

**BUKU KINERJA
KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
KOTA BANDUNG**



disusun oleh :

Chintia Audiani	: 16.I.0341
Della Vina Fudla	: 16.I.0290
Dimas Wisnu Haryoko	: 16.I.0292
Haryo Prayogo	: 16.I.0296
Hilal Yafi'	: 16.I.0297
Laras Ayuningtyas	: 16.I.0302

**PROGRAM STUDI
DIPLOMA IV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2019**

**BUKU KINERJA
KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
KOTA BANDUNG**

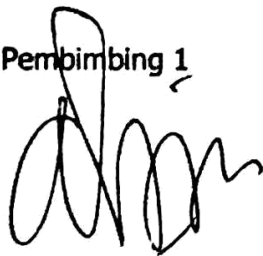
disusun oleh :

Chintia Audiani	: 16.I.0341
Della Vina Fudla	: 16.I.0290
Dimas Wisnu Haryoko	: 16.I.0292
Haryo Prayogo	: 16.I.0296
Hilal Yafi'	: 16.I.0297
Laras Ayuningtyas	: 16.I.0302

Telah disetujui oleh :

Tanggal :

Pembimbing 1



Alfan Baharuddin, MT

NIP. 19840923 200812 1 002

Pembimbing 2



Sugiyarto, M.Pd

NIP.19850107 200812 1 003

Mengetahui

Ketua Program Studi

Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, A.TD, MT

NIP. 19700519 199301 1 000

BUKU KINERJA
KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
KOTA BANDUNG


disusun oleh :

Chintia Audiani	: 16.L0341
Della Vina Fudla	: 16.L0290
Dimas Wisnu Haryoko	: 16.L0292
Haryo Prayogo	: 16.L0296
Hilal Yafi'	: 16.L0297
Laras Ayuningtyas	: 16.L0302

Telah diseminarkan

Tanggal :

Penguji 1


Bambang Istiyanto, MT

NIP. 19730701 199602 1 002

Penguji 2


Drs. Tri Handoyo, M.pd

NIP. 19561222 198503 1 001

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, A.TD, MT

NIP. 19700519 199301 1 000

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberi Rahmat dan Karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan "Buku Kinerja Keselamatan Transportasi Jalan di Kota Bandung". Penulis menyadari dalam penyusunan Buku Kinerja Keselamatan Transportasi Jalan di Kota Bandung tidak akan selesai tanpa bantuan dari berbagai pihak. Karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Syafek Jamhari, M.Pd. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Hanendyo Putro, A.TD, MT. selaku Ketua Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan.
3. Bapak Alfian Baharuddin, MT. selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan sumbangsih, nasehat, saran yang sangat berarti selama bimbingan.
4. Bapak Sugiyarto, M.Pd. selaku Dosen Pembimbing II yang telah membimbing dan memberikan saran selama bimbingan.
5. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu dalam penyusunan buku kinerja keselamatan ini yang tidak bisa kami sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dari buku kinerja ini, baik dari materi maupun teknik penyajiannya. Oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan untuk kesempurnaan buku kinerja ini.

Tegal, November 2019

Tim PKP Kota Bandung

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Tujuan	4
C. Manfaat	5
D. Ruang Lingkup.....	5
E. Sistematika Penulisan	6
BAB II GAMBARAN UMUM	7
A. Lokasi Praktek Kerja Profesi (PKP)	7
B. Metode Pelaksanaan.....	14
C. Pengumpulan Data.....	15
BAB III KINERJA PENYELENGGARA RUNK	2
A. Pilar I Manajemen Keselamatan Jalan	2
B. Pilar II Jalan yang Berkeselamatan	15
C. Pilar III Kendaraan yang Berkeselamatan	35
D. Pilar IV Perilaku Pengguna Jalan yang Berkeselamatan	58
E. Pilar V Penanganan Korban Pascakecelakaan	70
F. Pencapaian RUNK	94
BAB IV ANALISIS KESELAMATAN JALAN	112
A. Indeks Fatalitas	112
B. Analisis Kejadian Kecelakaan.....	119
C. Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan.....	128
D. Perangkingan Daerah Rawan Kecelakaan	139
E. Metode HIRA (<i>Hazard Identification Risk Assessment</i>)	139
BAB V PENANGANAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN	143
A. Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan.....	143
B. Lokasi 1 Jalan Ibrahim Adjie.....	145
C. Lokasi 2 Jalan Abdul Haris Nasution (Kecamatan Ujung Berung)	184

