

LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI II
DI PT. PERTAMINA PATRA NIAGA BALONGAN
INDRAMAYU



disusun oleh :

Mochammad Rezha Harjuna : 16.II.0145

Rasis Hangkar : 16.II.0154

Wibiyosa Ahlunazar : 16.II.0157

PROGRAM STUDI DIPLOMA IV TEKNIK KESELAMATAN OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2020

**LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI
DI PT. PERTAMINA PATRA NIAGA BALONGAN
INDRAMAYU**



disusun oleh :

Mochammad Rezha Harjuna : 16.II.0145
Rasis Hangkar : 16.II.0154
Wibiyosa Ahlunazar : 16.II.0157

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal: 5 Juni 2020

Site Supervisor

Erlangga Prabowo

PATRA NIAGA
(Muhammad Agung Purwanto)
NIP. 39020528

Agung Purwanto

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN PRAKTEK KERJA PROFESI
DI PT. PERTAMINA PATRA NIAGA BALONGAN
INDRAMAYU

disusun oleh :

Mochammad Rezha Harjuna : 16.II.0145

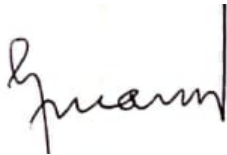
Rasis Hangkar : 16.II.0154

Wibiyosa Ahlunazar : 16.II.0157

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 5 Juni 2020

Pembimbing 1



Drs. Gunawan, M.T.

Pembina (IV/a)

NIP. 19621218 198903 1 006

Pembimbing 2



Langgeng Asmoro, M.Sc.

Penata muda Tk. I (III/b)

NIP. 19930907 201902 1 001

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif



ETHYS PRANOTO, S.T., M.T.

Penata Muda tk. I (III/b)

NIP. 19800602 200912 1 001

**HALAMAN PENGESAHAN LAPORAN
PRAKTEK KERJA PROFESI DI PT. PERTAMINA PATRA
NIAGA BALONGAN INDRAMAYU**

disusun oleh :

Mochammad Rezha Harjuna : 16.II.0145

Rasis Hangkar : 16.II.0154

Wibiyosa Ahlunazar : 16.II.0157

Telah diseminarkan :

Tanggal : 9 Juni 2020

Ketua Sidang

(Drs. Gunawan, M.T.)

NIP. 19621218 198903 1 006

Penguji 1

(Dr. Siti Maimunah, S.Si, M.S.E, M.A.)


NIP. 19780523 200312 2 001

Penguji 2

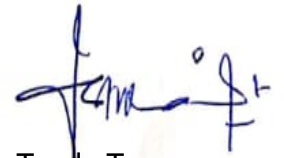
(Abdul Rokhim, M.Sc.)

NIP. 19840408 200604 1 001

Tanda Tangan



Tanda Tangan



Tanda Tangan



Mengetahui :

Ketua Program Studi

Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif



ETHYS PRANOTO, S.T., M.T.

NIP. 198006022009121001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Rasis Hangkar

Notar. : 16.II.0154

Program Studi : D4 Teknik Keselamatan Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Praktek Kerja Profesi dengan judul "(Laporan Praktek Kerja Profesi II di PT Pertamina Patra Niaga Balongan Indramayu)" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Praktek Kerja Profesi II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Tegal, Juni 2020

Tim Penyusun,

Wibiyosa Ahlunazar

Notar. 16.II.0157

Mochamad Rezha Harjuna

Notar. 16.II.0145

Rasis Hangkar

Notar. 16.II.0154

KATA PENGANTAR

Puji syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya yang telah memberikan banyak kesempatan, sehingga kami dapat menyelesaikan Praktik Kerja Profesi (PKP) selama 1 bulan dengan target waktu yang wajib ditempuh selama 2,5 bulan namun terkendala oleh adanya wabah pandemi Covid-19 tetap dapat dilaksanakan dengan lancar dan terselesaikan. Praktik Kerja Profesi dilaksanakan di PT. Pertamina Patra Niaga Balongan Indramayu.

