

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil pembahasan dan pengolahan data maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Pemeriksaan bus di jalur bus transjakarta menggunakan *formulir checklist* kurang efektif karena sering ditemukannya *formulir checklist* rusak, pengarsipan data tidak aman, penumpukan *formulir checklist* yang telah digunakan.
2. Prosedur pemeriksaan bus yang ada tidak dilengkapi dengan alur pemeriksaannya. Alur pemeriksaan bus ini disesuaikan dengan Surat Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat Nomor 523 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Bidang Angkutan Umum dan *Daily Inspection 500 Bus series* yang dikeluarkan oleh *HINO* yaitu melalui proses persiapan sebelum pemeriksaan, urutan langkah pemeriksaan dan menghidupkan mesin kendaraan.
3. Data hasil pemeriksaan bus di jalur bus transjakarta disimpan dalam *menu* data pemeriksaan yang berfungsi untuk menyimpan data hasil pemeriksaan Siap Guna Operasi (SGO) maupun *In Progress (IP)* serta melihat *history* data hasil pemeriksaan. Selanjutnya hasil tersebut dapat ditampilkan kembali melalui pencarian data hasil pemeriksaan pada *menu* laporan bus. Kelebihan pada penelitian ini yaitu mengurangi langkah kerja pada proses pelaporan hasil pemeriksaan yaitu menghilangkan langkah *input* data melalui *handphone* pemeriksa yang kemudian diinformasikan ke group *whatsapp*. Pada penelitian ini pelaporan hasil pemeriksaan yang dilakukan oleh pemeriksa langsung didistribusikan kedalam sistem informasi berbasis *website* yang dikelola oleh admin pemeriksa dan aktivitas pada *website* dapat dilihat langsung oleh pimpinan.

## 5.2 Saran

Dalam penelitian ini pemeriksaan bus di jalur bus transjakarta dengan memanfaatkan *website* masih belum sempurna dan masih banyak kekurangan. Oleh karena itu perlu di kembangkan dan penyempurnaan lebih lanjut. Adapun saran-saran yang dapat penulis kemukakan adalah:

1. Adanya penambahan item pemeriksaan berdasarkan pengelompokan jenis kendaraan yang ada di PT. Transportasi Jakarta.
2. Alur pemeriksaan yang telah peneliti bahas, disesuaikan dengan perkembangan regulasi tentang kendaraan dan teknologi kendaraan bermotor.
3. Membuat interface web lebih bagus dan menarik pada tampilan website.
4. *Website* yang di bangun selain dapat diakses pada *browser pc*, web juga dapat di akses pada *browser handphone*.
5. *Website* yang digunakan masih bersifat *offline*, untuk penelitian selanjutnya melakukan pengembangan dengan menggunakan *website online* agar bisa diterapkan sesuai dengan kebutuhan.

## DAFTAR PUSTAKA

- \_\_\_\_\_. (2009), Undang-Undang No. 22 Tahun 2012 tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan. Jakarta.
- \_\_\_\_\_. (2012), Peraturan Pemerintah No.55 Tahun 2012 tentang Kendaraan. Jakarta.
- \_\_\_\_\_.(2015), Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Darat No. 523 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Bidang Angkutan Umum. Jakarta.
- \_\_\_\_\_. (2017), Peraturan Gubernur DKI Jakarta No.33 Tahun 2017 tentang Standar Pelayanan Minimum Angkutan Umum Transjakarta. Jakarta.
- Adi Nugroho. (2009). Rekayasa Perangkat Lunak Menggunakan UML Dan Java. ANDI, Yogyakarta
- Afyenni, R. (2014). Perancangan Data Flow Diagram Untuk Sistem Informasi Sekolah (Studi Kasus Pada SMA Pembangunan Laboratorium UNP). Politeknik Negeri Padang.
- Al-Bahra bin Ladjamudin. 2005. Analisis dan Desain Sistem Informasi. Yogyakarta : Graha Ilmu.p
- Astiadi, P., & Kelana, O. H. (2014). Rancang Bangun Aplikasi Pembuatan Presentasi Berbasis Web Menggunakan HTML5. *Jurnal Buana Informatika*, 5(2).
- Connolly, Thomas & Begg, Carolyn. (2002). Database Systems :A Practical Approach to Design, implementation and management. Third Edition. Addison Wesley, England.
- Eko, H., Agung, B. P., & Fuad, N. S. (2008). Aplikasi Sistem Informasi Rumah Sakit Berbasis Web Pada Sub-Sistem Farmasi Menggunakan Framework Prado. *Universitas Diponegoro, Semarang: Jurusan Teknik Elektro*.
- Endang Mulyatiningsih. (2011). Riset Terapan Bidang Pendidikan & Teknik. Yogyakarta: UNY Press
- Fahrudin, A., Purnama, B. E., & Riasti, B. K. (2012). Pembangunan sistem informasi layanan haji Berbasis web pada kelompok bimbingan ibadah