D. Lokasi 3 Jalan Soekarno-Hatta.....	222
BAB VI PENUTUP	260
A. Kesimpulan	260
B. Saran.....	261
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penduduk Dan Kepadatan Penduduk Kota Bandung.....	10
Tabel 2. 2 Tabel Potensi Kendaraan Bermotor Per Jenis Kota Bandung	13
Tabel 3. 1 Panjang Jalan Kota Bandung Berdasarkan Wewenang Jalan Di Kota Bandung Tahun 2019	16
Tabel 3. 2 Panjang Jalan Menurut Tipe Perkerasan Jalan Di Kota Bandung	16
Tabel 3. 3 Kondisi Jalan Menurut Kerusakan Jalan Di Kota Bandung Tahun 2017	17
Tabel 3. 4 Tarif Retribusi Pada Seksi Kelaikan (PKB) Dinas Perhubungan Kota Bandung	41
Tabel 3. 5 Data Penguji Dinas Perhubungan Kota Bandung.....	51
Tabel 3. 6 Daftar Alat Uji Pada Seksi Kelaikan (PKB)	56
Tabel 3. 7 Daftar Sekolah Mengemudi Di Kota Bandung	64
Tabel 3. 8 Data Jumlah Pelanggaran Berdasarkan Jenisnya	67
Tabel 3. 9 Sasaran Sosialisasi Keselamatan Polrestabes Bandung	69
Tabel 3. 10 Jumlah Tenaga Medis Dinas Kesehatan Kota Bandung	80
Tabel 3. 11 Jumlah Tenaga Medis Puskesmas, Kota Bandung	81
Tabel 3. 12 Jumlah Tenaga Keperawatan Puskesmas, Kota Bandung	85
Tabel 3. 13 Jumlah Tenaga Medis Rumah Sakit, Kota Bandung	88
Tabel 3. 14 Jumlah Tenaga Keperawatan Di Kota Bandung.....	89
Tabel 3. 15 Besaran Biaya Santunan Kecelakaan	91
Tabel 3. 16 Jumlah Klaim Asuransi Korban Kecelakaan	93
Tabel 3. 17 Tabel Checklist Indikator Pilar I Manajemen Keselamatan Jalan	95
Tabel 3. 18 Persentase Variabel	97
Tabel 3. 19 <i>Checklist</i> Indikator Pilar II Jalan Yang Berkeselamatan.....	98
Tabel 3. 20 Persentase Variabel	100
Tabel 3. 21 <i>Checklist</i> Indikator Pilar III Kendaraan Yang Berkeselamatan.....	101
Tabel 3. 22 Persentase Variabel	102
Tabel 3. 23 <i>Checklist</i> Indikator Pilar IV Perilaku Pengguna Jalan Yang Berkeselamatan	103
Tabel 3. 24 Persentase Variabel	106

Tabel 3. 25 <i>Checklist</i> Indikator Pilar V Penanganan Korban Pasca Kecelakaan.	107
Tabel 3. 26 Persentase Variabel Pilar V	108
Tabel 3. 27 Persentase Seluruh Pilar Runk	109
Tabel 4. 1 Tingkat Kecelakaan Per 100.000 Penduduk Di Kota Bandung.....	113
Tabel 4. 2 Tingkat Kecelakaan Per 10.000 Kendaraan Di Kota Bandung	114
Tabel 4. 3 Target Tingkat Fatalitas Dalam RUNK.....	115
Tabel 4. 4 Tingkat Kecelakaan Per 10.000 Kepemilikan SIM Di Kota Bandung .	116
Tabel 4. 5 Tingkat Kecelakaan Per Tingkat Kematian Di Kota Bandung.....	118
Tabel 4. 6 Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Tipe Tabrakan	120
Tabel 4. 7 Klasifikasi Usia Korban Yang Terlibat Pada Kecelakaan Di Kota Bandung	121
Tabel 4. 8 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Dengan Metode Frekuensi Kecelakaan.....	129
Tabel 4. 9 Penentuan Lokasi Rawan Kecelakaan Dengan <i>Z-Score</i>	133
Tabel 4. 10 Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Dengan Metode <i>Z-Score</i>	134
Tabel 4. 11 Standar Deviasi Metode <i>Z-Score</i>	138
Tabel 4. 12 Kriteria Tingkat Kemungkinan Terjadinya Resiko.....	140
Tabel 4. 13 Kriteria Tingkat Keparahan Terjadinya Risiko (<i>Consequences</i>).....	141
Tabel 4. 14 Tingkat Keparahan Terjadinya Resiko.....	142
Tabel 5. 1 Volume Lalu Lintas Jalan Ibrahim Adjie.....	151
Tabel 5. 2 Kapasitas Jalan Ibrahim Adjie Menurut MKJI 1997	151
Tabel 5. 3 Diagram Kecelakaan (<i>Collision Diagram</i>) Di Jalan Ibrahim Adjie....	153
Tabel 5. 4 Jumlah Dan Kondisi Perlengkapan Jalan Pada STA 3+150 – 3+200 Di Jalan Ibrahim Adjie	156
Tabel 5. 5 Jumlah Kendaraan Sampel Pada Survei Kecepatan Sesaat.....	158
Tabel 5. 6 Hasil Persentil Ke-85 Jalan Ibrahim Adjie STA 3+100-3+250	159
Tabel 5. 7 Jumlah Pelanggaran Lalu Lintas Di Jalan Ibrahim Adjie	160
Tabel 5. 8 Jumlah Pejalan Kaki	163
Tabel 5. 9 Konflik Lalu Lintas Jalan Ibrahim Adjie STA 3+100 – 3+250	166
Tabel 5. 10 Jumlah Konflik Lalu Lintas Jalan Ibrahim Adjie STA 3+100 -3+250 Berdasarkan Kendaraan Yang Terlibat.....	169
Tabel 5. 11 Identifikasi Bahaya Dan Risiko	170

