

SKRIPSI

**ANALISIS PENERAPAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA PADA
PENGEMUDI DI PT. IRON BIRD LOGISTICS CILINCING JAKARTA
UTARA**

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh derajat
Sarjana Sains Terapan bidang Teknik Keselamatan Otomotif



Oleh :
GAGAS ADI PRASETYO
Notar: 14.II.0088

**PRODI DIV TEKNIK KESELAMATAN OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2018**

SKRIPSI
**ANALISIS PENERAPAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA PADA
PENGEMUDI DI PT. IRON BIRD LOGISTICS CILINCING
JAKARTA UTARA**

Oleh :
**GAGAS ADI PRASETYO
14.II.0088**

Telah disetujui :
Tanggal : *01 Agustus 2018*

Pembimbing 1



Sigit Setijo Budi, MT.

Pembimbing 2



Hanif Hidayat, M.Pd.

Mengetahui :
**Ketua Program Studi
Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif**



**ETHYS PRANOTO, MT.
Penata Muda Tk I (III/b)
NIP. 19800602 200912 1 001**

SKRIPSI

ANALISIS PENERAPAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA PADA
PENGEMUDI DI PT. IRON BIRD LOGISTICS CILINCING
JAKARTA UTARA

Oleh :
GAGAS ADI PRASETYO
14.II.0088

Telah di pertahankan di depan seminar :

Tanggal : 08 Desember 2010

Pembimbing 1



Sigit Setiyo Budi, MT.

Pembimbing 2



Hanif Hidayat, M.Pd.

Ketua Sidang



Hanif Hidayat, M.Pd

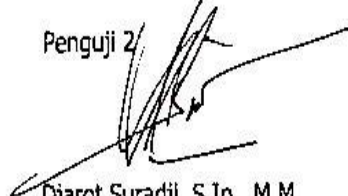
Penguji 1



Isman Djulfi, ST., M.Ap.

NIP. 19710726 199703 1 002

Penguji 2



Djarot Suradji, S.Ip., M.M.

NIP. 19580725198703 1 001

Mengetahui :
Ketua Program Studi
Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif



ETHYS PRANOTO, MT.
Penata Muda Tk I (III/b)
NIP. 19800602 200912 1 001

PERNYATAAN

Saya, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Gagas Adi Prasetyo

Notar : 14.II.0088

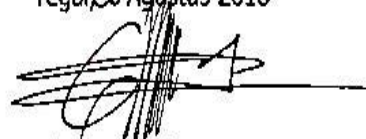
menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa skripsi saya yang berjudul

**ANALISIS PENERAPAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA PADA
PENGEMUDI DI PT. IRON BIRD LOGISTICS CILINCING
JAKARTA UTARA**

adalah hasil karya sendiri dan bukan jiplakan hasil karya orang lain.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya. Jika dikemudian hari terbukti bahwa skripsi saya merupakan hasil jiplakan maka saya bersedia untuk menanggalkan gelar sarjana yang saya peroleh.

Tegal, 05 Agustus 2018



Gagas Adi Prasetyo

PERSEMBAHAN

*“Dia memberikan hikmah (ilmu yang berguna)
kepada siapa yang dikehendaki-Nya.
Barang siapa yang mendapat hikmah itu
Sesungguhnya ia telah mendapat kebajikan yang banyak,
Dan tiadalah yang menerima peringatan
melainkan orang-orang yang berakal”.*
(Q.S. Al-Baqarah: 269)

Ungkapan hati sebagai rasa Terima Kasihku

Alhamdulillahirabbil’alamin.... Tak henti-hentinya aku mengucapkan syukur pada-Mu Ya Allah. Serta shalawat dan salam kepada idola ku Rasulullah SAW dan para sahabat yang mulia. Semoga sebuah karya kecil ini menjadi amal sholeh bagiku dan menjadi kebanggaan bagi keluargaku tercinta

Ku persembahkan karya kecil ini...

Untuk belahan jiwa ku bidadari surgaku yang tanpamu aku bukanlah siapa-siapa di dunia ini Ibuku Mardiyah tersayang.

Serta orang yang mendidikku dengan kasih sayang, kesabaran dan keikhlasan serta pengertian luar biasa Ayahku Sutarto tercinta.

Kepada Adik-Adikku Fahmi Retno Ayu Pergiwati dan Nur Maulana Syarifudin.

Kepada teman-teman seperjuangan Angkatan 25 khususnya rekan-rekan TKO, Cipatat 2014, Tanjung Bergelora, Sedulur Solo, Bendi Istimewa dan yang tak bisa disebutkan namanya satu persatu terima kasih yang tiada tara ku ucapkan.

Akhir kata, semoga skripsi ini membawa manfaat. Jika hidup bisa kuceritakan di atas kertas, entah berapa banyak yang dibutuhkan hanya untuk kuucapkan terima kasih.

ABSTRAK

Tujuan penelitian yaitu untuk menganalisis tingkat penerapan Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) pada pengemudi. Lingkup kerja yang dianalisis yaitu pengemudi.

Jenis penelitian ini adalah penelitian deskriptif dengan menggunakan satu metode yaitu metode kuantitatif sebagai acuan untuk menghitung data. Data yang digunakan disesuaikan dengan menggunakan angket yang telah tersedia.

Hasil penelitian dari observasi lapangan adalah proses pelaksanaan kegiatan keselamatan dan kesehatan kerja (K3) pada PT. Iron Bird Logistics sudah dapat dikategorikan baik berdasarkan kriteria skoring, prosentase tingkat penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) pada pengemudi sebanyak 54%. Penerapan pada setiap elemen perencanaan yaitu 49% elemen penyediaan sarana safety yaitu 55% elemen pelaksanaan yaitu 62% elemen pengukuran dan evaluasi yaitu 50%.

