

BUKU KINERJA
KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
DI KOTA BOGOR



Disusun oleh :

Aef Aji Faturokhman : 16.I.0312
Agung Prabowo : 16.I.0338
Auliya Nurul Azizah : 16.I.0288
Bayu Agus Nugroho : 16.I.0340
Sukmarestri D : 16.I.0310
Yuma Ramananda : 16.I.0357

PROGRAM STUDI
DIPLOMA IV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL, 2019

BUKU KINERJA
KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
DI KOTA BOGOR

Disusun oleh :

Aef Aji Faturokhman : 16.I.0312

Agung Prabowo : 16.I.0338

Auliya Nurul Azizah : 16.I.0288

Bayu Agus Nugroho : 16.I.0340

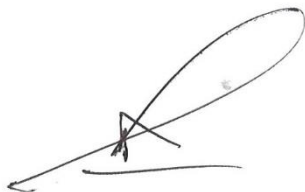
Sukmarestri D : 16.I.0310

Yuma Ramananda : 16.I.0357

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 17 Desember 2019

Pembimbing 1



Dr. Rukman Tea

NIP.19590909 198103 1 002

Pembimbing 2



Ajie Setiawan, S.ST, M.T

NIP. 19880419 201012 1 003

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Diploma VI Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, A.TD., M.T

NIP. 19700519 199301 1 001

BUKU KINERJA
KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
DI KOTA BOGOR

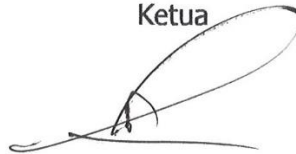
Disusun oleh :

Aef Aji Faturokhman : 16.I.0312
Agung Prabowo : 16.I.0338
Auliya Nurul Azizah : 16.I.0288
Bayu Agus Nugroho : 16.I.0340
Sukmarestri D : 16.I.0310
Yuma Ramananda : 16.I.0357

Telah diseminarkan:

Tanggal : 12 Desember 2019 ..

Ketua



Dr. Rukman Tea

NIP. 19590909 198103 1 002

Penguji I

Penguji II



Pipit Rusmandani, S.ST, MT

NIP. 19850605 200812 2 002



Mohamad Hermawan, SH., MM

NIP. 19700604 199603 1 002

Mengetahui

Ketua Program Studi Diploma VI
Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, ATD., M.T

NIP. 19700519 199301 1 001

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadiran Allah Tabaraka Wa Ta'ala atas berkat, rahmat, taufik dan hidayah-Nya, penyusunan Buku Kinerja Keselamatan Transportasi Jalan Kota Bogor dapat diselesaikan dengan baik.

Laporan Umum dengan judul "**Buku Kinerja Keselamatan Transportasi Jalan Di Kota Bogor**" merupakan syarat untuk mencapai jenjang pendidikan Diploma Empat (DIV) di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal. Dari penulisan Laporan Umum ini, penulis menyadari bahwa dalam penyelesaian Laporan Umum ini tidak terlepas dari dukungan, bantuan serta bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang setulus-tulusnya kepada:

1. Syafek Jamhari, M.Pd selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Dra. Rakhmawati, M.Si., selaku Kepala Dinas Perhubungan Kota Bogor beserta staf.
3. Hanendyo Putro, ATD., M.T., selaku Kepala Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan.
4. Dr. Rukman Tea selaku dosen pembimbing
5. Ajie Setiawan, S.ST, M.T selaku dosen pembimbing
6. Ivan Argo Widodo, A.Md PKB selaku pembimbing lapangan.
7. Seluruh Organisasi Perangkat Daerah Kota Bogor yang telah menyediakan data terkait dengan Buku Kinerja Keselamatan Transportasi Jalan di Kota Bogor.
8. Rekan-rekan seperjuangan Tim PKP Kota Bogor yang telah membantu selama penyusunan laporan ini dengan segenap jiwa dan raga.

Dalam penulisan ini, penulis menyadari masih terdapat banyak kesalahan dalam pemilihan kata maupun penulisan dalam Laporan Umum ini. Oleh karena itu segala kritik dan saran yang membangun dari pembaca diharapkan untuk penyempurnaan Buku Kinerja Keselamatan Transportasi Jalan Kota Bogor. Akhir kata penulis mengucapkan terimakasih.

