

SKRIPSI

ANALISA EFEKTIVITAS PENERAPAN ZONA SELAMAT SEKOLAH (ZoSS) DITINJAU DARI PERILAKU BERLALU LINTAS PENGGUNA ZoSS (STUDI KASUS SD NEGERI 02 PETARUKAN)

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan

memperoleh gelar Sarjana Terapan



Disusun oleh :

SEPTI MELLIANA SARI

18.01.0535

PROGRAM STUDI

SARJANA TERAPAN REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN

POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

TEGAL

2022

SKRIPSI

ANALISA EFEKTIVITAS PENERAPAN ZONA SELAMAT SEKOLAH (ZoSS) DITINJAU DARI PERILAKU BERLALU LINTAS PENGGUNA ZoSS (STUDI KASUS SD NEGERI 02 PETARUKAN)

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan

memperoleh gelar Sarjana Terapan



Disusun oleh :

SEPTI MELLIANA SARI

18.01.0535

PROGRAM STUDI

SARJANA TERAPAN REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN

POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

TEGAL

2022

HALAMAN PERSETUJUAN

**ANALISA EFEKTIVITAS PENERAPAN ZONA SELAMAT SEKOLAH (ZoSS)
DITINJAU DARI PERILAKU BERLALU LINTAS PENGGUNA ZoSS
(STUDI KASUS SD N 02 PETARUKAN, PEMALANG)**
*(ANALYSIS OF THE EFFECTIVENESS IMPLEMENTING SCHOOL SAFETY ZONE IN
TERMS OF TRAFFIC BEHAVIOR SCHOOL SAFETY ZONE)*

Disusun oleh :

SEPTI MELLIANA SARI
18.01.0535

Telah disetujui oleh :

Pembimbing 1



Brasie Pradana S B R A, S.Pd., M.Pd

Tanggal 19 Juli 2022

NIP. 198712092019021001

Pembimbing 2



Kornelius Jepriadi, S.ST., M. Sc

Tanggal 19 Juli 2022

NIP. 199105132010121003

HALAMAN PENGESAHAN

**ANALISA EFEKTIVITAS PENERAPAN ZONA SELAMAT SEKOLAH (ZoSS)
DITINJAU DARI PERILAKU BERLALU LINTAS PENGGUNA ZoSS
(STUDI KASUS SD N 02 PETARUKAN, PEMALANG)**
*(ANALYSIS OF THE EFFECTIVENESS IMPLEMENTING SCHOOL SAFETY ZONE IN
TERMS OF TRAFFIC BEHAVIOR SCHOOL SAFETY ZONE)*

Disusun oleh :

SEPTI MELLIANA SARI

18.01.0535

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal 28 Juli 2022

Ketua Sidang

Kornelius Jepriadi, S.ST., M. Sc
NIP. 199105132010121003

Tanda Tangan



Penguji 1

Nurul Fitriani, S.Pd., M.T
NIP. 199104162019022002


Tanda Tangan



Penguji 2

Abdul Rokhim, SE., M.Sc
NIP. 198404082006041001

Tanda Tangan



Mengetahui :
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



HANENDYO PUTRO., ATD., MT
NIP.197005191993011001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Septi Melliana Sari

Notar : 18.01.0535

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

menyatakan bahwa Skripsi dengan judul "*Analisa Efektivitas Penerapan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) Ditinjau Dari Perilaku Berlalu Lintas Pengguna ZoSS (Studi Kasus SD N 02 Petarukan, Pemalang)*" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan Skripsi ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila Skripsi ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.



HALAMAN PERSEMBAHAN

Bismillahirrahmanirrahim

Puji dan syukur saya panjatkan kepada Allah SWT yang Maha Agung dan Maha pemurah yang telah memberikan kesehatan, kelancaran, kemudahan, dan petunjuk sehingga saya bisa menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Semoga dengan ridho dari Allah SWT skripsi ini dapat bermanfaat bagi pihak yang membutuhkan.

Saya persembahkan karya kecil ini kepada Bapak, Mama, Mbak Putri, Algi yang selalu memberikan doa, dukungan, dan semangat yang membara ketika saya merasa ingin menyerah, terimakasih banyak.

Terimakasih untuk sahabatku dari piyik sampai sekarang Rizky Zenita yang telah membantu memberikan ide kepada diriku, untuk 'Lagi Cari Jodoh' (Febi, Cahaya, Yaya, Nuji, dan Riziq) yang selalu memberikan drama dalam kehidupan dari smk hingga skripsi ini selesai.