Tujuan dari penyusunan laporan Praktik Kerja Profesi (PKP) adalah salah satu syarat yang wajib dipenuhi dalam Program Studi DIV Teknik Keselamatan Otomotif. Selain itu juga memperkenalkan dunia kerja kepada taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan sebelum lulus dari dunia perkuliahan.

Terselesainya penyusunan laporan Praktik Kerja Profesi (PKP) ini tidak luput dari bantuan dan motivasi serta partisipasi semua pihak. Untuk itu dengan segala kerendahan hati kami menyampaikan penghargaan dan ucapan terima kasih kepada:

1. Orang tua penulis yang senantiasa berdoa, membimbing, mendukung secara moril dan materil sehingga laporan ini dapat tersusun.
2. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si, M.S.E, M.A. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
3. Bapak Drs. Gunawan, M.T dan Bapak Langgeng Asmoro, M.Sc selaku dosen pembimbing laporan penulis yang telah memberikan banyak waktu, pikiran, kesabaran dan dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama proses pengerjaan laporan.
4. Bapak Ethys Pranoto, S.T., M.T selaku ketua program studi DIV Teknik Keselamatan Otomotif yang telah memberikan arahnya.
5. Bapak Erlangga Prabowo selaku *Site Supervisor* yang telah memperbolehkan penulis untuk melakukan Praktik Kerja Profesi di Pertamina Patra Niaga Balongan Indramayu.

6. Bapak M. Agung Purwanto dan Bapak Nuryadi selaku pembimbing lapangan yang selalu mengarahkan dan memberi masukan kepada penulis.
7. Seluruh tenaga pengajar Teknik Keselamatan Otomotif atas ilmu yang diberikan selama proses belajar di kampus yang sangat berguna dalam penyelesaian laporan ini.
8. Seluruh karyawan PT. Pertamina Patra Niaga Balongan Indramayu atas waktu dan kerja sama selama proses pengumpulan data dan pembuatan laporan ini.
9. Rekan satu angkatan D IV Teknik Keselamatan Otomotif dan Batalyon korps taruna PKTJ atas semangat dan doa selama pelaksanaan praktik dan penyusunan laporan.
10. Teman terdekat dari masing-masing penulis yang telah ikut membantu dalam proses pembuatan Laporan Praktik Kerja Profesi

Kami menyadari penulisan laporan ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, kami mengharapkan adanya kritik dan saran yang membangun dari pembaca. Akhir kata kami mengharapkan laporan ini semoga dapat bermanfaat bagi pihak perusahaan dan memperluas pengetahuan bagi pembaca.

Tegal, Juni 2020

Ketua Kelompok,

Rasis Hangkar

16.II.0154

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN LAPORAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang Masalah	1
I.2 Ruang Lingkup.....	1
I.3 Tujuan	2
I.4 Manfaat PKP	2
I.5 Waktu dan Pelaksanaan Praktik Kerja profesi.....	2
I.6 Sistematika Penulisan	3
BAB II GAMBARAN UMUM.....	5
II.1 Sejarah dan perkembangan lokasi PKP.....	5
II.2 <i>Profil</i> PT. Pertamina Patra Niaga Balongan Indramayu.....	5
II.2.1 Profil Perusahaan	5
II.2.2 Visi dan Misi Perusahaan.....	6
II.2.3 Tata Nilai Perusahaan.....	7
II.2.4 Strategi	7
II.3 Struktur Organisasi Perusahaan.....	8
II.3.1 Susunan bagan organisasi PT. Pertamina Patra Niaga Indramayu..	8
II.3.2 Tugas dan Fungsi.....	10
II.4 Anak Perusahaan	12
II.5 Lingkup dan Tanggung jawab PT. Pertamina Patra Niaga Balongan.....	13