Tegal, Oktober 2019

Penulis

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN.....	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Tujuan	4
C. Manfaat.....	5
D. Ruang Lingkup.....	5
E. Sistematika Penulisan Laporan	6
BAB II GAMBARAN UMUM	7
A. Lokasi Kegiatan Praktek Kerja Profesi (PKP).....	7
1. Lokasi	7
2. Kondisi Geografis	8
3. Data Kependudukan.....	11
4. Kondisi Transportasi.....	14
B. Metode Pelaksanaan.....	17
1. Tahap Persiapan	17
2. Pelaksanaan Survei	17
3. Metodologi	17
C. Pengumpulan Data.....	18
1. Kinerja Penyelenggaraan Rencana Umum Nasional Keselamatan Jalan.....	19
2. Analisis Keselamatan Jalan.....	19
3. Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan (DRK)	20
D. Jadwal Kegiatan Praktek	23
BAB III KINERJA PENYELENGGARAAN RUNK JALAN	25
A. Pilar 1 Manajemen Keselamatan Jalan.....	25

1. Peyelarasan dan Koordinasi Keselamatan	26
2. Protokol Kelalulintasan Kendaraan Darurat	28
3. Riset Keselamatan Jaan	29
4. <i>Surveillance Injury</i> dan Sistem Informasi Terpadu	29
5. Dana Keselamatan Jalan.....	32
6. Kemitraan Keselamatan Jalan.....	33
7. Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum	36
8. Penyempurnaan Regulasi Keselamatan Jalan.....	37
B. Pilar 2 Jalan Yang Berkeselamatan.....	40
1. Badan Jalan yang Berkeselamatan.....	40
2. Perencanaan dan pelaksanaan pekerjaan jalan (termasuk perlengkapan jalan) yang berkeselamatan.....	45
3. Menyelenggarakan Peningkatan Standar Kelaikan Jalan yang Berkeselamatan	49
4. Lingkungan Jalan yang Berkeselamatan	50
C. Pilar 3 Kendaraan Yang Berkeselamatan.....	55
1. Kepatuhan Pengoperasian Kendaraan	55
2. Penyelenggaraan dan Perbaikan Uji Berkala dan Uji tipe.....	58
1. Pembatas Kecepatan Kendaraan	102
2. Penanganan Overloading	103
3. Penghapusan Kendaraan (<i>Scrapping</i>).....	104
4. Standar Keselamatan Kendaraan Angkutan Umum.....	106
5. Pengembangan Riset dan Desain Kendaraan Bermotor.....	107
D. Pilar 4 Perilaku Pengguna Jalan Yang Berkeselamatan	110
1. Pemeriksaan Kondisi Pengemudi	110
2. Peningkatan Sarana Dan Prasarana Sistem Uji SIM	111
3. Penyempurnaan Prosedur Uji SIM.....	115
4. Pembinaan Teknis Sekolah Mengemudi.....	116
5. Penanganan terhadap 5 (lima) Faktor Risiko Utama Plus	117
6. Penggunaan Elektronik Penegakan Hukum	118
7. Pendidikan Formal Keselamatan Jalan.....	119
8. Kampanye keselamatan.....	119
E. Pilar 5 Penanganan Pasca Kecelakaan	124
1. Sistem layanan masyarakat.....	124
2. Sistem Komunikasi Gawat Darurat <i>One AccessCall</i>	130

3.	Penjaminan Korban Kecelakaan yang Dirawat di Rumah Sakit.....	131
4.	Asuransi Pihak Ketiga	133
5.	Pengalokasian Sebagai Premi untuk Dana KeselamatanJalan	134
6.	Proses Rehabilitasi PascaKecelakaan.....	135
7.	Riset Penanganan KorbanKecelakaan.....	136
F.	Pembahasan	140
1.	Pilar 1 (Manajemen Keselamatan Jalan)	140
2.	Pilar 2 (Jalan yang Berkeselamatan)	141
3.	Pilar 3 (Kendaraan yang Berkeselamatan)	143
4.	Pilar 4 (Perilaku Pengguna Jalan yang Berkeselamatan)	144
5.	Pilar 5 (Penanganan Korban Paska Kecelakaan).....	145
BAB IV ANALISIS KESELAMATAN JALAN		146
A.	Indeks Fatalitas.....	146
1.	Berdasarkan Populasi Penduduk	147
2.	Berdasarkan populasi kendaraan	148
3.	Berdasarkan kilometer panjang jalan	149
4.	Berdasarkan Jumlah Kematian Korban Kecelakaan.....	150
B.	Analisis Kejadian Kecelakaan	151
1.	Tipe Kecelakaan.....	151
2.	SIM Yang Diterbitkan	153
3.	Kendaraan Yang Terlibat Kecelakaan	154
4.	Usia yang Terlibat Kecelakaan.....	155
5.	Jenis Kelamin yang Terlibat Kecelakaan	157
6.	Profesi yang Terlibat Kecelakaan	157
7.	Kecelakaan berdasarkan waktu kejadian	159
8.	Berdasarkan Status Jalan.....	160
C.	Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan	161
1.	Jalan Nasional.....	167
2.	Jalan Provinsi.....	169
3.	Jalan Kota	171
D.	Perankingan Daerah Rawan Kecelakaan	177
E.	Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan.....	182
1.	Jalan Nasional.....	182
2.	Jalan Provinsi.....	187