Teruntuk teman kamar yang selalu nganga, teman begadang, teman tantrum, teman bobo Firdausi, Yuliana, Deta terimakasih telah menemani hingga skripsi ini selesai, dan teman-teman XXIX yang telah berjuang dari tingkat satu hingga selesai pendidikan.

Terimakasih kepada temanku sewaktu di Lampung yang selalu memberikan bantuan, motivasi, dan memori yang tidak bisa dilupakan, semoga kamu bisa menemukan versi terbaik dari dirimu.

And last but not least thanks to Me My Self and I yang telah kuat dan mampu menjalani semua ini hingga akhir.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur atas rahmat Tuhan Yang Maha Esa, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul "ANALISA EFEKTIVITAS PENERAPAN ZONA SELAMAT SEKOLAH (ZoSS) DITINJAU DARI PERILAKU BERLALU LINTAS PENGGUNA ZoSS (STUDI KASUS SD N 02 PETARUKAN, PEMALANG)" yang berjalan dengan baik dan dapat terselesaikan tepat pada waktunya. Dalam menyelesaikan penyusunan skripsi ini, banyak pihak yang membantu dan memotivasi penulis. Penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah membantu dan berperan penting dalam penyelesaian skripsi ini, yaitu:

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si, M.S.E, M.A., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Hanendyo Putro A.TD., MT selaku Ketua Jurusan Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan;
3. Bapak Brasie Pradana S B R A, S.Pd., M.Pd selaku dosen pembimbing pertama yang telah memberikan banyak masukan dalam penyusunan skripsi;
4. Bapak Kornelius Jepriadi, S.ST., M.Sc selaku dosen pembimbing kedua yang telah memberikan banyak masukan dalam penyusunan skripsi;
5. Orang tua yang selalu memberikan doa dan dukungan sehingga saya bisa menyelesaikan skripsi ini tepat pada waktunya;
6. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa masih terdapat kekurangan dalam penelitian ini, oleh karena itu penulis sangat mengharapkan adanya kritik dan saran yang membangun. Akhir kata, semoga penelitian ini dapat bermanfaat bagi kita semua khususnya bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ).

Tegal, Juli 2022

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	1
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
INTISARI	xv
ABSTRACT	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	3
I.3 Batasan Masalah	3
I.4 Tujuan Penelitian.....	3
I.5 Manfaat Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
II.1 Keaslian Penelitian.....	4
II.2 Klasifikasi Jalan di Indonesia.....	7
II.2.1 Sistem Jaringan Jalan.....	7
II.2.2 Fungsi Jalan	8
II.2.3 Status Jalan.....	10
II.3 Definisi Kecepatan Lalu Lintas.....	11

II.4	Nilai Ekuivalen Mobil Penumpang	12
II.5	Kapasitas Jalan Luar Kota.....	13
II.6	Kinerja Ruas Jalan	16
II.7	Tingkat Pelayanan Jalan (<i>Level Of Service</i>)	17
II.8	Pejalan Kaki	18
II.9	Zona Selamat Sekolah (ZoSS).....	22
II.9.1	Desain Teknis Zona Selamat Sekolah Tipe 4/2 D.....	22
II.9.2	Waktu Operasi Zona Selamat Sekolah.....	24
II.9.3	Fasilitas Perlengkapan Jalan pada ZoSS	24
II.10	Perilaku Berlalu Lintas di Kawasan ZoSS.....	33
BAB III METODE PENELITIAN		35
III.1	Lokasi Penelitian.....	35
III.2	Alat dan Bahan Penelitian.....	37
III.3	Variabel dan Indikator Penelitian.....	37
III.4	Bagan Alir Penelitian	38
III.5	Teknik Pengumpulan Data.....	39
III.5.1	Data Primer	39
III.5.2	Data Sekunder	40
III.6	Teknik Analisis Data.....	41
III.6.1	Data inventarisasi jalan.....	41
III.6.2	Data volume lalu lintas	41
III.6.3	Data kecepatan sesaat kendaraan	41
III.6.4	Data pejalan kaki menyeberang dan menyusuri	42
III.6.5	Data survei pengantar	44
III.6.6	Data kuesioner perilaku berlalu lintas.....	45
III.6.7	Efektivitas Zona Selamat Sekolah	48
III.6	Jadwal Penelitian.....	48

