

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pembahasan mengenai penerapan Tyre Management System PT. Maxima Jaya Raya, dapat ditarik kesimpulan bahwa :

1. Proses pelaksanaan kegiatan *tyre management system* meliputi Lingkup Teknis Perwakilan vendor yang di tunjuk masih ditemui kelemahan atau kekurangan yang beresiko tinggi akan terjadinya kecelakaan pada mobil tangki sehingga akan mengakibatkan kerugian yang lebih besar bagi perusahaan.
2. Persentase tingkat penerapan pada *Tyre Management System* sebanyak 79%. Dengan rincian pada elemen Perusahaan yaitu 78% masuk dalam kategori baik, elemen HSSE 60% masuk dalam kategori cukup, elemen Peralatan 80%, masuk dalam kategori baik dan 92% elemen *Environment* termasuk dalam kategori sangat baik. Pelaksanaan kegiatan sudah sesuai dengan lingkup teknis yang tersedia, namun masih terdapat kekurangan pada beberapa item setiap elemen.

#### 5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan tersebut perlu dilakukan evaluasi untuk mengetahui kelemahan pada setiap elemen pada penerapan *tyre management system* terutama elemen perusahaan. Apabila perusahaan memiliki dokumen secara lengkap dan memenuhi peraturan yang diberikan oleh Pertamina maka *tyre management system* akan berjalan dengan baik dan efektif, dan Awak Mobil Tangki dapat beroperasi maksimal tanpa ada rasa takut karena masalah pada ban sehingga pihak Pertamina tidak merasa dirugikan. Penelitian lanjutan diperlukan untuk penyempurnaan dari penelitian yang sebelumnya.

## DAFTAR PUSTAKA

- Marsal, Jefri. 2015. *Rencana Bisnis Tire Management System*. Yogyakarta: Perpustakaan Pusat Universitas Gadjah Mada.
- Sunanto, Agus. 2013. *Analisis Cacat Produk Ban Vulkanisir Jenis Truk dan Bus Pada CV. Sigma Jaya Surakarta*. Surakarta : Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan.
- Michelin. 2015. *Bagaimana Saya Merawat Ban?*. Diambil dari <http://www.michelin.co.id/ID/in/help-and-support/how-do-i-care-for-my-tires.html>; 13 Juni 2017
- Wikipedia. 2016. *Identifikasi*. Diambil dari <https://id.wikipedia.org/wiki/Identifikasi> ; 13 Juni 2017
- Wikipedia.2015. *Ban*. Diambil dari <https://id.wikipedia.org/wiki/Ban> ; 13 Juni 2017
- Perdana, Ade Putra. 2009. *Prinsip Sebuah Sistem Yang Baik*. Diambil dari <http://jagat.sisteminformasi.blogspot.co.id/> ; 13 Juni 2017
- Ilmy. 2013. *Arti Manajemen*. Diambil dari <https://ielmy.wordpress.com/other/definisi-manajemen/> ; 14 Juni 2017
- <http://www.artikelsiana.com/2015/10/cara-menghitung-persen-contoh-soal.html>
- [http://www.bridgestone.co.id/tire-information\\_pemakaian-dan-perawatan](http://www.bridgestone.co.id/tire-information_pemakaian-dan-perawatan)
- Moh. Nazir, Ph.D, 2011. *Metode Penelitian*. Ghalia Indonesia. Ciawi-Bogor.
- PT. Pertamina Patra Niaga, 2014. *Inspeksi Tyre Management System (TMS) dan Maintenance Management System (MMS)*. Tata Kerja Organisasi. Jakarta.
- PT. Pertamina Patra Niaga. 2016, *Panduan Keselamatan, Kesehatan Kerja dan Lindungan Lingkungan (HSE Guidelines)*. Jakarta.
- M.S Sehwarat dan J.S Narang, 2001 “ Production Management ” (pemeliharaan maintenance )
- Jay Heizer dan Barry Render, 2001 “ Operations Management

Wisnu Prasetyo Wicaksono. 2016, Analisis Maintenance Management System Dalam Penerapan Kesehatan Dan Keselamatan Kerja Pada PT. Pertamina Patra Niaga Terminal Bahan Bakar Minyak Jakarta Group Plumpang.

PT PERTAMINA, 2016. Direktorat Pemasaran dan Niaga (Volume 1 - Manajemen Pabrikasi)