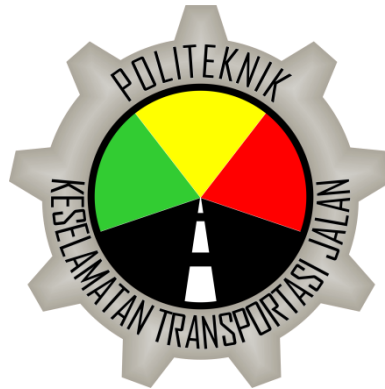


**LAPORAN
PRAKTIK KERJA PROFESI
DI PO. NUSANTARA**



Disusun oleh :

Muhammad Agung Bachri Putra : 16.II.0148
Muhammad Yusuf Islam : 16.II.0150
Sabrina Nur Amalia : 16.II.0155

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV TEKNIK KESELAMATAN OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2020**

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami ucapkan kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat serta hidayah-Nya kepada kita semua, karena berkat Karunia-Nya kami dapat menyelesaikan salah satu tugas laporan praktik kerja profesi di PO. NUSANTARA dan dalam laporan ini kami akan memberi gambaran kegiatan yang kami laksanakan.

Dalam penulisan laporan ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih kepada :

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si, M.S.E., M.A selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan yang telah memberikan ijin kegiatan PKP.
2. Bapak Etys Pranoto, S.T., MT selaku Kepala Jurusan Teknik Keselamatan Otomotif yang telah mendukung selama kegiatan PKP.
3. Bapak Dr. Budhy Harjoto, M.M selaku dosen pembimbing I yang telah membimbing dan mendampingi kami dalam penulisan laporan selama kegiatan.
4. Bapak M. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T selaku dosen pembimbing II yang telah membimbing dan mendampingi kami dalam penulisan laporan selama kegiatan.
5. Agung Purnawan Kusumo selaku pembimbing lapangan yang telah membimbing dan mendampingi kami selama kegiatan.
6. Serta kakak alumni dan teman-teman yang telah membantu untuk menyelesaikan laporan ini.

Selanjutnya, kami menyadari bahwa dalam penyusunan laporan ini masih terdapat banyak kekurangan. Oleh karena itu kami mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun untuk lebih menyempurnakan laporan ini.

Kami berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis maupun pembaca pada umumnya.

Penulis

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN PRAKTIK KERJA PROFESI
DI PO. NUSANTARA

disusun oleh :

Muhammad Agung Bachri Putra : 16.II.0148
Muhammad Yusuf Islam : 16.II.0150
Sabrina Nur Amalia : 16.II.0155

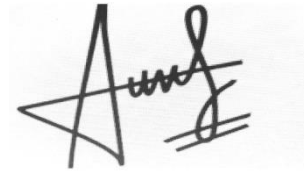
Telah disetujui oleh :
Tanggal : 11 Juni 2020

Pembimbing 1



Dr. Budhy Harjoto, M.M
NIP. 19560106 198603 1001

Pembimbing 2



M. Aziz Kurniawan, S.Pd., M.T
NIP. 19921009 201902 1002

Mengetahui :
Ketua Program Studi
Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif

Ethys Pranoto, M.T
NIP.19800602 200912 1 001

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN PRAKTIK KERJA PROFESI
DI PO. NUSANTARA

disusun oleh :

Muhammad Agung Bachri Putra : 16.II.0148

Muhammad Yusuf Islam : 16.II.0150

Sabrina Nur Amalia : 16.II.0155

Telah diseminarkan :