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	50
IV.1 Perlengkapan Jalan di Kawasan ZoSS SD N 02 Petarukan.....	50
IV.1.1 Rambu Lalu Lintas.....	50
IV.1.2 Marka Jalan.....	56
IV.1.3 Perlengkapan Jalan Lain	59
IV.1.4 Kelengkapan Fasilitas ZoSS Berdasarkan Peraturan Dirjen Tahun 2018.....	60
IV.1.5 Perbandingan Kondisi Lokasi ZoSS SD N 02 Petarukan dengan Peraturan Dirjen Perhubungan Tahun 2018.....	63
IV.2 Tingkat Pelayanan Jalan.....	67
IV.2.1 Volume Lalu Lintas.....	67
IV.2.2 Kapasitas Jalan	68
IV.2.3 <i>V/C Ratio</i>	69
IV.3 Kecepatan Kendaraan	70
IV.3.1 Sampel Kecepatan Kendaraan	70
IV.3.2 Kecepatan Kendaraan Pada Pagi Hari Pukul 07.00-08.00 WIB	71
IV.3.3 Kecepatan Kendaraan pada Siang Hari Pukul 11.30-12.00 WIB	78
IV.3.4 Perbandingan Kecepatan Rata-Rata dengan Persentil 85%	85
IV.4 Pejalan Kaki	86
IV.4.1 Volume Pejalan Kaki.....	86
IV.4.2 Perilaku Pejalan Kaki Menyeberang.....	87
IV.4.3 Tingkat Pelayanan Trotoar	90
IV.4.4 Lebar Efektif Trotoar	91
IV.5 Perilaku Pengantar Siswa SD N 02 Petarukan.....	92
IV.6 Kuesioner Perilaku Berlalu Lintas Siswa SD N 02 Petarukan	93
IV.6.1 Uji Validitas	93

IV.6.2	Uji Reliabilitas	94
IV.6.3	Persentase Pengetahuan Perilaku Berlalu Lintas Siswa SD N 02 Petarukan.....	95
IV.7	Efektivitas Zona Selamat Sekolah SD N 02 Petarukan	104
IV.8	Rekomendasi	108
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		110
V.1	Kesimpulan.....	110
V.2	Saran	111
DAFTAR PUSTAKA		112
LAMPIRAN		114

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Nilai EMP Jalan 4/2 (MKJI, 1997)	13
Tabel II. 2 Kapasitas Dasar Jalan Luar Kota (MKJI, 1997).....	14
Tabel II. 3 Faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas (MKJI, 1997)	15
Tabel II. 4 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (MKJI, 1997)	16
Tabel II. 5 Tingkat Pelayanan Jalan (KM 14, 2006)	17
Tabel II. 6 Karakteristik Pejalan Kaki Berdasarkan Usia (AASHTO, 2004)	19
Tabel III. 1 Indikator Kuesioner Tata Cara Berlalu Lintas pada ZoSS	37
Tabel III. 2 Lebar Tambahan Trotoar(Kementerian Pekerjaan Umum, 2018) ..	44
Tabel III. 3 Kategori Validitas (Arikunto, 2006)	47
Tabel III. 4 Interpretasi Nilai R (Arikunto, 2006)	47
Tabel III. 5 Indikator Efektivitas Zona Selamat Sekolah	48
Tabel III. 6 Jadwal Penelitian	49
Tabel IV. 1 Rambu Arah Pekalongan (Hasil Analisis, 2022)	50
Tabel IV. 2 Rambu Arah Tegal (Hasil Analisis,2022)	52
Tabel IV. 3 Kondisi Marka (Hasil Analisis, 2022).....	56
Tabel IV. 4 Perlengkapan Jalan Lain (Hasil Analisis, 2022).....	59
Tabel IV. 5 Kelengkapan Fasilitas ZoSS (Hasil Analisis, 2022).....	61
Tabel IV. 6 Perlengkapan Jalan yang belum sesuai (Hasil Analisis, 2022)	65
Tabel IV. 7 Kapasitas Jalan Raya Petarukan Pemalang (Hasil Analisis, 2022)...	69
Tabel IV. 8 <i>V/C Ratio</i> Jalan Raya Petarukan Pemalang (Hasil Analisis, 2022) ...	70
Tabel IV. 9 Sampel Jumlah Kecepatan Pagi Hari (Hasil Analisis, 2022)	71
Tabel IV. 10 Sampel Jumlah Kecepatan Siang Hari (Hasil Analisis, 2022)	71
Tabel IV. 11 Kecepatan Maksimal dan Minimal Pagi Hari	72
Tabel IV. 12 Kecepatan Maksimal dan Minimal Siang Hari	78
Tabel IV. 13 Kecepatan Rata-Rata dan Persentil 85% (Hasil Analisis, 2022)....	86
Tabel IV. 14 Volume Pejalan Kaki (Hasil Analisis, 2022)	86
Tabel IV. 15 Perilaku Menyeberang Jam Berangkat Sekolah	88
Tabel IV. 16 Perilaku Menyeberang Jam Pulang Sekolah	89
Tabel IV. 17 Perilaku Pengantar Siswa SD N 02 Petarukan	92
Tabel IV. 18 Hasil Uji Validitas Kuesioner (Hasil Analisis, 2022).....	94
Tabel IV. 19 Efektivitas Zona Selamat Sekolah SD N 02 Petarukan.....	105

