

BAB VI

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berikut adalah beberapa kesimpulan hasil pelaksanaan kajian tentang keselamatan transportasi jalan di Kota Bandung.

1. Penyelenggaraan program masing-masing pilar dalam RUNK banyak yang sudah dilaksanakan oleh instansi terkait namun ada beberapa program dari beberapa pilar dalam RUNK pilar masih ada yang belum dilaksanakan karena belum tahu dan paham mengenal prosedur pelaksanaan. Berdasarkan hasil inventarisasi program-program di dalam Rencana Umum Nasional Keselamatan (RUNK) Jalan 2011-2035, pencapaian pilar 1 sebesar 75%, pencapaian pilar 2 sebesar 61%, pencapaian pilar 3 sebesar 62,5%, pencapaian pilar 4 sebesar 91,7%, pencapaian pilar 5 sebesar 70%.
2. Tingkat kecelakaan di Kota Bandung mencapai 28,50 per 100.000 penduduk sedangkan target yang ditetapkan pada RUNK yaitu 6,57, maka tingkat kecelakaan per 100.000 penduduk belum tercapai. Tingkat fatalitas di Kota Bandung mencapai 0,97 per 10.000 kendaraan sedangkan target fatalitas yang ditetapkan pada RUNK tahun 2016-2020 yaitu 1,96, maka tingkat fatalitas per 10.000 kendaraan telah tercapai. Berdasarkan hasil analisis dengan menggunakan metode Z-score penentuan LRK dan perangkaan LRK tiap status jalan terdapat 3 jalan yang merupakan *blacklink* tertinggi yaitu Jalan Ibrahim Adjie, Jalan A.H Nasution dan Jalan Soekarno-Hatta. Untuk selanjutnya dilakukan analisis lebih lanjut mengenai perencanaan perbaikan.
3. Usulan penanganan untuk Jalan Ibrahim Adjie yaitu pemasangan rambu prioritas, pengecatan ulang marka tengah, pengadaan trotoar pada sisi timur, pemasangan pita penggaduh, rambu batas kecepatan, penambahan lampu penerangan jalan umum, rambu dilarang parkir, penutupan bukaan median. Usulan penanganan Jalan Abdul Haris

Nasution yaitu penambahan lebar jalan, pemasangan pita penghaduh, pemasangan rambu batas kecepatan, penambahan rambu larangan parkir, penambahan rambu prioritas, penambahan fasilitas penyeberangan pejalan kaki, perbaikan pada sistem keluar masuk kendaraan di Superindo Toserba, pemberian penerangan jalan umum (PJU) pada median. Usulan penanganan Jalan Soekarno-Hatta yaitu perbaikan trotoar, penegakan hukum, pemasangan rambu larangan parkir, pemasangan rambu batas kecepatan, pemasangan rambu prioritas, penambahan jembatan penyeberangan oran (JPO).

B. Saran

Saran terhadap pelaksanaan kinerja keselamatan jalan di Kota Bandung diantaranya yaitu:

1. Perlu adanya pelaksanaan terkait program-program RUNK yang belum terlaksana serta mengoptimalkan pelaksanaan program RUNK yang telah terlaksana.
2. Perlu adanya evaluasi dalam berbagai capaian atau kegiatan kinerja RUNK guna menjadi acuan untuk membentuk peningkatan program-program keselamatan yang dinilai belum optimal.
3. Perlu adanya penanganan segera terhadap lokasi rawan kecelakaan baik dari segi jalan, perlengkapan jalan serta bahaya sisi jalan guna mengurangi resiko terjadinya kecelakaan.