II.6 Kemitraan	13
II.7 Produk dan Layanan Niaga	14
II.8 Fasilitas sarana dan prasarana	16
II.8.1 Sarana	16
II.8.2 Prasarana	18
BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL PT PERTAMINA	21
PATRA NIAGA BALONGAN INDRAMAYU.....	21
III.1 Manajemen <i>Health, Safety, Security and Environmental</i>	21
III.1.1 Pemenuhan Ketentuan Perundangan	22
III.1.2 Prosedur Identifikasi Risiko (<i>Risk Journey</i>)	39
III.1.3 Analisis penilaian Risiko	43
III.1.4 Pengendalian resiko	49
III.1.5 Penerapan tanggap darurat	52
III.2 Manajemen Perencanaan Perjalanan	63
III.2.1 Penentuan rute perjalanan.....	67
III.2.2 Penentuan armada.....	68
III.2.3 Monitoring Perjalanan Armada	71
III.2.4 Penanganan kondisi darurat.....	72
III.3 Manajemen Kendaraan.....	74
III.3.1 Perawatan dan pemeliharaan kendaraan bermotor	77
III.3.2 Pemeriksaan kendaraan.....	83
III.4 Manajemen Pengemudi	85
III.4.1 <i>Service Excellence</i> Awak Mobil Tangki Pertamina	86
III.4.2 Penilaian Kerja.....	87
BAB IV HASIL PELAKSANAAN PRAKTEK KERJA PROFESI.....	90
IV.1 Penerapan Jadwal Perbaikan MT (Mobil Tangki).....	90
IV.2 Rumus perekrutan kebutuhan AMT dan Jadwal Kerja	94
IV.3 <i>Risk Journey</i>	96
IV.4 <i>Maintenance</i> /atau Pemeliharaan Mobil Tangki.....	102
IV.5 SOP untuk AMT saat Covid-19	103
BAB V REKOMENDASI	104
V.1 Penggunaan <i>Visual Basic</i>	104
V.2 SOP (<i>Standard Operational Procedure</i>) Bongkar BBM di SPBU	105
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	107
VI.1 Kesimpulan	107

VI.2 Saran	107
DAFTAR PUSTAKA	109
LAMPIRAN.....	110

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Profil Perusahaan	6
Tabel III.1 Tabel Pengelolaan Sarana sesuai Buku Panduan Mobil Tangki.....	22
Tabel III.2 Identifikasi Bahaya	42
Tabel III.3 Dampak Risiko.....	44
Tabel III.4 Analisa <i>Risk Journey</i> Sumber Bahaya.....	45
Tabel III.6 Hierarki Pengendalian Risiko.....	50
Tabel III.7 Pengendalian Risiko.....	51
Tabel III.8 Alur Pendistribusian BBM.....	64
Tabel III.9 Data jumlah MT milik dan Transportir	74
Tabel III. 10 Ketentuan Servis Berkala Mobil Tangki	78
Tabel III.11 Alur Perbaikan Kendaraan.....	79
Tabel III.12 <i>Service</i> Rutin bulan Februari.....	80
Tabel III.13 Jadwal Checklist Mobil Tangki	82
Tabel III.14 SOP AMT untuk memeriksa MT sebelum pemberangkatan	85
Tabel III.15 Kewajiban AMT	86
Tabel III.16 Tanggung Jawab Awak Mobil Tangki	88
Tabel IV. 1 Jadwal perbaikan MT (Plan)	91
Tabel IV. 2 Hasil Jadwal perbaikan rutin (Plan).....	91
Tabel IV. 3 Jadwal Kerja AMT <i>Shift</i> 1	95
Tabel IV. 4 Jadwal Kerja AMT <i>Shift</i> 2.....	95
Tabel IV. 5 Alamat Daerah SPBU	96
Tabel IV. 6 Hasil Survey	97
Tabel IV. 7 Sumber Bahaya pada Rute Baru.....	98
Tabel IV. 8 <i>Detail</i> Sumber Bahaya	98
Tabel IV. 9 Kriteria Kerusakan.....	102
Tabel V. 1 SOP AMT selama Covid-19.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel V. 2 SOP Pembongkaran BBM pada SPBU	105

