

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Pendidikan Vokasi di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) adalah pendidikan tinggi yang menunjang pada penguasaan keahlian terapan sesuai dengan masing-masing program studi, PKTJ mempunyai tiga program studi yaitu D.IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan (MKTJ), D.IV Teknik Keselamatan Otomotif (TKO), dan D.III Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB). Pendidikan vokasi ini berbasis pada konsep *teaching factory* yang dimana menuntut keterlibatan pihak instansi terkait untuk menerapkan pengetahuan teori yang selama ini didapat dikampus. Kegiatan ini dilaksanakan oleh taruna/i prodi D.IV MKTJ dan D.IV TKO semester VI dan prodi D.III PKB semester IV.

Pelaksanaan PKP program studi TKO dilaksanakan pada beberapa instansi atau perusahaan angkutan barang dan penumpang dengan persyaratan perusahaan tersebut memiliki bagian departemen yang dapat disesuaikan dengan salah satu kurikulum perkuliahan yang diberikan pada prodi TKO. Taruna-taruni program studi TKO melaksanakan PKP selama tiga bulan di sembilan tempat dengan ketentuan setiap lokasi terdiri dari satu kelompok yang beranggotakan dua sampai tiga taruna/i, salah satu lokasi tempat PKP adalah PT Jaya Transport Indonesia yang berlokasi di Kudus, PT. Jaya Transport Indonesia merupakan perusahaan perseroan di bawah naungan PT Djarum yang bergerak dalam bidang perawatan (*maintenance*) kendaraan.

Seiring berkembangnya jaman, proses pengiriman barang dalam jumlah besar yang bisa dilakukan dengan cepat tetapi barang tetap dalam kondisi aman sampai tempat tujuan sangat dibutuhkan oleh perusahaan-perusahaan besar. Sehingga PT Djarum membangun sebuah perusahaan angkutan barang yang dapat menjadi solusi dalam mengatasi permasalahan pengiriman barang yaitu PT Jaya Transport Indonesia, perusahaan ini adalah perusahaan transportasi yang melakukan perawatan kendaraan pengiriman untuk PT Djarum ke seluruh Indonesia. PT. Jaya Transport Indonesia saat

ini telah berhasil mengoperasikan kurang lebih 300 armada truk untuk memberikan hasil yang maksimal dalam jasa perawatan kendaraan dan pengiriman barang, perusahaan ini memilih armada truk dari merek-merek terkenal dan terpercaya seperti : Marcedez benz, Hino, UD Nissan, UD Quester dan selanjutnya menggabungkan tractor head dengan deretan trailer lengkap serta tronton yang dapat mengangkut berbagai macam muatan hingga 30 ton serta diberikan spoiler pada atas tractor head dan vinyl pada box.

PT. Jaya Transport Indonesia memiliki beberapa unit yang menunjang pembelajaran prodi TKO, yaitu unit operasional dan unit maintenance support. Unit operasional melakukan kegiatan pemilihan jenis armada, pembuatan Biaya Operasional (BOP), melakukan pengecekan kendaraan sebelum dan sesudah pengiriman serta pengarahan kepada pengemudi tentang tujuan dan rute yang dilalui. Untuk unit maintenance support kegiatan yang dilakukan adalah melakukan perawatan dan perbaikan armada serta memastikan armada dalam kondisi siap guna operasi.

Sesuai dengan kompetensi prodi TKO dalam Praktik Kerja Profesi di PT. Jaya Transport Indonesia, taruna ditempatkan pada Bagian Maintenance Support dan Bagian Operasional. Penempatan tersebut diharapkan selama kegiatan PKP taruna mendapatkan pengalaman di dunia kerja dan menambah pengetahuan teknik otomotif sesuai kurikulum prodi TKO di kampus PKTJ.

I.2 Tujuan

Secara umum pelaksanaan Praktik Kerja Profesi (PKP) Jurusan Teknik Keselamatan Otomotif ditujukan untuk meningkatkan pengetahuan dan keterampilan siswa di bidang teknologi keselamatan otomotif, penyesuaian diri dengan situasi kerja yang sebenarnya, pengumpulan informasi dan menulis laporan.

Adapun penyelenggaraan praktik kerja profesi bertujuan sebagai berikut:

1. Mengetahui prosedur perawatan (maintenance) truk pada PT. Jaya Transport Indonesia.
2. Mengetahui standar kinerja yang diterapkan oleh PT. Jaya Transport Indonesia.

3. Mengetahui penilaian Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) yang ada pada PT. Jaya Transport Indonesia menggunakan metode HIRARC.
4. Mengetahui prosedur operasional pengemudi (driver) dan kendaraan di PT. Jaya Transport Indonesia.

I.3 Manfaat

Dari kegiatan Praktik kerja profesi (PKP) didapat manfaat sebagai berikut:

1. Bagi Taruna
 - a. Taruna dapat menerapkan ilmu teori dan praktik yang didapatkan di kampus melalui kegiatan belajar mengajar.
 - b. Taruna dapat mengetahui etika kerja yang diterapkan di PT. Jaya Transport Indonesia.
 - c. Taruna dapat mengetahui perawatan (maintenance) kendaraan di PT. Jaya Transport Indonesia.
 - d. Taruna dapat mengetahui manajemen suatu bengkel serta manajemen driver di PT. Jaya Transport Indonesia.
2. Bagi PKTJ Tegal
 - a. Mengetahui sistem kerja di PT. Jaya Transport Indonesia.
 - b. Sebagai bahan evaluasi akademik dalam pelaksanaan Praktik Kerja Profesi (PKP).

I.4 Ruang Lingkup

Dengan disiplin ilmu yang diterapkan pada jurusan Teknik Keselamatan Otomotif, ruang lingkup Praktik kerja profesi di PT. Jaya Transport Indonesia meliputi: *Daily pre-trip inspection*, perbaikan harian teknik (*preventive maintenance*), perawatan truk, manajemen bengkel dan operasional, serta sistem K3 pada PT. Jaya Transport Indonesia.

I.5 Sistematika Penulisan Laporan

Sistematika penulisan laporan sesuai dengan Pedoman Praktik Kerja Profesi TKO, meliputi:

BAB I: PENDAHULUAN

Bagian ini berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, dan sistematika penulisan laporan.

BAB II: GAMBARAN UMUM

Pada bab ini mengulas tentang gambaran umum tentang PT. Jaya Transport Indonesia beserta kelembagaan serta sumber daya manusianya dan gambaran umum perihal departemen teknis dan struktur yang berkaitan dengan profesi terkait. Disini juga dijelaskan mengenai sarana dan prasarana dalam melakukan dalam melaksanakan perawatan kendaraan.

BAB III: PEMBAHASAN TENTANG KESELAMATAN ANGKUTAN JALAN

Pada bab ini menerangkan tentang *Health Safety Security and Environment (HSSE)* yang berlaku pada Perusahaan, manajemen operasional tentang bagaimana proses pengangkutan muatan sesuai dengan kebutuhan dan persediaan, prosedur perawatan berkala kendaraan untuk menjaga optimalisasi armada dalam melakukan perjalanan serta manajemen pengemudi di PT. Jaya Transport Indonesia.

BAB IV: KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi kesimpulan yang didapat dari hasil Praktik dan saran-saran penyusun berkaitan dengan profesi pada bagian operasional dan perawatan kendaraan di PT. Jaya Transport Indonesia.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN