

LAPORAN SKRIPSI

PEMBUATAN SISTEM INFORMASI MANAJEMEN
PENGEMUDI PADA PT.SYNCRUM LOGISTICS BERBASIS
WEBSITE

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
Memperoleh gelar Sarjana Terapan



Disusun oleh:
DICKY DANANG APRILIYANTO
Notar: 16.II.0137

PROGRAM STUDI DIPLOMA 4 TEKNIK KESELAMATAN OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2020

HALAMAN PERSETUJUAN

**PEMBUATAN SISTEM INFORMASI MANAJEMEN PENGEMUDI PADA
PT.SYNCRUM LOGISTICS BERBASIS WEBSITE**

*(MAKING DRIVER MANAGEMENT INFORMATION SYSTEM AT PT.SYNCRUM
LOGISTICS BASED ON WEBSITE)*

disusun oleh :

Dicky Danang Apriliyanto

16.II.0137

Telah disetujui oleh :

Pembimbing 1



Djarot Suradji, S.IP.,M.M
NIP.19580725 198703 1 001

Tanggal 18, September 2020

Pembimbing 2



Mokhammad Rifqi Tsani, S.Kom.,M.Kom
NIP.19890822 201902 1 001

Tanggal 18, September 2020

HALAMAN PENGESAHAN

PEMBUATAN SISTEM INFORMASI MANAJEMEN PENGEMUDI PADA PT.SYNCRUM LOGISTICS BERBASIS *WEBSITE*

*(MAKING DRIVER MANAGEMENT INFORMATION SYSTEM AT PT.SYNCRUM
LOGISTICS BASED ON WEBSITE)*

disusun oleh :

DICKY DANANG APRILIYANTO
NOTAR : 16.II.0137

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji
Pada tanggal 18, September 2020

Ketua Sidang

Tanda tangan

Djarot Suradji, S.IP.,M.M.
NIP. 19580725 198703 1 001
Penguji 1



Tanda tangan

Ethys Pranoto, ST., M.T.
NIP.196006022009121001



Penguji 2

Tanda tangan

Raka Pratindy, S.T., M.T.
NIP.198506122019021001



Mengetahui,

Ketua Program Studi

Diploma 4 Teknik Keselamatan Otomotif



Ethys Pranoto, ST., M.T.

NIP. 19800602 200912 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : DICKY DANANG APRILIYANTO

Notar : 16.II.0137

Program Studi : DIPLOMA 4 TEKNIK KESELAMATAN OTOMOTIF

Menyatakan bahwa laporan skripsi dengan judul (PEMBUATAN SISTEM INFORMASI MANAJEMEN PENGEMUDI PADA PT.SYNCRUM LOGISTICS BERBASIS *WEBSITE*) ini tidak terdapat bagian karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang atau lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa laporan Skripsi ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila laporan Skripsi di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, 18 September 2020

Yang menyatakan,



Dicky Danang Apriliyanto

HALAMAN PERSEMBAHAN

*" Sesungguhnya dimana ada kesulitan pasti ada kemudahan
Maka apabila kamu telah selesai, maka kerja keraslah kamu
Dan hanya Juhannya kamu berharap"
(Q.S Al-Insyirah Ayat, 6)*

Ucapan rasa bersyukur sebesar besarnya

Alhamdulillahirabbil'alamin.... Tak henti-hentinya aku mengucapkan syukur pada-Mu Ya Allah. Serta shalawat dan salam kepada baginda Nabi Muhammad SAW dan para sahabat yang mulia. Semoga sebuah karya kecil ini menjadi amal shaleh bagiku dan menjadi kebanggaan bagi keluargaku tercinta.

Ku persembahkan sebuah karya kecil ini...

Untuk belahan jiwa ku bidadari surgaku yang tanpamu aku bukanlah siapa-siapa di dunia ini Ibuku Endang Sukheni tersayang.

Serta orang yang mendidikku dengan kasih sayang, kesabaran dan keikhlasan serta pengertian luar biasa Bapakku Karno tercinta.

Kepada Pak Djarot dan Pak Rifqi selaku dosen pembimbing yang selalu memberikan support serta membimbing.

Kepada teman-teman seperjuangan Angkatan 27 khususnya rekan-rekan D-IV TKO, Tegalan, dan yang tak bisa disebutkan namanya satu persatu terima kasih yang tiada tara ku ucapkan.