Tanggal : 12 Juni 2020

Ketua Seminar

Tanda tangan

Dr. Budhy Harjoto, M.M



Penguji 1

Tanda tangan

Edi Purwanto, A.TD., M.T



Penguji 2

Tanda tangan

Dr. Saroso, M.M



Mengetahui,

Ketua Program Studi
Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif

Ethys Pranoto, M.T
NIP.19800602 200912 1 001

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
BAB I PENDAHULUAN	11
1.1 Latar Belakang	11
I.2 Ruang Lingkup	13
I.3 Tujuan Praktek Kerja Profesi.....	13
I.4 Manfaat Praktek Kerja Profesi	13
1. Bagi Taruna.....	13
2. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan	14
3. Bagi Perusahaan	14
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP.....	14
I.6 Hasil yang Diharapkan	15
I.7 Sistematika Penulisan	15
BAB II GAMBARAN UMUM	17
II.1 Sejarah dan Perkembangan Lokasi PO. Nusantara	17
II.2 Profil PO. Nusantara	18
II.2.1 Logo	19
II.3 Kelembagaan.....	19
II.4 Jenis-jenis Bus	21
II.5 Fasilitas Sarana dan Prasarana	24
1. Sarana.....	24
2. Prasarana	25
BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL	38
III.1 Standard Pelayanan Minimum	38
III.2 Keamanan, Keselamatan, Ketertiban, Kelancaran, Kesetaraan dan Keteraturan	39
III.3 Tinjauan Standard Pelayanan Minimum Angkutan Umum	40
III.4 Manajemen Health, Safety, Security and Environmental	42
III.4.1 Pemenuhan ketentuan perundangan	42
III.4.2 Prosedur Identifikasi Risiko.....	43
III.4.3 Analisis penilaian resiko	44
III.4.4 Pengendalian Resiko Yang Terjadi Untuk Menurunkan Tingkat Resiko Bahaya Yang Ada Termasuk Laka Lantas.....	46

III.5 Manajemen Perencanaan Perjalanan.....	48
III.5.1 Penentuan Rute Perjalanan Armada	48
III.5.2 Penentuan Armada Yang Akan Digunakan Untuk Mengangkut	49
III.5.3 Proses Penanganan Kondisi Darurat	50
III.5.4 <i>Monitoring</i> /Pengawasan Perjalanan Armada	52
III.5.5 Biaya Konsumen.....	53
III.6 Manajemen Kendaraan	54
III.6.1 Perawatan Dan Pemeliharaan Kendaraan Bermotor.....	54
III.6.2 Pemeriksaan Kendaraan.....	59
III.7 Manajemen Pengemudi	66
III.7.1 Perekrutan Pengemudi.....	67
III.7.2 Pendidikan Dan Pelatihan Pengemudi	74
BAB IV HASIL PELAKSANAAN PRAKTEK KERJA PROFESI.....	76
IV.1 Uraian Praktek Kerja Profesi	76
IV.2 Identifikasi Kendala yang Dihadapi	76
IV.3 Pembahasan Hasil PKP	80
IV.4 Kegiatan Praktik Kerja Profesi di PO. Nusantara	153
IV.5 Hasil Pelaksanaan Praktik Kerja Profesi di PO. Nusantara.....	158
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	160
V.1 Kesimpulan	160
V.2 Saran	160
DAFTAR PUSTAKA	162
LAMPIRAN	163