3. Jalan Kota	190
BAB V PENANGANAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN	194
A. Jalan Nasional.....	194
1. Jalan KH. Sholeh Iskandar	194
2. Jalan Raya Tajur	219
B. Jalan Provinsi.....	242
1. Jalan Abdullah Bin Nuh.....	242
C. Jalan Kota	262
1. Jalan Tentara Pelajar.....	262
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	286
A. Kesimpulan.....	286
B. Saran	286
DAFTAR PUSTAKA	289
LAMPIRAN 1	292
LAMPIRAN 2	295
LAMPIRAN 3	303
LAMPIRAN 4	305
LAMPIRAN 5	307
LAMPIRAN 6	315
LAMPIRAN 7	322
LAMPIRAN 8	336
LAMPIRAN 9	345
LAMPIRAN 10.....	347
LAMPIRAN 11.....	349
LAMPIRAN 12.....	353
LAMPIRAN 13.....	359

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Letak Geografis dan Batas Wilayah Kota Bogor	9
Tabel 2.2 Luas Wilayah, Jumlah Penduduk, dan Kepadatan Penduduk di Kota Bogor	9
Tabel 2.3 Jumlah Curah Hujan di Kota Bogor	11
Tabel 2.4 Jumlah Penduduk dan Laju Pertumbuhan Penduduk di Kota Bogor	12
Tabel 2.5 Panjang Jalan Menurut Status Jalan dan Jenis Permukaan di Kota Bogor	15
Tabel 2.6 Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Kendaraan di Kota Bogor	15
Tabel 2.7 Jadwal kegiatan Praktek Kerja Profesi	23
Tabel 3.1 Laporan Tahunan Kecelakaan Tahun 2018	31
Tabel 3.2 Dana Keselamatan Jalan Kota Bogor	33
Tabel 3.3 Penilaian Pilar 1 Manajemen Keselamatan Jalan	38
Tabel 3.4 Kondisi jalan kota per kecamatan	42
Tabel 3.5 Penilaian Pilar 2 Jalan Yang Berkeselamatan	52
Tabel 3.6 Rekapitulasi Berkas Tilangan Tahun 2018	55
Tabel 3.7 Daftar Alat Uji Di UPUBKB Kota Bogor Yang Sudah Dikalibrasi	61
Tabel 3.8 Ambang Batas CO dan HC	72
Tabel 3.9 Ambang batas opasitas	73
Tabel 3.10 Daftar Pegawai Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Bogor	78
Tabel 3.11 Daftar PKWT Seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Bogor	79
Tabel 3.12 Daftar Tenaga Penguji Seksi PKB Kota Bogor	80
Tabel 3.13 Lampiran Permohonan Uji berkala	81
Tabel 3.14 Tarif Retribusi PKB Menurut Perda Kota Bogor Nomor 4 Tahun 2018	85
Tabel 3.15 Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Bogor	88
Tabel 3.16 Data Scrapping Bulan Januari - September 2019	105
Tabel 3.17 Angkutan Umum yang melakukan KIR dan tidak	106
Tabel 3.18 Penilaian Pilar 3 Kendaraan Yang Berkeselamatan	108
Tabel 3.19 Daftar Sekolah Mengemudi Di Kota Bogor	116
Tabel 3.20 Penilaian Pilar 4 Pengguna Jalan yang Berkeselamatan	121
Tabel 3.21 Jumlah Sarana Kesehatan Kota Bogor	125
Tabel 3.22 Tipe Rumah Sakit Di Kota Bogor	127
Tabel 3.23 Tenaga Di Puskesmas Kota Bogor	129
Tabel 3.24 Jumlah Desa Siaga Aktif	129
Tabel 3.25 Besaran Biaya Santunan Kecelakaan	131
Tabel 3.26 Data Korban Kecelakaan Jasa Raharja Kota Bogor	134
Tabel 3.27 Penilaian Pilar 5 Penanganan Pasca Kecelakaan	138
Tabel 4.1 Data Kecelakaan Kota Bogor tahun 2014 – 2018	146
Tabel 4.2 Indeks kecelakaan per 100.000 penduduk	148
Tabel 4.3 Indeks kecelakaan per 10.000 kendaraan	149
Tabel 4.4 Indeks kecelakaan per kilometer panjang jalan	150
Tabel 4.5 Indeks Keparahan	151
Tabel 4.6 Karakteristik kecelakaan tahun 2015-2018	151
Tabel 4.7 Indeks kecelakaan per 10.000 kepemilikan SIM	154
Tabel 4.8 Rentang usia yang terlibat keelakaan tahun 2015-2018	156
Tabel 4.9 Jenis kelamin yang terlibat kecelakaan tahun 2014-2018	157
Tabel 4.10 Jenis Profesi Yang Terlibat Kecelakaan Tahun 2014 – 2018	157