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Desain ZoSS 4 Lajur 2 Arah (Peraturan Dirjen Hubdat, 2018)	23
Gambar II. 2	Rambu Peringatan Kata-Kata	24
Gambar II. 3	Rambu Peringatan Penyeberangan Orang (Peraturan Dirjen Hubdat, 2018)	25
Gambar II. 4	Rambu Peringatan APILL (Peraturan Dirjen Hubdat, 2018).....	25
Gambar II. 5	Rambu Petunjuk Tempat Penyeberangan Jalan (Peraturan Dirjen Hubdat, 2018)	26
Gambar II. 6	Rambu Petunjuk Lokasi Fasilitas Pemberhentian Bus (Peraturan Dirjen Hubdat, 2018).....	26
Gambar II. 7	Rambu Batas Kecepatan Maksimum (Peraturan Dirjen Hubdat) .	26
Gambar II. 8	Rambu Larangan Parkir.....	27
Gambar II. 9	Rambu Larangan Menyalip Kendaraan Lain (Peraturan Dirjen Hubdat, 2018)	27
Gambar II. 10	Marka Lambang ZOSS (Peraturan Dirjen Hubdat, 2018).....	28
Gambar II. 11	Marka Melintang (Peraturan Dirjen Hubdat, 2018).....	28
Gambar II. 12	Marka Membujur Berupa Garis Utuh (Peraturan Dirjen Hubdat, 2018).....	29
Gambar II. 13	Marka Membujur Berupa Garis Putus-Putus (Peraturan Dirjen Hubdat, 2018)	29
Gambar II. 14	Marka Larangan Parkir (Peraturan Dirjen Hubdat, 2018)	30
Gambar II. 15	Marka Merah (Peraturan Dirjen Hubdat, 2018).....	30
Gambar II. 16	Pita Penggaduh pada ZoSS (Peraturan Dirjen Hubdat, 2018)...	32
Gambar II. 17	APILL (Peraturan Dirjen Hubdat, 2018)	33
Gambar III. 1	Peta Kabupaten Pemalang (<i>petahd.com</i>).....	36
Gambar III. 2	Lokasi SD N 02 Petarukan (<i>Google Street View</i>).....	36
Gambar III. 3	Bagan Alir Penelitian	38
Gambar IV. 1	Penampang Memanjang ZoSS SD N 02 Petarukan	64
Gambar IV. 2	Volume Kendaraan SMP/Jam Pagi dan Siang hari.....	68
Gambar IV. 3	Grafik Persentil 85 MC Arah Barat Pagi Hari.....	73
Gambar IV. 4	Grafik Persentil 85 MC Arah Pekalongan Pagi Hari.....	74
Gambar IV. 5	Grafik Persentil 85 LV Arah Tegal Pagi Hari	75
Gambar IV. 6	Grafik Persentil 85 LV Arah Pekalongan Pagi Hari.....	76
Gambar IV. 7	Grafik Persentil 85 HV Arah Tegal Pagi Hari.....	77

Gambar IV. 8	Grafik Persentil 85 HV Arah Pekalongan Pagi Hari	78
Gambar IV. 9	Grafik Persentil 85 MC Arah Tegal Siang Hari.....	80
Gambar IV. 10	Grafik Persentil 85 MC Arah Pekalongan Siang Hari	81
Gambar IV. 11	Grafik Persentil 85 LV Arah Tegal Siang Hari	82
Gambar IV. 12	Grafik Persentil 85 LV Arah Pekalongan Siang Hari.....	83
Gambar IV. 13	Grafik Persentil 85 HV Arah Tegal Siang Hari	84
Gambar IV. 14	Grafik Persentil 85 HV Arah Pekalongan Siang Hari	85
Gambar IV. 15	Uji Reliabilitas Kuesioner (Hasil Analisis, 2022)	95
Gambar IV. 16	Persentase Jawaban Soal 1.....	96
Gambar IV. 17	Persentase Jawaban Soal 2.....	97
Gambar IV. 18	Persentase Jawaban Soal 3.....	98
Gambar IV. 19	Persentase Jawaban Soal 4.....	99
Gambar IV. 20	Persentase Jawaban Soal 5.....	100
Gambar IV. 21	Persentase Jawaban Soal 6.....	101
Gambar IV. 22	Persentase Jawaban Soal 7.....	102
Gambar IV. 23	Persentase Jawaban Soal 8.....	103
Gambar IV. 24	Persentase Jawaban Soal 9.....	103
Gambar IV. 25	Persentase Jawaban Soal 10.....	104