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Jenis-Jenis Jasa PO. Nusantara	21
Tabel II. 2 Armada PO. Nusantara (Bagian Operasional).....	24
Tabel II. 3 Daftar Rute Trayek dan Harga Tiket Bus PO. Nusantara (Bagian Operasional)	24
Tabel III.1 Tabel Parameter Probabilitas Resiko (AS/NZS 4360-2004 <i>Risk Management</i>).....	45
Tabel III.2 Tabel Parameter Konsekuensi Resiko (AS/NZS 4360-2004 Risk Management).....	45
Tabel III.3 Data kendaraan yang dikelola oleh PO.Nusantara (Bagian Operasional)	49
Tabel III.4 Daftar harga yang dikenakan pada konsumen(Bagian Operasional) .	54
Tabel IV. 1 Tabel Bahaya Potensial & Prosedur yang direkomendasikan (Pelatihan <i>Job Safety Analysis, Maryland Occupational Health and Safety (MOSH)</i> , 2017).....	97
Tabel IV. 2 Tabel Parameter Probabilitas Resiko (AS/NZS 4360-2004 Risk Management).....	104
Tabel IV. 3 Tabel Parameter Probabilitas Resiko (AS/NZS 4360-2004 Risk Management).....	105
Tabel IV. 4 Tabel penilaian Tingkat Resiko Pekerjaan	106
Tabel IV. 5 Tabel Langkah kerja berdasarkan tingkat resiko tertinggi	107
Tabel IV. 6 Tabel Teknik Pengendalian Resiko (Hierarki Pengendalian Bahaya OHSAS 18001:2007)	108
Tabel IV. 7 Tabel Bahaya Potensial & Prosedur yang direkomendasikan (Pelatihan <i>Job Safety Analysis, Maryland Occupational Health and Safety (MOSH)</i> , 2017).....	115
Tabel IV. 8 Tabel penilaian Tingkat Resiko Pekerjaan	127
Tabel IV. 9 Tabel Langkah kerja berdasarkan tingkat resiko tertinggi	129
Tabel IV. 10 Tabel Langkah kerja berdasarkan tingkat resiko tertinggi	129
Tabel IV. 11 Tabel Bahaya Potensial & Prosedur yang direkomendasikan	137
Tabel IV. 12 Tabel penilaian Tingkat Resiko Pekerjaan	145
Tabel IV. 13 Tabel Langkah kerja berdasarkan tingkat resiko tertinggi	146
Tabel IV. 14 Tabel Teknik Pengendalian Resiko	146

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Logo PO. Nusantara	19
Gambar II. 2 Struktur Organisasi	19
Gambar II. 3 Area Perbaikan dan Perawatan	25
Gambar II. 4 Area Body Repair	25
Gambar II. 5 Area Perbaikan AC	26
Gambar II. 6 Gudang AC.....	26
Gambar II. 7 Gudang Sparepart.....	27
Gambar II. 8 Ruang Administrasi Spare Part	27
Gambar II. 9 Gudang Oli.....	28
Gambar II. 10 Gudang Ban.....	28
Gambar II. 11 Limbah Oli.....	29
Gambar II. 12 Area Cuci Armada	29
Gambar II. 13 Tempat Parkir Bus.....	30
Gambar II. 14 Tempat Parkir Forklift.....	30
Gambar II. 15 Tempat Parkir Kendaraan Storing.....	31
Gambar II. 16 Tempat Parkir kendaraan pegawai	31
Gambar II. 17 Kendaraan Paket.....	32
Gambar II. 18 Kendaraan Pengantar Paket	32
Gambar II. 19 Ruang Pertemuan	33
Gambar II. 20 Toilet	33
Gambar II. 21 Mushola	34
Gambar II. 22 Kendaraan Monitoring.....	34
Gambar II. 23 Gudang Kaca	35
Gambar II. 24 Gudang Kursi.....	35
Gambar II. 25 Area Parkir Kendaraan Rusak	36
Gambar II. 26 Ruang Ticketing	36
Gambar II. 27 Pos Penjagaan	37
Gambar III. 1 Posisi APAR yang di dalam bis	44
Gambar III. 2 Posisi APAR yang di dalam bis.....	44
Gambar III. 3 Dokumentasi mekanik yang tidak menggunakan APD	46
Gambar III. 4 Dokumentasi mekanik yang tidak menggunakan APD	47
Gambar III. 5 Penempatan APAR di kantor	47

