

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang Masalah

Keterampilan dan profesional kerja sangat dibutuhkan di masa sekarang untuk menentukan dan menyelesaikan masalah yang ditemui di lapangan. Peningkatan kompetensi untuk taruna dibutuhkan untuk memenuhi kebutuhan di dunia kerja. Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) merupakan suatu lembaga pendidikan yang berperan mencetak tenaga-tenaga profesional yang dibutuhkan oleh masyarakat. Namun demikian, bekal yang diberikan oleh PKTJ kepada taruna memadai secara teori, namun kurang memadai dalam praktiknya.

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal mewajibkan taruna tingkat IV semester 8 Program studi D IV Teknik Keselamatan Otomotif untuk melaksanakan Praktik Kerja Profesi (PKP) sesuai dengan Kurikulum. PKP sebagai wahana atau sarana bagi taruna untuk mengenali suasana di dunia kerja serta menumbuhkan, meningkatkan, dan mengembangkan etos kerja profesional sebagai calon Perwira Transportasi.

PKP dapat dikatakan sebagai ajang simulasi profesi taruna. Paradigma yang harus ditanamkan adalah bahwa selama PKP taruna bekerja di instansi yang dipilihnya. Bekerja, dalam hal ini mencakup kegiatan perencanaan, perancangan, perbaikan, penerapan dan pemecahan masalah. Oleh karena itu, dalam PKP kegiatan yang dilakukan taruna adalah :

1. Mengenali ruang lingkup perusahaan.
2. Mengikuti proses kerja di perusahaan secara rutin.
3. Melakukan dan mengerjakan tugas yang diberikan oleh pembimbing lapangan.
4. Mengamati perilaku sistem.
5. Menyusun laporan PKP.
6. Melaksanakan seminar laporan PKP.

I.2 Ruang Lingkup

Selama melaksanakan PKP di PT. Pertamina Patra Niaga Balongan Indramayu, penulis ditempatkan di beberapa bagian:

1. Sistem manajemen perawatan dan perbaikan serta pemeriksaan armada mobil tangki Pertamina
2. Bagian operasional dan Administrasi

I.3 Tujuan

Hal-hal yang ingin dicapai dengan adanya pelaksanaan PKP ini adalah:

1. Mengamati secara langsung aktivitas PT. Pertamina Patra Niaga Balongan Indramayu dalam menjalankan sistem manajemen pengoperasian Mobil Tangki.
2. Mengetahui sistem perbaikan/ *maintenance* kendaraan Mobil Tangki
3. Mengetahui perhitungan cara perekrutan AMT (Awak Mobil Tangki) atau SDM
4. Mengetahui metode *Risk Journey* pada PT Pertamina Patra Niaga Balongan Indramayu

I.4 Manfaat PKP

Manfaat yang diperoleh dari pelaksanaan PKP adalah :

1. Bagi taruna, mendapat pengetahuan dan pengalaman di PT. Pertamina Patra Niaga Balongan Indramayu tentang bagaimana dunia kerja serta dapat menerapkan ilmu yang telah didapat di kampus PKTJ.
2. Bagi kampus, meningkatkan kerjasama dengan PT. Pertamina Patra Niaga Balongan Indramayu sebagai sarana pengembangan pendidikan jurusan DIV Teknik Keselamatan Otomotif.
3. Bagi PT. Pertamina Patra Niaga Balongan Indramayu, mendapat masukan untuk perbaikan dalam hal meningkatkan kinerja PT. Pertamina Patra Niaga Balongan Indramayu dalam pelayanan masyarakat.

I.5 Waktu dan Pelaksanaan Praktik Kerja profesi

Praktik Kerja Profesi ini dilaksanakan terhitung mulai tanggal 17 Februari 2020 sampai dengan 20 Maret 2020 di PT. Pertamina Patra Niaga Balongan Indramayu yang beralamatkan di Jl. Raya Balongan, Balongan, kabupaten Indramayu dibawah pengawasan pembimbing lapangan yaitu Bapak Agung Purwanto dan pak Nuryadi



(google maps)

I.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan umum Praktek Kerja Profesi (PKP) terdiri dari 6 (enam) bab yang dilengkapi dengan daftar pustaka dan lampiran untuk memperjelas topik bahasan. Berikut sistematika penulisan laporan umum PKP :

BAB I PENDAHULUAN

Berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup penulisan dan sistematika penulisan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Berisikan gambaran umum Kota Indramayu dan PT Pertamina Patra Niaga Balongan Indramayu mengenai Sejarah dan Perkembangan perusahaan, profil perusahaan, Sistem Layanan perusahaan, prasarana dan sarana, perusahaan angkutan, pemilikan kendaraan dan jumlah armada, kelembagaan, jumlah sumber daya manusia, operasional (pelayanan dan pengawasan).

BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL PT PERTAMINA PATRA NIAGA

Berisi tentang HSSE, Prosedur Perencanaan Perjalanan, Sistem Operasional di PT Pertamina Patra Niaga Balongan Indramayu, Manajemen Sumber Daya Manusia (AMT).

BAB IV HASIL PELAKSANAAN PKP

Berisi tentang temuan-temuan yang tidak sesuai dengan dengan ketentuan yang sudah diberikan oleh PT Pertamina Patra Niaga Balongan Indramayu

BAB V REKOMENDASI

Bab ini berisikan tentang rekomendasi dari penulis mengenai *Standard Operational Procedure* (SOP) dan sistem pengecekan kendaraan mobil tangki

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisikan tentang kesimpulan dan saran dari penulis

DAFTAR PUSTAKA

Bagian ini berisi tentang penyertaan sumber, data, maupun link yang digunakan guna melengkapi penulisan laporan.

LAMPIRAN

Bagian akhir laporan berupa lampiran yang mendukung dalam membaca laporan PKP.