Tabel 4.11 Kecelakaan berdasarkan waktu kejadian tahun 2014 – 2018	159
Tabel 4.12 Kecelakaan berdasarkan Status Jalan Tahun 2014 – 2018.....	161
Tabel 4.13 Nilai Bobot keparahan korban.....	161
Tabel 4.14 Penentuan <i>Blackspot</i> Menggunakan Metode EAN	164
Tabel 4.15 Identifikasi <i>Blackspot</i> Jalan Nasional dengan Metode EAN.....	167
Tabel 4.16 Identifikasi <i>Blackspot</i> Jalan Nasional dengan Metode Z-Score.....	168
Tabel 4.17 Identifikasi <i>Blackspot</i> Jalan Nasional dengan Metode Frekuensi	168
Tabel 4.18 Identifikasi <i>Blackspot</i> Jalan Provinsi Dengan Metode EAN	169
Tabel 4.19 identifikasi blackspot jalan provinsi metode <i>z-score</i>	170
Tabel 4.20 Identifikasi Blackspot Jalan Provinsi Metode Frekuensi.....	170
Tabel 4.21 Identifikasi <i>Blackspot</i> Jalan Kota Dengan Metode EAN	171
Tabel 4.22 Identifikasi blackspot jalan provinsi metode <i>z-score</i>	173
Tabel 4.23 Identifikasi Blackspot Jalan Kota Metode Frekuensi	175
Tabel 4.24 Nilai Bobot Untuk Perankingan Lokasi Rawan Kecelakaan	177
Tabel 4.25 Perankingan <i>Blackspot</i> Jalan Nasional	179
Tabel 4.26 Perankingan <i>Blackspot</i> Jalan Provinsi	180
Tabel 4.27 Perankingan <i>Blackspot</i> Jalan Kota	180
Tabel 4.28 PerankinganJalan Raya Tajur dengan Metode <i>Cussum</i>	184
Tabel 4.29 PerankinganJalan Raya Tajur STA 3+000 - 4+000.....	184
Tabel 4.30 PerankinganJalan KH Sholeh Iskandar dengan Metode <i>Cussum</i>	186
Tabel 4.31 PerankingaKH Sholeh Iskandar STA 3+000 - 4+000	187
Tabel 4.32 Perankingan Jalan Abdullah Bin Nuh dengan Metode <i>Cussum</i>	189
Tabel 4.33 PerankinganJalan Abdullah Bin Nuh STA 3+000 - 4+000	190
Tabel 4.34 Perankingan Jalan Tentara Pelajar dengan Metode <i>Cussum</i>	192
Tabel 4.35 PerankinganJalan Tentara Pelajar STA 0+000 - 1+000	192
Tabel 5.1 Perhitungan V/C Ratio Ruas Jalan KH Sholeh Iskandar.....	199
Tabel 5.2 Kecelakaan Pada Jalan KH Sholeh Iskandar	200
Tabel 5.3 Jumlah Kendaraan Sampel Pada Survei Kecepatan Sesaat	206
Tabel 5.4 Hasil persentil ke-85 jalan KH sholeh iskandar STA 400 + 500	206
Tabel 5.5 Presentase pelanggaran pengguna sabuk keselamatan	210
Tabel 5.6 Perbandingan jenis pelanggaran dengan volume kendaraan	210
Tabel 5.7 Konflik lalu lintas di jalan KH sholeh iskandar STA 400 + 500.....	213
Tabel 5.8 Kebutuhan Warning Light pada jalan KH Sholeh Iskandar	217
Tabel 5.9 Kebutuhan rambu lalu lintas pada jalan KH Sholeh Iskandar	218
Tabel 5.10 Kebutuhan pita penggaduh pada Jalan Sholeh Iskandar	218
Tabel 5.11 Hari Kejadian Kecelakaan Jalan Raya Tajur Tahun 2014 – 2018	223
Tabel 5.12 Volume Lalu Lintas Jalan Raya Tajur	224
Tabel 5.13 Kapasitas Jalan Raya Tajur Menurut MKJI 1997	225
Tabel 5.14 Kecelakaan Pada Jalan Raya Tajur	226
Tabel 5.15 Jumlah Kendaraan Sampel Pada Survei Kecepatan Sesaat	230
Tabel 5.16 Hasil persentil ke-85 Jalan Raya Tajur STA 100 + 200	230
Tabel 5.17 Pelanggaran Penggunaan Sabuk Keselamatan	233
Tabel 5.18 Perbandingan Jenis Pelanggaran Dengan Jumlah Kendaraan.....	234
Tabel 5.19 Konflik Lalu Lintas Jalan Raya Tajur STA 100 + 200	235
Tabel 5.20 Kebutuhan Warning Light pada jalan Raya Tajur	239
Tabel 5.21 Kebutuhan rambu lalu lintas pada jalan KH Sholeh Iskandar	240