Kepada teman-teman semasa saya melakukan PKP terima kasih untuk bapak Wahyu, bapak Moko, Bapak Edi, Mas Abi, dan Bu Dewi yang juga selalu memberikan support kepada saya.

-Dckyapriyt-
Bakul_Gempol

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, karena berkat rahmat, hidayah dan karunia-Nya maka penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul : **“PEMBUATAN SISTEM INFORMASI MANAJEMEN PENGEMUDI PADA PT.SYNCRUM LOGISTICS BERBASIS *WEBSITE*”** .

Proposal Skripsi ini diajukan untuk memenuhi salah satu syarat mendapatkan gelar. Penulis menyadari bahwa penyusun proposal skripsi ini masih banyak terdapat kekurangan dan masih jauh dari kesempurnaan, hal ini dikarenakan keterbatasan kemampuan yang penulis miliki.

Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini tidak mungkin akan terwujud apabila tidak ada bantuan dari berbagai pihak, melalui kesempatan ini izinkan penulis menyampaikan ucapan rasa terima kasih kepada :

1. Ibu Dr.Siti Maimunah, S.Si M.S.E, M.A selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Djarot Suradji, S.IP.,M.M dan Bapak Mokhammad Rifqi Tsani, S.Kom.,M.Kom selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahnya dalam pembuatan skripsi.
3. Bapak Ethys Pranoto, M.T selaku ketua Program Studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif.
4. Seluruh Dosen Program Studi Teknik Keselamatan Otomotif Politeknik Keselamatan Transortasi Jalan.
5. Bapak Karno dan Ibu Endang Sukheni selaku edua Orang tuaku, dan seluruh keluarga yang selalu memberikan do’a, dukungan dan semangat.
6. Ela Tamala yang selalu memberikan dukungan dan semangat dalam menyelesaikan penyusunan proposal skripsi ini.
7. Kurniawan Nur Arifin selaku senior yang telah membantu dan mengajarkan dalam menyelesaikan skripsi ini.
8. Hilmy Albab dan Moh Isro Rizki yang telah membantu dalam menyelesaikan skripsi ini.
9. Rekan-rekan Taruna/i Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan yang telah membantu dalam penelitian ini.
10. Seluruh karyawan dan karyawan PT.Syncrum Logistik dan PT. AMI Transjogja.

11. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan namanya satu persatu yang telah membantu dalam menyelesaikan penyusunan skripsi ini.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa proposal skripsi ini masih memiliki kekurangan, karena pengetahuan dan pengalaman yang dimiliki oleh penulis masih terbatas. Penulis sangat mengharapkan dan menyambut baik segala kritikan, masukan, dan saran yang bersifat membangun untuk lebih menyempurnakan skripsi ini. Semoga Allah SWT selalu memberikan rahmat, kasih sayang, serta kebaikan kepada semua pihak yang telah membantu dan memberikan ilmu. Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat berguna bagi semua pihak yang membacanya.

Tegal, 18 September 2020

Penulis



Dicky Danang Apriliyanto

DAFTAR ISI

Halaman

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL.....	xiii
INTISARI	xiv
<i>ABSTRACT</i>	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah.....	2
I.3 Batasan Masalah	2
I.4 Tujuan Penelitian	2
I.5 Manfaat Penelitian	2
I.6 Sistematika Penulisan	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
II.1 <i>Website</i>	4
II.1.1 Unsur-unsur website	4
II.1.2 Jenis-jenis website.....	5
II.1.3 Manfaat Website	6
II.2 HTML	7
II.2.1 Cara Kerja HTML.....	8
II.2.2 Tag HTML yang paling sering digunakan.....	9
II.3 Perkembangan HTML.....	12
II.4 Kelebihan dan Kekurangan HTML	15
II.5 Unified Modelling Language (UML).....	16