Tabel 5. 12 Pengendalian Bahaya Dan Risiko.....	173
Tabel 5. 13 Volume Lalu Lintas Jalan Abdul Haris Nasution	190
Tabel 5. 14 Kapasitas Jalan Menurut Mkji 1997.....	190
Tabel 5. 15 Jumlah Dan Kondisi Perlengkapan Jalan Pada STA 4+200 - 4+250 Jalan Abdul Haris Nasution.....	195
Tabel 5. 16 Jumlah Kendaraan Sampel Pada Survei Kecepatan Sesaat	196
Tabel 5. 17 Hasil Persentil Ke-85 Jalan Abdul Haris Nasution STA 4+200 - 4+250	196
Tabel 5. 18 Jumlah Pelanggaran Lalu Lintas Di Jalan Abdul Haris Nasution	198
Tabel 5. 19 Jumlah Pejalan Kaki Di Jalan Abdul Haris Nasution STA 4+200 - 4+250	201
Tabel 5. 20 Konflik Lalu Lintas Jalan Abdul Haris Nasution STA 4+200 - 4+250	203
Tabel 5. 21 Jumlah Konflik Lalu Lintas Jalan Abdul Haris Nasution STA 4+200 - 4+250 Berdasarkan Kendaraan Yang Terlibat	207
Tabel 5. 22 Identifikasi Bahaya Dan Resiko	208
Tabel 5. 23 Pengendalian Bahaya Dan Risiko.....	211
Tabel 5. 24 Volume Lalu Lintas Jalan Soekarno-Hatta.....	228
Tabel 5. 25 Kapasitas Jalan Menurut Mkji 1997.....	228
Tabel 5. 26 Jumlah Dan Kondisi Perlengkapan Jalan Pada STA 2+200 – 2+250 Jalan Soekarno-Hatta	232
Tabel 5. 27 Sampel Kecepatan Kendaraan	234
Tabel 5. 28 Hasil Persentil Ke-85.....	235
Tabel 5. 29 Jumlah Pelanggaran Lalu Lintas Di Jalan Soekarno-Hatta.....	236
Tabel 5. 30 Jumlah Pejalan Kaki.....	239
Tabel 5. 31 Konflik Lalu Lintas Jalan Soekarno-Hatta STA 2+200 – 2+250	242
Tabel 5. 32 Jumlah Konflik Lalu Lintas Jalan Soekarno-Hatta STA 2+200 – 2+250 Berdasarkan Kendaraan Yang Terlibat.....	245
Tabel 5. 33 Identifikasi Bahaya Dan Risiko	246
Tabel 5. 34 Pengendalian Bahaya Dan Risiko.....	249