Tabel 5.22	Kebutuhan pita penggaduh pada Jalan Sholeh Iskandar	240
Tabel 5.23	Perhitungan V/C Ratio Ruas Jalan Abdullah Bin Nuh	247
Tabel 5.24	Kecelakaan Pada Jalan Raya Tajur	248
Tabel 5.25	Jumlah Kendaraan Sampel Pada Survei Kecepatan Sesaat	252
Tabel 5.26	Hasil persentil ke-85 jalan Abdullah Bin Nuh STA 100 + 200	252
Tabel 5.27	Pelanggaran penggunaan sabuk keselamatan	256
Tabel 5.28	Perbandingan jenis pelanggaran dengan jumlah kendaraan	257
Tabel 5.29	Konflik Lalu Lintas Jalan Abdullah Bin Nuh STA 3+100 – 3+200	258
Tabel 5.30	Kebutuhan Warning Light pada jalan Abdullah Bin Nuh.....	261
Tabel 5.31	Kebutuhan Rambu Lalu Lintas pada jalan Abdullah Bin Nuh	261
Tabel 5.32	Perhitungan V/C Ratio ruas Jalan Tentara Pelajar.....	267
Tabel 5.33	Kapasitas Jalan Menurut MKJI 1997	267
Tabel 5.34	Kecelakaan pada Jalan Tentara Pelajar.....	268
Tabel 5.35	Jumlah Kendaraan Sampel pada Survei Kecepatan Sesaat	272
Tabel 5.36	Hasil Persentil ke-85 Jalan Tentara Pelajar STA 0+300 – 0 + 400	272
Tabel 5.37	Pelanggaran penggunaan sabuk keselamatan	276
Tabel 5.38	Perbandingan jenis pelanggaran dengan jumlah kendaraan	276
Tabel 5.39	Kebutuhan Warning Light pada jalan Tentara Pelajar	283
Tabel 5.40	Kebutuhan Rambu Lalu Lintas pada jalan Tentara Pelajar	283
Tabel 5.41	Kebutuhan pita penggaduh pada Jalan Tentara Pelajar.....	284
Tabel 5.42	Kebutuhan fasilitas penyebrangan jalan pada Jalan Tentara Pelajar ...	285

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Logo Kota Bogor.....	7
Gambar 2.2 Peta Wilayah Administrasi Kota Bogor	8
Gambar 2.3 Persentase Luas Wilayah Kecamatan (km ²)	10
Gambar 2.4 Jumlah penduduk di Kota Bogor 2017	12
Gambar 2.5 Persentase Kepadatan Penduduk Kecamatan (km ²) di Kota Bogor.....	13
Gambar 2.6 Jumlah Penduduk Kota Bogor	14
Gambar 2.7 Jumlah STNK yang Dikeluarkan Polresta Bogor.....	16
Gambar 2.8 Bagan Air Penelitian.....	18
Gambar 2.9 Bagan Alir Analisis Keselamatan Jalan	20
Gambar 2.10 Bagan Alur Penanganan DRK.....	23
Gambar 3.1 IRMS KORLANTAS POLRI.....	31
Gambar 3.2 Sistem Informasi Data Kecelakaan Yang Dapat Diakses Masyarakat...	32
Gambar 3.3 Pemenang Pelajar Pelopor Keselamatan Berlalu lintas	35
Gambar 3.4 Mudik Gratis 2019.....	35
Gambar 3.5 Persentase kondisi jalan di Kota Bogor	41
Gambar 3.6 Perbaikan Badan Jalan	43
Gambar 3.7 Penutupan Lubang Jalan	43
Gambar 3.8 Perbaikan Adanya Genangan Air	44
Gambar 3.9 Penanganan Jalan Yang Licin.....	44
Gambar 3.10 Perbaikan Bahu Jalan	45
Gambar 3.11 Perencanaan Jalan Yang Berkeselamatan.....	47
Gambar 3.12 Pekerjaan Jalan Yang Berkeselamatan	47
Gambar 3.13 Kondisi Trotoar Di Jalan Protokol.....	51
Gambar 3.14 Operasi Gabungan Pemeriksaan Kepatuhan Pengguna Jalan.....	57
Gambar 3.15 Gedung UPUBKB Dinas Perhubungan Kota Bogor.....	58
Gambar 3.16 Bagan Alir Pengujian Kendaraan Bermotor	60
Gambar 3.17 Alat Uji Brake Sistem Dan Aplikasi Pemeriksaan	70
Gambar 3.18 4 CCTV Yang Langsung Terhubung Ke Sever.....	70
Gambar 3.19 Monitor Dari Ruang Locket.....	71
Gambar 3.20 Alat Uji Emisi Gas Buang	71
Gambar 3.21 Alat Uji Opacity Tester.....	72
Gambar 3.22 Alat Uji Kebisingan Suara Klakson dan Knalpot	73
Gambar 3.23 Alat Uji Lampu.....	74
Gambar 3.24 Pemeriksaan Bawah Kendaraan	75
Gambar 3.25 Alat Uji Rem	76
Gambar 3.26 Uji Kincup Roda Depan.....	77
Gambar 3.27 Alat Uji Kecepatan	77
Gambar 3.28 Tanda Tangan Komitmen Pejabat Dan Staf Seksi PKB	80
Gambar 3.29 Mekanisme Pelayanan	100
Gambar 3.30 Unit Pelayanan	100
Gambar 3.31 Mekanisme Pelayanan Pengaduan.....	101
Gambar 3.32 Akreditasi Pengujian Kendaraan Bermotor Kota Bogor.....	101
Gambar 3.33 Proses Kegiatan Uji Petik Emisi Gas Buang	102

