruni dapat memahami ilmu tentang Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan, Manajemen Armada Angkutan Umum, Teknik Kendaraan Bermotor mengenai komponen – komponen kendaraan, prosedur perawatan dan perbaikan kendaraan. Selain itu Taruna dan Taruni juga diharapkan dapat memastikan penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum sesuai dengan aturan yang berlaku serta pemeriksaan kendaraan sebelum beroperasi dan sesudah beroperasi sebagai pengawasan terhadap kendaraan agar terwujudnya kendaraan yang laik jalan dan berkeselamatan.

I.7 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan dari Buku Kinerja Keselamatan transportasi Jalan di PO. Nusantara yaitu :

Bab I : PENDAHULUAN

Pada bab ini akan dijabarkan mengenai beberapa hal terkait dengan latar belakang pelaksanaan Praktek Kerja Profesi, tujuan, manfaat dan ruang lingkup kegiatan, dari pelaksanaan Praktek Kerja Profesi. Pada bab ini juga menjelaskan sistematika penulisan laporan dari pelaksanaan Praktek Kerja Profesi.

Bab II : GAMBARAN UMUM

Pada bab ini akan dijabarkan mengenai beberapa hal terkait gambaran umum tentang PO. Nusantara. Pada gambaran umum dielaskan sejarah singkat, lokasi, organisasi dan Sumber Daya Manusia, serta armada yang ada di PO. Nusantara.

Bab III : SISTEM LAYANAN OPERASIONAL

Pada bab ini akan dijelaskan mengenai standar operasional prosedur dan standar pelayanan minimal yang meliputi Perencanaan Perjalanan, perawatan dan perbaikan kendaraan, manajemen kendaraan, manajemen SDM (pengemudi, teknisi kendaraan dsb), penerapan manajemen K3 (HSE) dan lain-lain yang eksisting di lokasi PKP.

Bab IV : HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini berisi tentang hasil serta pembahasan laporan yang di dapat dari lokasi Praktek Kerja Profesi. Pembahasan ini meliputi Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum, Pebaikan dan Perawatan Kendaraan Bermotor, serta Kesehatan dan Keselamatan Kerja.

Bab V : KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini merupakan bagian penutup yang berisi kesimpulan dari pembahasan pada bab sebelumnya dan saran terkait semua permasalahan yang terjadi, yang menjadi penyebab terjadinya hambatan bagi kinerja unit perbengkelan di PO. Nusantara.