II.6	Pengujian Black Box.....	18
BAB III	METODE PENELITIAN	20
III.1	Lokasi Penelitian	20
III.2	Bahan Penelitian	20
III.3	Alat Penelitian.....	20
III.4	Prosedur Pengambilan dan Pengumpulan Data.....	20
III.4.1	Sumber Data.....	21
III.4.2	Pengolahan Data.....	21
III.4.3	Analisis Data	22
III.5	Diagram Alir Penelitian.....	23
III.5.1	SDLC	23
III.5.2	Metode Perancangan Aplikasi	25
III.6	Variabel Penelitian	34
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN.....	36
IV.1	Deskripsi Perusahaan.....	36
IV.1.1	Lokasi Penelitian	36
IV.1.2	Profil Perusahaan.....	37
IV.1.3	Data Armada Kendaraan Perusahaan.....	38
IV.1.4	Data Driver Perusahaan.....	39
IV.1.5	Data <i>Accident dan Incident</i> Perusahaan.....	40
IV.2	Perancangan Sistem Website Informasi Manajemen Pengemudi	45
IV.2.1	Use Case Diagram Implementasi Sistem Informasi	45
IV.2.2	Activity Diagram.....	46
IV.3	Perancangan Database Website Sistem Informasi Manajemen	60
IV.4	Pengemudi.....	60
IV.4	Kebutuhan Perangkat dan Sistem.....	61
IV.5	Kebutuhan Perangkat Lunak.....	62
IV.6	Implementasi Sistem.....	62
IV.7	Uji Coba Website	78
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	85
V.1	Kesimpulan	85
V.2	Saran	85

DAFTAR PUSTAKA	86
LAMPIRAN	88

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar II.1 Kode HTML.....	9
Gambar II.2 Tag Block-Level	10
Gambar II.3 List	11
Gambar II.4 Inline	11
Gambar II.5 Image.....	12
Gambar III.1 SDLC	20
Gambar III.2 Perancangan Aplikasi	21
Gambar III.3 Login	23
Gambar III.4 Home Page	23
Gambar III.5 Jadwal	24
Gambar III.6 Daftar Driver	25
Gambar III.7 Tambahkan Driver	25
Gambar III.8 Daftar Kendaraan	26
Gambar III.9 Form pengisian data kendaraan baru.....	26
Gambar III.10 Daftar Lisensi.....	27
Gambar III.11 Form pengisian lisensi baru	27
Gambar III.12 Halaman Profil	28
Gambar III.13 Tentang Driver.....	28
Gambar III.14 Keterangan.....	28
Gambar III.15 Diagram Activity.....	29
Gambar III.16 Use Case Diagram.....	30
Gambar IV.1 Peta Lokasi PT. Syncrum Logistics.....	36
Gambar IV.2 PT. Syncrum Logistics.....	38
Gambar IV.3 <i>Use case diagram system informasi</i>	45
Gambar IV.4 <i>Activity Diagram</i> Menu Utama	46
Gambar IV.5 <i>Activity Diagram</i> Menu Profile.....	47
Gambar IV.6 <i>Activity Diagram</i> Ketentuan Perusahaan	48
Gambar IV.7 <i>Activity Diagram</i> Data	49
Gambar IV.8 <i>Activity Diagram</i> menu Kontak.....	50
Gambar IV.9 <i>Activity Diagram</i> Admin	51
Gambar IV.10 Update Data Jadwal.....	52
Gambar IV.11 Hapus Data Jadwal	53
Gambar IV.12 Konfirmasi Hapus Data Jadwal Operasional.....	54
Gambar IV.13 <i>Activity Diagram</i> Admin Hapus Jadwal Operasional	55
Gambar IV.14 <i>Activity Diagram</i> Admin Pengemudi.....	56
Gambar IV.15 <i>Activity Diagram</i> Admin Tambah	57
Gambar IV.16 <i>Activity Diagram</i> Admin Edit Pengemudi	58
Gambar IV.17 <i>Activity Diagram</i> Admin Hapus Pengemudi	59
Gambar IV.18 <i>Activity Diagram</i> Admin Kendaraan	60
Gambar IV.19 <i>Activity Diagram</i> Admin Tambah	61
Gambar IV.20 <i>Activity Diagram</i> Admin Edit Kendaraan	62
Gambar IV.21 <i>Activity Diagram</i> Admin Hapus Kendaraan	63