Gambar III. 6 Kotak P3K di dalam bus.....	48
Gambar III. 7 Rute bus PO. Nusantara	48
Gambar III. 8 Call Center PO. Nusantara yang tertera pada bagian dalam kendaraan	52
Gambar III. 9 Call Center PO. Nusantara yang tertera pada bagian luar kendaraan	52
Gambar III. 10 GPS Tracking	53
Gambar III. 11 Proses Pelepasan Ban.....	56
Gambar III. 12 Proses Pemasangan Ban ke Velg	56
Gambar III. 13 Proses Perawatan Scania	57
Gambar III. 14 Proses Perawatan Mercedes Benz	57
Gambar III. 15 Proses Perawatan dan Pemeliharaan Eksterior	58
Gambar III. 16 Proses Penggantian Body.....	58
Gambar III. 17 Proses Perawatan Interior.....	59
Gambar III. 18 Form Pengecekan Rutin Kendaraan.....	60
Gambar III. 19 Form Pengecekan Rutin Kendaraan.....	61
Gambar III. 20 Prosedur Pemeriksaan Kendaraan.....	61
Gambar III. 21 Prosedur teknis pemeriksaan.....	62
Gambar III. 22 Sertifikat Penghargaan PO. Nusantara.....	68
Gambar III. 23 Piagam Penghargaan PO. Nusantara	68
Gambar III. 24 Sertifikat Penghargaan Perusahaan dengan Pelayanan Terbaik .	69
Gambar III. 25 Surat Perjanjian Calon Pengemudi	70
Gambar III. 26 Surat Perjanjian Calon Pengemudi	71
Gambar III. 27 Surat Perjanjian Calon Pengemudi	72
Gambar III. 28 Surat Perjanjian Calon Pengemudi	73
Gambar III. 29 Surat Perjanjian Calon Pengemudi	74
Gambar IV. 1 Form Pengecekan Kendaraan Rutin.....	77
Gambar IV. 2 Form Pengecekan Kendaraan Rutin.....	77
Gambar IV. 3 Mekanik yang Tidak Menggunakan APD.....	78
Gambar IV. 4 Mekanik yang Tidak Menggunakan APD.....	78
Gambar IV. 5 APAR yang Melewati Tanggal Kadaluarsa.....	79
Gambar IV. 6 Pekerja yang tidak menggunakan APD	80
Gambar IV.7 APD yang seharusnya digunakan	80
Gambar IV.7 APD yang seharusnya digunakan	80

Gambar IV. 7 Desain SOP Pemeriksaan Kendaraan Sebelum Beroperasi.....	91
Gambar IV. 8 Desain SOP Pemeriksaan Kendaraan Sebelum Beroperasi.....	92
Gambar IV. 9 Desain form Pemeriksaan Kendaraan Sebelum Beroperasi.....	92
Gambar IV. 10 Desain SOP Pemeriksaan Kendaraan Setelah Beroperasi.....	93
Gambar IV. 11 Desain form Pemeriksaan Kendaraan Setelah Beroperasi.....	94
Gambar IV. 12 Prosedur Pemeriksaan Kendaraan	95
Gambar IV. 13 Prosedur Pemeriksaan Kendaraan	96
Gambar IV. 14 Prosedur Pemeriksaan Kendaraan	153
Gambar IV. 15 Melakukan pengecekan pada Bus	153
Gambar IV. 16 Melakukan wawancara pada pengemudi baru.....	154
Gambar IV. 17 Melakukan pengecekan interior bus sebelum berangkat.....	154
Gambar IV. 18 Melakukan Penggantian v-belt pada bus Mercedes Benz.....	155
Gambar IV. 19 Melakukan Penggantian v-belt pada bus Mercedes Benz.....	155
Gambar IV. 20 Melakukan Penggantian ban pada bus	156
Gambar IV. 21 Melakukan Penggantian komponen interior bus	156
Gambar IV. 22 Melakukan Peremajaan pada eksterior bus.....	157
Gambar IV. 23 Melakukan Peremajaan pada seal kaca bus	157
Gambar IV. 24 Membuat JSA (<i>Job Safety Analysis</i>).....	1578
Gambar IV. 25 Membuat JSA (<i>Job Safety Analysis</i>).....	15758
Gambar IV. 25 Membuat Form Sebelum dan Setelah Beroperasi	15759