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Logo Kota Bandung	7
Gambar 2. 2 Peta Kota Bandung	8
Gambar 2. 3 Grafik Penduduk Kota Bandung Berdasarkan Jenis Kelamin.....	9
Gambar 2. 4 Bagan Alir Penelitian	21
Gambar 3. 1 Forum Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (Llaj) Kota Bandung	6
Gambar 3. 2 Layanan Psc 119 Kota Bandung	8
Gambar 3. 3 Rapat Evaluasi Pelaporan Data Kecelakaan Lalu Lintas	9
Gambar 3. 4 Sebelum Pengurangan Lebar Jalur Kendaraan Di Alun-Alun Timur Kota Bandung.....	10
Gambar 3. 5 Sesudah Pengurangan Lebar Jalur Kendaraan Di Alun-Alun Timur Kota Bandung.....	11
Gambar 3. 6 Aplikasi Redbus	13
Gambar 3. 7 Wawancara Po Mgi	14
Gambar 3. 8 PO MGI	14
Gambar 3. 9 Struktur Organisasi Dinas Perencanaan Umum Dan Perumahan Rakyat Dpupr Kota Bandung	18
Gambar 3. 10 Implementasi Penutupan Lubang Jalan	20
Gambar 3. 11 Perbaikan Genangan Air	21
Gambar 3. 12 Perbaikan Bahu Jalan	23
Gambar 3. 13 Perbaikan Jalan	26
Gambar 3. 14 Rambu Lalu Lintas	28
Gambar 3. 15 Pelican Crossing Di Utara Alun-Alun Bandung.....	30
Gambar 3. 16 Penerapan Manajemen Kecepatan	31
Gambar 3. 17 Jalan Braga Kota Bandung	32
Gambar 3. 18 Penertiban Pedagang Kaki Lima.....	33
Gambar 3. 19 Kondisi Trotoar Di Jalan Braga Kota Bandung	34
Gambar 3. 20 Penertiban Pedagang Kaki Lima.....	35
Gambar 3. 21 Gedung Seksi Kelaikan (Pkb) Dinas Perhubungan Kota Bandung.	37
Gambar 3. 22 Diagram Alir Pelayanan Unit Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kota Bandung.....	39

Gambar 3. 23 Kegiatan Pra Uji Kendaraan Bermotor	43
Gambar 3. 24 Alat Uji Emisi Gas Buang.....	44
Gambar 3. 25 Lorong Uji Kendaraan Bermotor	45
Gambar 3. 26 Alat Uji Lampu Utama Kendaraan	46
Gambar 3. 27 Alat Uji Kincup Roda Depan	47
Gambar 3. 28 Alat Uji Rem, Break Tester	48
Gambar 3. 29 Monitor Alat Uji Break Tester	48
Gambar 3. 30 Alat Uji Speedometer	49
Gambar 3. 31 Mekanisme Menggunakan Uji Kendaraan.....	50
Gambar 3. 32 Mekanisme Tanpa Menggunakan Uji Kendaraan.....	51
Gambar 3. 33 Giat Operasi Odol.....	53
Gambar 3. 34 Gedung Uji Kelaikan Dinas Perhubungan Kota Bandung	54
Gambar 3. 35 Gedung Utama PKB Dinas Perhubungan Kota Bandung.....	54
Gambar 3. 36 Loker Pelayanan	55
Gambar 3. 37 Pengecekan Kecepatan Kendaraan Menggunakan <i>Speed Gun</i> ...	59
Gambar 3. 38 Tilang Elektronik (E-Tilang).....	60
Gambar 3. 39 Sim Lama (Atas) Dan Sim Baru (Bawah)	61
Gambar 3. 40 Anggota Unit Regident Menunjukkan Sertifikat Penguji Sim	62
Gambar 3. 41 Mekanisme Penerbitan Sim Baru /Peningkatan Golongan	62
Gambar 3. 42 Kegiatan Sosialisasi	70
Gambar 3. 43 Sosialisasi "Si Calakan" (Sistem Informasi Kecelakaan Lalu Lintas) Pada Kegiatan Bandung Menjawab	72
Gambar 3. 44 Program Layad Rawat Kota Bandung Meraih Juara Nasional Kategori Sistem Penanggulangan Gawat Darurat Terpadu (Spgdt) Dari Indonesia <i>Health Care Forum</i> (IHCF)	76
Gambar 3. 45 Ambulans Motor Kota Bandung	76
Gambar 3. 46 Jenis Dan Jumlah Pelayanan Kesehatan Kota Bandung	78
Gambar 3. 47 Data Rumah Sakit Berdasarkan Tipe Di Kota Bandung	79
Gambar 3. 48 Persentase Seluruh Pilar Runk.....	111
Gambar 4. 1 Grafik Tingkat Kecelakaan Per 100.000 Penduduk Di Kota Bandung	113
Gambar 4. 2 Gambar Tingkat Kecelakaan Per 10.000 Kendaraan Di Kota Bandung	115