Gambar 3.34 Ramp Check di Terminal Baranangsiang	102
Gambar 3.35 Pembatas kecepatan menggunakan Rambu dan pita kejut	103
Gambar 3.36 Giat Operasi ODOL (Over Dimension and Over Load)	104
Gambar 3.37 Pemeriksaan Laik Jalan Kendaraan	111
Gambar 3.38 Kegiatan Rampcheck Dan Pemeriksaan Kesehatan Pengemudi.....	111
Gambar 3.39 Penyelenggaraan Sim Online.....	112
Gambar 3.40 Penyelenggaraan Uji Praktek SIM.....	112
Gambar 3.41 Penyelenggaraan Sim Difabel.....	112
Gambar 3.42 Penyelenggaraan Simulator Uji SIM	113
Gambar 3.43 Pelayanan Sim Keliling.....	113
Gambar 3.44 Pelayanan SIM Online Untuk Warga Luar Kota Bogor	114
Gambar 3.45 Pelayanan SIM Online Keliling Oktober 2019	114
Gambar 3.46 Syarat Pemohon Sim.....	115
Gambar 3.47 Operasi Lodaya Satlantas Polres Kota Bogor tahun 2019	118
Gambar 3.48 Penerapan <i>E-Tilang</i> Oleh Satlantas Polres Kota Bogor	119
Gambar 3.49 program POLSANAK (Polisi Sahabat Anak)	119
Gambar 3.50 Kampanye Keselamatan Oleh Satlantas Polresta Bogor Kota.....	120
Gambar 3.51 sistem layanan masyarakat.....	124
Gambar 3.52 Jumlah Pelayanan Kesehatan di Kota Bogor Tahun 2019	126
Gambar 3.53 Data Rumah Sakit Berdasarkan Tipe di Kota Bogor Tahun 2019	128
Gambar 3.54 Persyaratan Dokumentasi Utama Korban Kecelakaan	132
Gambar 3.55 Penyerahan Bantuan Oleh pihak Jasa Raharja	134
Gambar 3.56 Sosialisai Pengemudi Angkutan Umum Teladan 2018	135
Gambar 3.57 Kunjungan Kepada Korban Laka Lantas Di Rumah Sakit.....	136
Gambar 3.58 Pencapaian Program Pilar 1	140
Gambar 3.59 Pencapaian Program Pilar 2	141
Gambar 3.60 Pencapaian Program Pilar 3	143
Gambar 3.61 Pencapaian Program Pilar 4	144
Gambar 3.62 Pencapaian Program Pilar 5	145
Gambar 4.1 Grafik Jumlah Kejadian Kecelakaan Tahun 2014-2018.....	147
Gambar 4.2 Karakteristik tipe kecelakaan tahun 2015 – 2018	152
Gambar 4.3 Presentase Tipe Kecelakaan Tahun 2016	153
Gambar 4.4 Grafik Jumlah Kecelakaan Per 10.000 Kepemilikan SIM	154
Gambar 4.5 Jenis Kendaraan yang terlibat kecelakaan di Kota Bogor	155
Gambar 4.6 Grafik rentang usia yang terlibat kecelakaan	156
Gambar 4.7 Grafik Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kelamin	157
Gambar 4.8 Grafik jenis kecelakaan berdasarkan profesi	158
Gambar 4.9 Grafik kecelakaan berdasarkan waktu kejadian tahun 2014-2018.....	160
Gambar 4.10 Persentase kecelakaan berdasarkan waktu kejadian.....	160
Gambar 4.11 Kejadian kecelakaan berdasarkan hari di Jalan Raya Tajur.....	183
Gambar 4.12 Jumlah kecelakaan berdasarkan jam kejadian di Jalan Raya Tajur..	183
Gambar 4.13 Kejadian kecelakaan berdasarkan hari di Jalan Sholeh Iskandar	185
Gambar 4.14 Kecelakaan berdasarkan jam kejadian di Jalan Sholeh Iskandar	186
Gambar 4.15 Kejadian kecelakaan berdasarkan hari di Jalan Abdullah Bin Nuh ...	188
Gambar 4.16 Kecelakaan berdasarkan jam kejadian di Jalan Abdullah Bin Nuh ...	189
Gambar 4.17 Kejadian kecelakaan berdasarkan hari di Jalan Tentara Pelajar	191

