

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan, dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Kondisi bengkel perbaikan dan perawatan di Perum PPD depo Cawang masih belum memadai. Hal tersebut dikarenakan bengkel Perum PPD depo Cawang merupakan bangunan bengkel yang baru dibuat, namun dalam pembuatannya belum memperhatikan regulasi dari Pemerintah dengan UU yang terkait. Perbaikan dan perawatan kendaraan, perawatan AC, pergantian ban, penggantian oli, tempat perbaikan gardan dan body repair dilakukan pada satu tempat secara bergantian. Sedangkan untuk limbah oli bekas dan ban bekas penggantian diletakan di sembarang tempat.
2. Desain *layout* bengkel Perum PPD depo Cawang pembuatannya diperbaiki menurut regulasi yang ada hasilnya menyesuaikan dengan tempat dan jumlah bus yang ada. Disesuaikan dengan efisiensi waktu dan tata letak bangunan dengan pergerakan kendaraan serta diukur sesuai ukuran dimensi bus, mengacu kepada standar keselamatan kerja. Semua perbaikan yang sebelumnya dilakukan pada satu tempat, kemudian dibuat *stall* khusus yang digunakan pada masing-masing perbaikan. Mengatur ulang letak setiap ruangan yang nerada di Perum PPD depo Cawang serta menempatkan kotak P3K, APAR dan pencuci tangan di tempat yang sesuai.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian dan kesimpulan, maka peneliti mengajukan saran sebagai berikut :

1. Perum PPD membuat sendiri aturan yang mengatur tentang bengkel di Perum PPD, sehingga bengkel dapat sesuai dengan standar dari Perum PPD yang mengacu kepada aturan pemerintah.

2. Membuat 2 pintu yang digunakan sebagai jalur masuk dan keluar bus yang dipisahkan.
3. Menambah 8 *stall* perbaikan lengkap dengan lubang *pit service*.
4. Menambah 2 jalur perbaikan dan perawatan korektif.
5. Memindahkan ruang gudang *sparepart* ke ruangan yang dekat dengan area *stall* perbaikan.
6. *Stall body repair* dan *body painting* dibuat di dalam ruangan agar hasil pengerjaannya sempurna serta tidak mencemari dan mengganggu pekerjaan yang lain.
7. Membuat 2 *stall body wash* pada tempat yang dekat dengan area *stall* perbaikan untuk mempercepat pencucian kendaraan.
8. Memperlebar ruang kantor administrasi bengkel Perum PPD Cawang agar semakin nyaman bagi para pekerja.
9. Membangun ruangan tempat penampungan limbah oli untuk menghindari kecelakaan kerja dikarenakan limbah oli diletakan di sekitar *stall*/ditempat yang tidak seharusnya.
10. Meletakkan kotak P3K, APAR serta tempat pencucian tangan di area pekerjaan yang mudah dijangkau oleh para pekerja apabila terjadi hal yang tidak diinginkan.

DAFTAR PUSTAKA

- Albano, L.D. "Engineering Design" Mechanical Engineering Handbook Ed. Frank Kreith Boca Raton: CRC Press LLC, 1999.
- Andi Prastowo. 2011. Metode Penelitian Kualitatif dalam perspektif Rancangan Penelitian. Jogjakarta: Ar-Ruzz Media.
- Daryanto. Keselamatan Kerja Bengkel Otomotif. Malang : Bumi Aksara, 2008.
- Hakim, L. "Elemen dan Unsur Layout dalam Tata Grafis", UNY, 2012.
- Harsokoesoemo, Pengantar Perancangan Teknik (Perancangan Produk), Edisi II, ITB, 2004.
- Iqbal. Mendongkrak Kinerja Bisnis Bengkel Roda 4 & Roda 2. Jakarta : Gramedia, 2004.
- O'Connor, Patrick D.T. Practical Reliability Engineering, Fourth Edition. England : John Wiley & SOND Ltd, 2001
- Nazir, M. Metode Penelitian. Ghalia Indonesia : Jakarta, 1988.
- Peraturan Pemerintah nomor 74 Tahun 2014. *Angkutan Jalan*.
- Peraturan Pemerintah nomor 50 Tahun 2012. Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Dan Kesehatan Kerja.
- Rencana Kerja Anggaran Perusahaan (RKAP) Perusahaan Umum Pengangkutan Penumpang Djakarta Tahun 2017.
- Ridwanto, "Pengantar Aplikasi Sketch Up", 2016.
- Sugiyono. Metode Penelitian Administrasi, Alfabeta : Bandung, 2005.
- Suryana, M.si. Dr. Prof. 2010. Metodologi penelitian (Model Praktis Penelitian Kuantitatif dan Kualitatif : Buku Ajar Perkuliahan. Universitas Pendidikan Indonesia.
- Whitney, F. The Element Of Research, Pretice-Hall : New York, 1960.
- Undang-Undang nomor 1 Tahun 1970. Keselamatan Kerja.
-, Keputusan Menteri Perindustrian dan Perdagangan Nomor 551/MPP/Kep/10/1999 tentang "Bengkel Umum Kendaraan Bermotor"
-, Keputusan Menteri Perindustrian dan Perdagangan Nomor 191/MPP/Kep/6/2001 tentang "Bengkel Umum Kendaraan Bermotor",

pembaharuan Keputusan Menteri Perindustrian dan Perdagangan Nomor 551/MPP/Kep/10/1999.

....., Keputusan Menteri Kesehatan RI No. 1405 Tahun 2002 tentang “Persyaratan Kesehatan Lingkungan Kerja Perkantoran dan Industri” Nomor 1405/MENKES/SK/XI/02.

....., Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 49 Tahun 2011, tentang “Alat Pemberi Isyarat”.

....., Peraturan Pemerintah Nomor 50 Tahun 2012 tentang “Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Dan Kesehatan Kerja”.

....., Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2002 tentang “Kendaraan”.

....., Guidelines for the implementation of OHSAS 18001:2007 about “*Occupational Health and Safety Management Systems*”.

....., Hino Motor, “*Establishment And Renovation Of Service Shop*”.