Gambar 4. 3 Gambar Tingkat Kecelakaan Per 10.000 Kepemilikan Sim Di Kota Bandung	117
Gambar 4. 4 Grafik Tingkat Kecelakaan Per Tingkat Kematian Di Kota Bandung	118
Gambar 4. 5 Grafik Waktu Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2016 Di Kota Bandung	122
Gambar 4. 6 Grafik Waktu Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2017 Di Kota Bandung	123
Gambar 4. 7 Grafik Waktu Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2018 Di Kota Bandung	123
Gambar 4. 8 Grafik Waktu Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2019 Di Kota Bandung	124
Gambar 4. 9 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Bulan Kejadian	125
Gambar 4. 10 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Bulan Kejadian.....	126
Gambar 4. 11 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kelamin	127
Gambar 5. 1 Kondisi Eksisting Jalan Ibrahim Adjie STA 3+100 – 3+250	146
Gambar 5. 2 Penampang Melintang Jalan Ibrahim Adjie STA 3+100 – 3+250 .	146
Gambar 5. 3 Ruas Jalan Ibrahim Adjie STA 0 – 4 + 15,8 Meter	147
Gambar 5. 4 Hari Kejadian Kecelakaan Jalan Ibrahim Adjie Tahun 2016 S/D 2019	149
Gambar 5. 5 Grafik Waktu Kejadian Kecelakaan Di Jalan Ibrahim Adjie Tahun 2016 s/d 2019	150
Gambar 5. 6 Diagram Kecelakaan Di Jalan Ibrahim Adjie.....	153
Gambar 5. 7 Kondisi Eksisting Depan Gang Soma Jalan Ibrahim Adjie.....	154
Gambar 5. 8 Trotoar Pada STA 3+150 – 3+200 Jalan Ibrahim Adjie	155
Gambar 5. 9 Jumlah Pelanggaran Lalu Lintas Di Jalan Ibrahim Adjie.....	161
Gambar 5. 10 Pelanggaran Pengendara Sepeda Motor Tidak Menggunakan Helm	162
Gambar 5. 11 Pejalan Kaki Yang Di Badan Jalan	163
Gambar 5. 12 Pejalan Kaki Yang Berjalan Melawan Arah Dan Berjalan Di Badan Jalan	164
Gambar 5. 13 Pejalan Kaki Yang Berjalan Menggunakan <i>Zebra Cross</i>	164
Gambar 5. 14 Konflik Lalu Lintas Jalan Ibrahim Adjie	167

Gambar 5. 15 Diagram Konflik Lalu Lintas Jalan Ibrahim Adjie	168
Gambar 5. 16 Rekomendasi Pemasangan Rambu Prioritas	177
Gambar 5. 17 Penanganan Pengadaan Trotoar Pada Sisi Timur.....	178
Gambar 5. 18 Penanganan Pemasangan Pita Penggaduh.....	179
Gambar 5. 19 Penampang Melintang Pemasangan Rambu Batas Kecepatan ...	180
Gambar 5. 20 Penampang Melintang Penanganan Penerangan Jalan Umum...	181
Gambar 5. 21 Penampang Melintang Penanganan Penerangan Jalan Umum...	182
Gambar 5. 22 Penampang Melintang Penanganan Jalan Ibrahim Adjie.....	183
Gambar 5. 23 Penampang Melintang Jalan Abdul Haris Nasution STA 4+200 - 4+250	184
Gambar 5. 24 Eksisting Jalan Abdul Haris Nasution STA 4+200 - 4+250	185
Gambar 5. 25 Ruas Jalan Abdul Haris Nasution.....	186
Gambar 5. 26 Hari Kejadian Kecelakaan Jalan Abdul Haris Nasution Tahun 2016 S/D 2019	188
Gambar 5. 27 Grafik Frekuensi Jumlah Kecelakaan Di Jalan Abdul Haris Nasution Tahun 2016 S/D 2019	189
Gambar 5. 28 Diagram Kecelakaan (<i>Collission Diagram</i>) Di Jalan Abdul Haris Nasution	192
Gambar 5. 29 Kondisi Eksisting Depan Polsek Ujung Berung	193
Gambar 5. 30 Trotoar Pada STA 4+200 - 4+250 Jalan Abdul Haris Nasution ..	194
Gambar 5. 31 Jumlah Pelanggaran Lalu Lintas Di Jalan Abdul Haris Nasution..	199
Gambar 5. 32 Pelanggaran Pengendara Sepeda Motor Yang Tidak Menggunakan Helm	200
Gambar 5. 33 Pelanggaran Pengendara Sepeda Motor Tidak Menyalakan Lampu	200
Gambar 5. 34 Pejalan Kaki Yang Di Badan Jalan	202
Gambar 5. 35 Pejalan Kaki Yang Menyeberang Tidak Menggunakan Zebracross	202
Gambar 5. 36 Diagram Konflik Lalu Lintas Jalan Abdul Haris Nasution STA 4+200 - 4+250	205
Gambar 5. 37 Jumlah Konflik Lalu Lintas Jalan Abdul Haris Nasution STA 4+200 - 4+250 Berdasarkan Kendaraan Yang Terlibat	206
Gambar 5. 38 Penambahan Lebar Jalan Abdul Haris Nasution STA 4+200 - 4+250	214