Gambar 4.18	Kecelakaan berdasarkan jam kejadian di Jalan Tentara Pelajar	191
Gambar 5.1	Ruas Jalan KH Sholeh Iskandar.....	194
Gambar 5.2	Kecelakaan Berdasarkan Waktu di Jalan KH Sholeh Iskandar	195
Gambar 5.3	Kecelakaan Berdasarkan Usia Di Jalan KH Sholeh Iskandar	196
Gambar 5.4	Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kelamin Di Jalan KH Sholeh Iskandar	196
Gambar 5.5	Keterlibatan Dalam Kecelakaan Di Jalan KH Sholeh Iskandar	197
Gambar 5.6	Presentase Tipe Tabrakan Di Jalan KH Sholeh Iskandar	197
Gambar 5.7	Komposisi kendaraan pada ruas Jalan KH Sholeh Iskandar	198
Gambar 5.8	Komposisi Kendaraan Berdasarkan Arah Pergerakan.....	199
Gambar 5.9	Diagram Kecelakaan Pada Jalan KH Sholeh Iskandar	200
Gambar 5.10	Penampang Melintang Ruas Jalan KH Sholeh Iskandar	201
Gambar 5.11	Kondisi Rambu Siang Hari.....	201
Gambar 5.12	Kondisi Rambu Malam Hari	202
Gambar 5.13	Kondisi Marka Jalan	202
Gambar 5.14	Kondisi marka malam hari	203
Gambar 5.15	Kondisi APILL di Jalan KH. Soleh Iskandar.....	204
Gambar 5.16	Kondisi PJU Malam hari	204
Gambar 5.17	Kondisi Permukaan Jalan di Jalan KH Sholeh Iskandar.....	205
Gambar 5.18	Pelanggaran Penggunaan Helm di Jalan KH Sholeh Iskandar	208
Gambar 5.19	Perbandingan jumlah pelanggaran dan volume kendaraan	209
Gambar 5.20	Perilaku Pejalan Kaki Di Jalan Sholeh Iskandar	210
Gambar 5.21	Konflik Crossing	211
Gambar 5.22	Konflik Merging.....	212
Gambar 5.23	Konflik weaving	212
Gambar 5.24	Konflik stoping or queuing	212
Gambar 5.25	Diagram Konflik Lalu Lintas Jalan KH Sholeh Iskandar.....	214
Gambar 5.26	Hazard di Jalan KH Sholeh Iskandar	215
Gambar 5.27	Kondisi Eksisting Jalan KH Sholeh Iskandar	216
Gambar 5.28	Usulan Penanganan Blackspot Jalan KH Sholeh Iskandar.....	216
Gambar 5.29	Ruas Jalan Raya Tajur.....	220
Gambar 5.30	Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian Di Jalan Raya Tajur.....	221
Gambar 5.31	Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kelamin Di Jalan Raya Tajur	221
Gambar 5.32	Kecelakaan Berdasarkan Usia di Jalan Raya Tajur	222
Gambar 5.33	Kecelakaan Di Jalan Raya Tajur.....	222
Gambar 5.34	Presentase Tipe Tabrakan Di Jalan Raya Tajur	223
Gambar 5.35	Komposisi kendaraan pada ruas Jalan Raya Tajur.....	224
Gambar 5.36	Kejadian Kecelakaan berdasarkan Jam di Jalan Raya Tajur	224
Gambar 5.37	Diagram Kecelakaan Pada Jalan Raya Tajur	226
Gambar 5.38	Penampang Melintang Jalan Raya Tajur.....	227
Gambar 5.39	Kondisi Marka Di Jalan Raya Tajur.....	227
Gambar 5.40	Kondisi Marka Malam Hari Di Jalan Raya Tajur	228
Gambar 5.41	Kondisi PJU Malam Hari.....	228
Gambar 5.42	Kondisi Permukaan Jalan di Jalan Raya Tajur	229
Gambar 5.43	Pelanggaran Penggunaan Helm Di Jalan Raya Tajur.....	232
Gambar 5.44	Pelanggaran Penggunaan Lampu Di Jalan Raya Tajur	232
Gambar 5.45	Perbandingan Pelanggaran Sabuk Keselamatan	233