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1 Lokasi Praktek Kerja Profesi (<i>google maps</i>).....	3
Gambar II.1 Struktur Organisasi PT. Pertamina Patra Niaga balongan	9
Gambar II.2 Lingkup dan Tanggungjawab PT. Pertamina Patra Niaga	13
Gambar II. 3 Mobil tangki 8.000 KL.....	16
Gambar II. 4 Mobil tangki 24.000 KL	16
Gambar II.5 Mobil tangki 16.000 kL.....	17
Gambar II.6 APD Awak Mobil Tangki	17
Gambar II.7 Gedung Kantor PT. Pertamina Patra Niaga Balongan	18
Gambar II.9 Workshop	19
Gambar II.8 Ruangan <i>Fit to Work</i>	19
Gambar II.10 Ruang beristirahat AMT	20
Gambar II.11 Mushola	20
Gambar III. 1 Presentase Kesesuaian	38
Gambar III.2 Langkah prosedur Identifikasi Risiko.....	39
Gambar III.3 Langkah <i>Risk Journey</i>	40
Gambar III.4 Pengendalian Resiko	48
Gambar III.5 Hierarki Pengendalian Risiko.....	50
Gambar III.6 Penyediaan APD.....	51
Gambar III.7 Alur Pendistribusian BBM.....	63
Gambar III.8 Rute MT pada se-wilayah 3 Ciayumajakuning	68
Gambar III.9 Kondisi keadaan didalam <i>Cabin</i> Mobil Tangki	70
Gambar III. 10 Memonitoring perjalanan MT menuju SPBU	72
Gambar III.11 Struktur Organisasi Keadaan Darurat	73
Gambar III.12 Organisasi Bengkel MMS PATRA	76
Gambar III.13 Buku Pedoman <i>Checklist</i> harian.....	76
Gambar III.14 Buku Pedoman <i>Checklist</i> Mingguan.....	77
Gambar III.15 Alur Perbaikan Kendaraan.....	78
Gambar III. 16 perbaikan Preventif yaitu penggantian <i>Filter</i> Oli oleh mekanik....	81
Gambar III. 17 kerusakan ban	81
Gambar III.18 Perbaikan ban dengan menggunakan <i>SST Impact</i>	82
Gambar III.19 Pemeriksaan tombol <i>Cut OFF</i>	84
Gambar III.20 Tidak adanya ban cadangan.....	84
Gambar IV.3 Hari <i>Maintenance</i> MT.....	92
Gambar IV.4 Jadwal perbaikan bulan Februari 2020	93
Gambar IV.5 <i>Maintenance</i> /Perbaikan bulan Februari 2020	93
Gambar IV. 8 Rute menuju <i>New</i> SPBU Majalengka	98
Gambar IV. 9 <i>New</i> SPBU	100
Gambar IV. 10 Kurangnya Rambu dan Marka Jalan	100
Gambar IV. 11 Jalan pemukiman yang sempit	100

Gambar IV. 12 Jalan yang sempit.....	101
Gambar IV. 13 Bahu Jalan banyak pepohonan.....	101
Gambar IV. 14 Akses pelebaran jalan	101
Gambar V. 1 <i>Visual Basic</i>	104
Gambar V. 2 Tampilan <i>Visual Basic</i>	105

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : *Form Feedback* Pelaksanaan PKP
- Lampiran 2 : *Form Penilaian* Dosen Pembimbing Lapangan
- Lampiran 3 : *Form Logbook*
- Lampiran 4 : Daftar Hadir Taruna PKP
- Lampiran 5 : Laporan Harian Pelaksanaan PKP