Gambar 5. 39 Penanganan Pemasangan Pita Penggaduh Di Jalan Abdul Haris Nasution STA 4+200 - 4+250.....	215
Gambar 5. 40 Pemasangan Rambu Batas Kecepatan Di Jalan Abdul Haris Nasution STA 4+200 - 4+250.....	216
Gambar 5. 41 Pemasangan Rambu Larangan Parkir Di Jalan Abdul Haris Nasution STA 4+200 - 4+250	217
Gambar 5. 42 Pemasangan Rambu Prioritas Di Jalan Abdul Haris Nasution STA 4+200 - 4+250.....	218
Gambar 5. 43 Penambahan Jpo Di Jalan Abdul Haris Nasution STA 4+200 - 4+250	219
Gambar 5. 44 Perbaikan Pada Sistem Keluar Masuk Kendaraan Di Superindo Toserba, Jalan Abdul Haris Nasution STA 4+200 - 4+250	220
Gambar 5. 45 Pemberian Penerangan Jalan Umum (PJU) Pada Median Di Jalan Abdul Haris Nasution STA 4+200 - 4+250	221
Gambar 5. 46 Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan Di Jalan Abdul Haris Nasution STA 4+200 - 4+250.....	222
Gambar 5. 47 Eksisting Jalan Soekarno-Hatta STA 2+200 – 2+250	223
Gambar 5. 48 Penampang Melintang Jalan Soekarno-Hatta STA 2+200 – 2+250	223
Gambar 5. 49 Ruas Jalan Soekarno-Hatta STA 2+200 – 2+250.....	224
Gambar 5. 50 Hari Kejadian Kecelakaan Jalan Soekarno-Hatta Tahun 2016 S/D 2019.....	226
Gambar 5. 51 Grafik Frekuensi Jumlah Kecelakaan Di Jalan Soekarno-Hatta Tahun 2016 S/D 2019	227
Gambar 5. 52 Diagram Kecelakaan (<i>Collission Diagram</i>) Di Jalan Soekarno Hatta	230
Gambar 5. 53 Kondisi Eksisting Depan Hotel Shakti Jalan Soekarno-Hatta	231
Gambar 5. 54 Trotoar Pada STA 2+200 – 2+250 Jalan Soekarno-Hatta	231
Gambar 5. 55 Jumlah Pelanggaran Lalu Lintas Di Jalan Soekarno-Hatta	237
Gambar 5. 56 Pelanggaran Pengendara Sepeda Motor Tidak Diklik.....	238
Gambar 5. 57 Pejalan Kaki Yang Di Badan Jalan	239
Gambar 5. 58 Pejalan Kaki Yang Berjalan Di Trotoar	240
Gambar 5. 59 Pejalan Kaki Yang Berjalan Tidak Menggunakan <i>Zebra Cross</i>	240
Gambar 5. 60 Diagram Konflik Di Jalan Soekarno-Hatta.....	243

Gambar 5. 61 Konflik Lalu Lintas Jalan Soekarno-Hatta STA 2+200 – 2+250 ..	244
Gambar 5. 62 Kondisi Trotoar Yang Rusak	253
Gambar 5. 63 Penanganan Pemasangan Rambu Dilarang Parkir	254
Gambar 5. 64 Penanganan Pemasangan Rambu Batas Kecepatan	255
Gambar 5. 65 Penanganan Pemasangan Rambu Prioritas	256
Gambar 5. 66 Penanganan Penambahan Lebar Jalan	257
Gambar 5. 67 Penambahan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO).....	258
Gambar 5. 68 Gambar Rekomendasi Jalan Soekarno-Hatta	259