- haji Ar rohman mabrur kudus. *Speed-Sentra Penelitian Engineering dan Edukasi*, 3(1).
- Hastanti, R. P., Purnama, B. E., & Wardati, I. U. (2013). Sistem Penjualan Berbasis Web (E-Commerce) Pada Tata Distro Kabupaten Pacitan. *IJNS-Indonesian Journal on Networking and Security*, 4(3).
- Hino daily inspection 500 bus series*
- I Putu Agus Eka Pratama, *Teori dan Praktik Sistem Informasi Menggunakan Open Source Software*, Penerbit Informatika, dan Kota Bandung, 2014.
- Kamus Besar Bahasa Indonesia, edisi keempat, PT Gramedia Pustaka Utama dan Jakarta, 2012.
- Lolyta, P.W., (2016) Rancang Bangun *Daily Pre-Trip Inspection (Rampchek)* Berbasis Web (Studi Kasus SBU Pemeliharaan Perum PPD)
- Mannino, Michael V. (2001). *Database Design, Application Development. And Administration*. McGraw-Hill Companies Inc, New York.
- Mulyadi, *Auditing*, edisi keEmpat, Cetakan Pertama, Salemba Empat, Jakarta, 2002.
- Prof. Dr. Sugiyono (2011). *Metode penelitian Pendidikan (Pendekatan Kuantitatif, kualitatif, dan R&D)*; Alfabeta Bandung.
- Raharjo, Budi. 2011. *Membuat Database Menggunakan MySQL*. Bandung : Informatika.
- Riyadi, A. S., Retnadi, E., & Supriatna, A. D. (2013). Perancangan Sistem Informasi Berbasis Website Subsistem Guru Di Sekolah Pesantren Persatuan Islam 99 Rancabango. *Jurnal Algoritma*, 9(01).
- Simarmata, Janner. 2006. *Pengenalan Teknologi Komputer dan Informasi*. Yogyakarta : Andi Offset
- Susanti, S., Junianto, E., & Rachman, R. (2017). Implementasi Framework Laravel Pada Aplikasi Pengolah Nilai Akademik Berbasis Web. *Jurnal Informatika*, 4(1).

[http://file.upi.edu/browse.php?dir=Direktori/FIP/JUR. PEND. LUAR BIASA/19](http://file.upi.edu/browse.php?dir=Direktori/FIP/JUR._PEND._LUAR_BIASA/19)

[6005051986032-JUHANAINI/](http://file.upi.edu/browse.php?dir=Direktori/FIP/JUR._PEND._LUAR_BIASA/196005051986032-JUHANAINI/) diakses pada tanggal (20/juli/2017)

([http://www.uin-malang.ac.id/r/101001/triangulasi-dalam-penelitian kualitatif.html/25-juni-2017](http://www.uin-malang.ac.id/r/101001/triangulasi-dalam-penelitian-kualitatif.html/25-juni-2017)) diakses pada tanggal (25/juli/2017)

<http://transjakarta.co.id/> diakses tanggal (10/juli/2017)