Gambar IV.26 Activity Diagram Admin My Profile.....	68
Gambar IV.27 Activity Diagram Admin Edit Profile	68
Gambar IV.28 Activity Diagram Admin Ganti Password.....	69
Gambar IV.29 Activity Diagram Admin Log Out	70
Gambar IV.30 <i>Input Web Adress</i>	73
Gambar IV.31 <i>Input Data Login</i>	73
Gambar IV.32 Halaman Beranda	75
Gambar IV.33 Halaman <i>History Data</i> Jadwal	76
Gambar IV.34 Halaman Pengisian <i>Form</i> Tambah Jadwal	76
Gambar IV.35 Data Berhasil Diinput	77
Gambar IV.36 <i>Update</i> Data Jadwal.....	77
Gambar IV.37 Hapus Data Jadwal	78
Gambar IV.38 Konfirmasi Hapus Data Jadwal.....	78
Gambar IV.39 Halaman <i>History Data</i> Pengemudi	79
Gambar IV.40 Halaman pengisian <i>form</i> Data Pengemudi.....	80
Gambar IV.41 Data Berhasil Diinput	81
Gambar IV.42 <i>Update</i> data pengemudi	81
Gambar IV.43 Hapus data pengemudi	82
Gambar IV.44 Konfirmasi Hapus data pengemudi	82
Gambar IV.45 Halaman <i>History Data</i> Kendaraan.....	83
Gambar IV.46 Halaman pengisian <i>Form</i> Data Kendaraan.....	83
Gambar IV.47 Data Berhasil Diinput	84
Gambar IV.48 <i>Update</i> data kendaraan.....	85
Gambar IV.49 Hapus data kendaraan	85
Gambar IV.50 Konfirmasi Hapus data kendaraan.....	86
Gambar IV.51 Halaman History Data Lisensi.....	86
Gambar IV.52 Halaman pengisian Form Data Lisensi.....	87
Gambar IV.53 Data berhasil diinput.....	87
Gambar IV.54 <i>Update</i> Data Lisensi	88
Gambar IV.55 Hapus Data Lisensi	88
Gambar IV.56 Konfirmasi data lisensi	89
Gambar IV.57 My Profile	89
Gambar IV.58 Edit Profile	90
Gambar IV.59 Ganti Password	91
Gambar IV.60 Log Out	91

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel II.1 Atribut HTML.....	12
Tabel IV.1 Jumlah Perbandingan sistem.....	23
Tabel IV.1 Jumlah Armada Perusahaan.....	39
Tabel IV.2 Jumlah Driver Perusahaan	40
Tabel IV.3 Data Accident dan Incident Perusahaan	41
Tabel IV.4 Data Accident dan Incident Asuransi.....	42
Tabel IV.5 Data Accident dan Incident Non Asuransi.....	43
Tabel IV.6 Form BAK.....	44
Tabel IV.7 Pengujian Jadwal Operasional.....	61
Tabel IV.8 Pengujian Pengemudi.....	61
Tabel IV.9 Pengujian Kendaraan	61
Tabel IV.10 Pengujian Website	81
Tabel IV.11 Pengujian Black Box	82
Tabel IV.12 Analisa Perbandingan Sistem Lama.....	84
Tabel IV.13 Analisa Perbandingan Sistem Baru.....	85

INTISARI

Melihat di era globalisasi saat ini banyak hal baru yang sudah dikembangkan diantaranya sistem berbasis website, yang tentunya memudahkan pada saat proses mencari sebuah informasi. Di dunia transportasi sendiri didalamnya sudah banyak memakai sistem yang berbasis website, *Fleet Management System* contohnya untuk sistem ini meliputi banyak sekali aspek yang berhubungan dengan suatu sistem pada perusahaan transportasi jasa, melihat masih ada beberapa kekurangan pada perusahaan maka dibuatkanlah sebuah sistem manajemen pengemudi berbasis website.

Untuk prosesnya sendiri sistem ini menginput data pengemudi, yaitu mengatur tentang informasi data dari pengemudi untuk mengolah beberapa data diantaranya jadwal operasional, daftar pengemudi, dan daftar kendaraan

Supaya menghasilkan pengolahan data yang lebih tersusun dan efisien pada pengoperasiannya, serta dengan dibuatnya sistem ini diharapkan kinerja dari Divisi Manajemen Pengemudi menjadi lebih efisien pada saat menginput data pengemudi.

Kata Kunci : Website, Transportasi, Manajemen Pengemudi, Data

ABSTRACT

Looking at the current era of globalization, many new things have been developed, including a website-based system, which certainly makes it easier to find information. In the world of transportation itself, there are many website-based systems, Fleet Management System, for example, this system includes many aspects related to a system in a service transportation company, seeing that there are still some deficiencies in the company, a website-based driver management system is created.

For the process itself, this system inputs driver data, which regulates data information from the driver to process some data including operational schedules, driver lists, and vehicle lists.

In order to produce a more structured and efficient data processing for the operation, and with the creation of this system, it is hoped that the performance of the Driver Management Division will be more efficient when inputting driver data.

Keywords: *Website, Transportation, Driver Management, Data*