Kata kunci :Penerapan, Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3).

ABSTRACT

The purpose of research is to analyze the level of implementation of Health and Safety on driver. The scope of work were analyzed, namely driver.

This type of research is descriptive research using one methods as a reference for calculating data. The data used adjusts using a questionnaire that is already available.

The result of research from field observation is process of implementation work safety and health (K3) at PT. Iron Bird Logistics can already be categorized well based on scoring criteria, percentage the implementation of Health and Safety at Work as much as 54%, consists of, 81% of Planning, 55% of Provision a suggestion safety, 62% of Implementation, and 50% of Measurement and Evaluation.

Keywords : *Implementation, Occupational Health and Safety (OHS).*

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, karena berkat rahmat, hidayah dan karunia-NYA penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul :

"ANALISIS PENERAPAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA PADA PENGEMUDI DI PT. IRON BIRD LOGISTICS CILINCING JAKARTA UTARA".

Skripsi ini diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh derajat sarjana sains terapan bidang teknik keselamatan otomotif. Penulis menyadari bahwa menyusun skripsi ini masih banyak terdapat kekurangan dan masih jauh dari kesempurnaan, hal ini dikarenakan keterbatasan kemampuan yang penulis miliki.

Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini tidak dapat terwujud apabila tidak ada bantuan dari berbagai pihak, melalui kesempatan ini izinkan penulis menyampaikan ucapan rasa terima kasih kepada :

1. Bapak Bapak Syafek Jamhari, M.Pd. Selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Ethys Pranoto, MT. Selaku Ketua Program studi Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif;
3. Bapak Sigit Setijo Budi, MT. Selaku Dosen Pembimbing satu;
4. Bapak Hanif Hidayat, M.Pd. Selaku Dosen Pembimbing dua;
5. Seluruh Dosen dan *Staff* Jurusan D.IV Teknik Keselamatan Otomotif yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, terimakasih atas segala ilmu dan pengarahan yang telah diberikan kepada penulis;
6. Orang tua dan saudara yang senantiasa memberikan dukungan dan semangat kepada penulis;
7. Rekan – rekan Taruna/I D.IV Teknik Keselamatan Otomotif angkatan IV;
8. Seluruh Taruna/I Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.

Semoga Allah yang Maha Esa melimpahkan rahmat-Nya dan membalas semua kebaikan mereka.

Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak dan semoga amal baik yang telah diberikan kepada penulis mendapat balasan dari Allah SWT.

Tegal, 2018
Penulis

Gagas Adi Prasetyo

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN	iv
PERSEMBAHAN	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii

BAB I. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Perumusan Masalah	3
1.5 Tujuan Penelitian	3
1.6 Manfaat Penelitian	3
1.7 Sistematika Penulisan	4

BAB II. TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Perusahaan	5
2.2 Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Transportasi darat (SMKTD)	5
2.3 Pengemudi	6
2.4 Alat Pelindung Diri	7
2.5 Kecelakaan Kerja	8
2.6 Penyebab Kecelakaan Kerja	10
2.7 Potensi Bahaya	11
2.8 Keselamatan dan Kesehatan Kerja	13
2.9 Sistem Management Keselamatan dan Kesehatan Kerja	14

2.10 Kebijakan Sistem Management Keselamatan dan Kesehatan Kerja	15
2.11 Penelitian Terdahulu	17

BAB III. METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Lokasi Penelitian.....	19
3.2 Metode Penetilian	19
3.3 Sumber Data	20
3.4 Metode Pengumpulan data	20
3.5 Populasi	20
3.6 Sampel Penelitian	21
3.7 Instrumen Penelitian	22
3.8 Skala Guttman	22
3.9 Angket Keselamatan dan Kesehatan Kerja	23
3.10 Metode Analisa Data	23
3.11 Validitas Instrumen	24
3.12 Reabilitas Instrumen	25
3.13 Bagan Alir Penelitian	26
3.6 Jadwal Pelaksanaan Penelitian	27

BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Gambaran Umum Perusahaan	28
4.2 Deskripsi Data	29
4.3 Hasil Penelitian	29
4.4 Hasil Observasi	35
4.5 Analisa dan Pembahasan	36
4.6 Rekomendasi	44

BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan	49
5.2 Saran	49

DAFTAR PUSTAKA	50
-----------------------------	-----------

LAMPIRAN	54
-----------------------	-----------

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Potensi bahaya K3 di dasarkan pada dampak korban	11
Tabel 2.2	Korelasi standar Eropa dan Amerika	12
Tabel 3.1	Populasi Pengemudi	21
Tabel 3.2	Kisi-kisi instrumen K3	23
Tabel 3.3	Kriteria skoring	24
Tabel 3.4	Jadwal pelaksanaan penelitian	27
Tabel 4.1	Hasil Uji Validitas Angket K3	31
Tabel 4.2	Hasil Uji Reabilitas	34
Tabel 4.3	Hasil Jawaban Responden	37
Tabel 4.4	Tingkat Dokumen	47

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1	Alur Analisis Data Penelitian	26
Gambar 4.1	Peta Wilayah	28
Gambar 4.2	Kondisi Pengemudi Saat Unloading Petikemas	36
Gambar 4.3	Kegiatan Safety Talk	40
Gambar 4.4	Peralatan Yang Tidak Diinventarisasi	41
Gambar 4.5	Dokumentasi K3	42
Gambar 4.6	Pengemudi Yang Tidak Sadar K3	44