

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan, maka dapat disimpulkan hal sebagai berikut:

1. Kondisi di *layout* Damri belum memadai, karena kondisi *existing layout* bengkel bagian perawatan dan perbaikan belum memadai dengan jumlah armada yang ada. *Stall* tidak terdapat lorong yang digunakan untuk melakukan perawatan dan perbaikan bagian bawah (kolong) kendaraan.
2. *Desain layout* bengkel bagian perawatan dan perbaikan tidak mencukupi. *Stall* yang ada jumlahnya terbatas untuk bagian *stall*, lubang pit, bangunan *body wash*, bangunan khusus gardan, bangunan *body repair* dan *body painting*.
3. *Desain layout* bengkel bagian perawatan dan perbaikan belum sesuai dengan SK DIREKSI No.SK.705/PL.202/DAMRI-2008

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian dan kesimpulan, maka peneliti mengajukan saran-saran berikut:

1. *Desain layout* bengkel bagian perawatan dan perbaikan harus sesuai dengan SK DIREKSI No.SK.705/PL.202/DAMRI-2008
2. Menambah jumlah *stall* yang sesuai dengan jumlah armada dengan 8 lubang pit dan 10 jalur kerja
3. Menambah lorong pada *stall* bagian perawatan dan perbaikan dengan jumlah 6 lorong
4. Menambah fasilitas bangunan berupa *body repair* dan *body painting* dengan lebar pintu 5m dan tinggi 7m

5. Menambah fasilitas berupa bangunan *body wash* dengan lebar pintu 4m, panjang bangunan 35m, dan tinggi pintu masuk keluar 7m
6. Menambah fasilitas berupa bangunan khusus perbaikan gardan dengan lebar 3m, tinggi tiang bangunan 5m, dan panjang bangunan 18m

DAFTAR PUSTAKA

-, PP nomor 74 tahun 2014 tentang „angkutan umum“
-, Keputusan menteri perindustrian nomor 551/MPP/Kep/10/1999 tentang „fasilitas bengkel dan bengkel umum kendaraan bermotor“
-, SK DIREKSI No.SK.705/PL.202/DAMRI-2008 tentang „Sistem Manajemen Pemeliharaan dan Perawatan Kendaraan
-, SK DIREKSI No.SK.412/HK.702/DAMRI-2015 tentang “ *Standard Operating Procedure Maintenance And Repair*”
- Bintoro, 2014. “*Pemeliharaan Berkala Kendaraan*”, Widyaswara Madya, Departemen Otomotif PPPPTK BOE, Malang.
- Kuncoro, Mudrajat. 2009. *Metode Riset Untuk Bisnis Dan Ekonomi*. Erlangga. Jakarta.
- Sugiyono. (2009). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R & D*. Bandung: Alfabeta.
- Zaenal Arifin. (2015). *Manajemen Bengkel*.
- Anonim.2016. Pengertian dan definisi desain. (https://carapedia.com/pengertian_definisi_desain_info2196.html) di kutip pada jam 23.00 WIB tanggal 2 Mei 2016
- Anonim.2016. Pengertian transportasi (<http://transportasiku.com/pengertian-transportasi-menurut-para-ahli>) di kutip pada jam 23.30 WIB tanggal 2 Mei 2016.
- Anonim.2016. Pengertian SketchUP. (<http://sketchup.google.com/intl/en/download/index.html>) di kutip pada jam 09.37 WIB tanggal 15 Juni 2016.

Rosiqi Ainor. 2016. Pengertian desain menurut para ahli. (https://www.academia.edu/8947881/DESIGN_MENURUT_PARA_AHLI) di kutip pada jam 20.13 WIB tanggal 27 Juli 2016.