Gambar 5.46 Diagram Konflik Lalu Lintas Jalan Raya Tajur	235
Gambar 5.47 Konflik <i>Crossing</i>	236
Gambar 5.48 Konflik <i>Merging</i>	236
Gambar 5.49 Hazard Di Jalan Raya Tajur.....	237
Gambar 5.50 Kondisi Eksisting Jalan Raya Tajur.....	238
Gambar 5.51 Usulan Penanganan Lokasi <i>Blacksite</i> Jalan Raya Tajur.....	238
Gambar 5.52 Ruas Jalan Jalan Abdullah Bin Nuh	242
Gambar 5.53 Kecelakaan berdasarkan jam kejadian di Jalan Abdullah Bin Nuh ...	243
Gambar 5.54 Kecelakaan berdasarkan jenis kelamin di Jalan Abdullah Bin Nuh ...	243
Gambar 5.55 Kecelakaan berdasarkan usia di Jalan Abdullah Bin Nuh	244
Gambar 5.56 Keterlibatan dalam kecelakaan di Jalan Abdullah Bin Nuh	244
Gambar 5.57 Persentase tipe tabrakan di Jalan Abdullah Bin Nuh	245
Gambar 5.58 Komposisi Kendaraan Pada Ruas Jalan Abdullah Bin Nuh.....	246
Gambar 5.59 Komposisi Kendaraan Berdasarkan Arah Pergerakan	246
Gambar 5.60 Diagram Kecelakaan Pada Jalan Abdullah Bin Nuh	248
Gambar 5.61 Penampang Melintang Ruas Jalan Abdullah Bin Nuh.....	248
Gambar 5.62 Kondisi Rambu Siang Hari Di Jalan Abdullah Bin Nuh	249
Gambar 5.63 Kondisi Rambu Malam Hari	249
Gambar 5.64 Kondisi Marka di Ruas Jalan Abdullah Bin Nuh	250
Gambar 5.65 Kondisi Marka Malam Hari	250
Gambar 5.66 Kondisi APILL Di Simpang Bubulak Pada Jalan Abdullah Bin Nuh	251
Gambar 5.67 Pelanggaran Penggunaan Helm Di Jalan Abdullah Bin Nuh	254
Gambar 5.68 Pelanggaran Lampu Kendaraan di Jalan Abdullah Bin Nuh	255
Gambar 5.69 Perbandingan Pelanggaran Sabuk Keselamatan	256
Gambar 5.70 Perilaku Pejalan kaki di Jalan Abdullah Bin Nuh	257
Gambar 5.71 Konflik Lalu Lintas di jalan Abdullah Bin Nuh	258
Gambar 5.72 Hazard Di Jalan Abdullah Bin Nuh.....	259
Gambar 5.73 Kondisi eksisting Jalan Abdullah Bin Nuh.....	260
Gambar 5.74 Usulan penanganan lokasi blacksites Jalan Abdullah Bin Nuh	260
Gambar 5.75 Ruas Jalan Raya Tentara Pelajar	262
Gambar 5.76 Kecelakaan berdasarkan jam kejadian di Jalan Tentara Pelajar	263
Gambar 5.77 Kecelakaan berdasarkan jenis kelamin di Jalan Tentara Pelajar	263
Gambar 5.78 Kecelakaan berdasarkan usia di Jalan Tentara Pelajar	264
Gambar 5.79 Keterlibatan dalam kecelakaan di Jalan Tentara Pelajar	264
Gambar 5.80 Persentase tipe tabrakan di Jalan Tentara Pelajar	265
Gambar 5.81 Komposisi Kendaraan Pada Ruas Jalan Tentara Pelajar	266
Gambar 5.82 Komposisi Kendaraan Berdasarkan Arah Pergerakan	266
Gambar 5.83 Diagram Kecelakaan pada Jalan Tentara Pelajar	268
Gambar 5.84 Penampang Melintang Jalan Tentara Pelajar	269
Gambar 5.85 Kondisi Rambu Malam Hari	269
Gambar 5.86 Kondisi Marka Malam Hari	270
Gambar 5.87 Kondisi PJU Malam Hari.....	271
Gambar 5.88 Kondisi Permukaan Jalan Di Jalan Tentara Pelajar.....	271
Gambar 5.89 Pelanggaran penggunaan helm di Jalan Tentara Pelajar	274
Gambar 5.90 Pengendara sepeda motor yang menyalakan lampu utama.....	275
Gambar 5.91 Perbandingan pelanggaran sabuk keselamatan.....	275

Gambar 5.92 Perilaku pejalan kaki di Jalan Tentara Pelajar	277
Gambar 5.93 Konflik Lalu Lintas di jalan Tentara Pelajar	278
Gambar 5.94 Konflik Crossing	279
Gambar 5.95 Konflik Merging	279
Gambar 5.96 Hazard di Jalan Tentara Pelajar	280
Gambar 5.97 Kondisi eksisting Jalan Tentara Pelajar	281
Gambar 5.98 Usulan penanganan lokasi <i>blacksite</i> Jalan Tentara Pelajar	282

DAFTAR LAMPIRAN

- LAMPIRAN 1** : Traffic Counting
- LAMPIRAN 2** : Hazard Sisi Jalan pada DRK
- LAMPIRAN 3** : Surat Kesbangpol
- LAMPIRAN 4** : Surat Permintaan Permohonan Data
- LAMPIRAN 5** : Data Fasilitas Jalan
- LAMPIRAN 6** : Form Pelanggaran Lalu Lintas
- LAMPIRAN 7** : Form Konflik Lalu Lintas
- LAMPIRAN 8** : Form Survei Spot Speed
- LAMPIRAN 9** : Form Kartu Asistensi
- LAMPIRAN 10** : Form Feedback PKP
- LAMPIRAN 11** : Form Daftar Penilaian
- LAMPIRAN 12** : Form Laporan Mingguan
- LAMPIRAN 13** : Form Daftar Hadir