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Penampang Melintang Jalan Raya Petarukan Pemalang	115
Lampiran 2 Distribusi Frekuensi Kecepatan Metode Persentil 85%	116
Lampiran 3 Daftar Nama Siswa SD N 02 Petarukan	120
Lampiran 4 Dokumentasi Survei.....	122
Lampiran 5 Rekomendasi	124
Lampiran 6 Lembar Asistensi.....	127
Lampiran 7 Daftar Riwayat Hidup.....	128

INTISARI

Peningkatan keselamatan menjadi salah satu cara untuk mengurangi angka kecelakaan yang dapat melibatkan berbagai kalangan usia, termasuk anak-anak. Dalam upaya mengurangi kecelakaan pada anak, pemerintah melakukan penerapan program pemasangan fasilitas Zona Selamat Sekolah (ZoSS) yang tertuang dalam Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: 3582/AJ.403/DRJD/2018 tentang Pedoman Teknis Pemberian Prioritas Keselamatan Dan Kenyamanan Pejalan Kaki Pada Kawasan Sekolah Melalui Penyediaan Zona Selamat Sekolah.

Pada penelitian ini bertujuan untuk menganalisa efektivitas dari penerapan ZoSS di SD N 02 Petarukan dengan menggunakan metode survei dan kuesioner. Survei yang dilakukan diantaranya adalah kecepatan sesaat, volume lalu lintas, inventarisasi jalan, perilaku menyeberang dan pengantar, penyebaran pemahaman pengetahuan berlalu lintas siswa, sehingga dapat diketahui efektivitas dari zona selamat sekolah.

Berdasarkan hasil analisis, fasilitas perlengkapan jalan yang terpasang belum sesuai dengan SK Dirjen Perhubungan Darat Nomor: 3582/AJ.403/DRJD/2018, kecepatan kendaraan yang melintas melanggar rambu batas kecepatan maksimal 40 km/jam, perilaku pejalan kaki menyeberang dan pengantar pada SD N 02 Petarukan baik pada jam berangkat maupun jam pulang sekolah dikategorikan belum selamat karena nilai $Z_{hitung} \leq Z_{tabel}$ yaitu pada jam berangkat sebesar -0,08 dan jam pulang sekolah sebesar 0,17, penilaian skala guttman mendapatkan nilai sebesar 0,50, sehingga siswa SD N 02 Petarukan masuk ke dalam kategori sedikit memahami perilaku berlalu lintas, sehingga Zona Selamat Sekolah di SD N 02 Petarukan belum efektif karena tidak memenuhi standar indikator Peraturan Dirjen Perhubungan Darat Nomor SK.3582/AJ.403/DRJD/2018.

Kata kunci : Zona Selamat Sekolah, Efektivitas, Kecepatan, Pejalan Kaki

ABSTRACT

Increasing safety is one way to reduce the number of accidents that can involve various ages, including children. In an effort to reduce accidents involving children, the government implemented a program to install Safe School Zone (ZoSS) facilities as stated in the Decree of the Director General of Land Transportation Number SK.3582/AJ.403/DRJD/2018 concerning Technical Guidelines for Prioritizing Pedestrian Safety and Comfort in School Areas Through the Provision of Safe School Zones.

This study aims to analyze the effectiveness of the application of ZoSS in SD N 02 Petarukan by using survey and questionnaire methods. The surveys carried out include instantaneous speed, traffic volume, road inventory, crossing and delivery behavior, and dissemination of understanding of student traffic knowledge so that the effectiveness of the school safe zone can be known.

Based on the results of the analysis, the installed road equipment facilities are not in accordance with the Decree of the Director General of Land Transportation Number 3582/AJ.403/DRJD/2018. The speed of passing vehicles violates the maximum speed limit of 40 km/hour. Pedestrian crossing behavior and introduction to elementary school N 02 Petarukan both at school time and after school is categorized as not safe because of the value of $Z_{count} \leq Z_{table}$ is -0.08 at the time of departure and at school time of 0.17 , the Guttman scale assessment is $0,50$. Therefore, the School Safety Zone in SD N 02 Petarukan is not effective because it does not meet the indicator standards of the Director General of Land Transportation Number SK.3582/AJ.403/DRJD/2018.

Keywords : School Safety Zone, Effectiveness, Speed, Pedestrian