

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan yang telah diuraikan pada bab sebelumnya, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, sistem pemeliharaan kendaraan bermotor pada Perum Damri Bandung belum efektif dan efisien. Hal ini terkait dengan beberapa hal seperti:
 - a. Belum adanya sistem informasi pemeliharaan kendaraan yang menampilkan data pemeliharaan.
 - b. Belum adanya media penyimpanan untuk data data selama pemeliharaan kendaraan sehingga hal ini akan kesulitan dalam hal penyajian data.
 - c. Masih digunakannya metode *paperwork* dalam proses administrasi pemeliharaan kendaraan sehingga membutuhkan waktu yang lama untuk mencari data.
2. Berdasarkan hal tersebut diatas maka dibuatlah aplikasi *Fleet Management System* sehingga memudahkan untuk melakukan penginputan data, pemrosesan data dan penyimpanan data pemeliharaan kendaraan
3. Dalam proses pembuatan aplikasi melalui beberapa tahap yang harus dilakukan seperti tahap perencanaan kebutuhan sistem, kemudian tahap *design* sesuai dengan kebutuhan, setelah itu tahap *coding* dan implementasi untuk dijadikan sistem aplikasi yang dapat dijalankan.
4. Dihasilkan sebuah sistem aplikasi *Fleet Management System* yang dapat digunakan untuk membantu sistem administrasi pemeliharaan kendaraan seperti melakukan input data pemeliharaan kemudian pemrosesan data untuk disimpan didalam sebuah database. Sehingga memudahkan dalam melakukan pencarian dan penyajian data.

5.2 Saran

1. Dilakukan pelatihan cepat kepada operator berupa tata cara penggunaan aplikasi.
2. Diterapkannya secara permanen aplikasi pada proses administrasi pemeliharaan kendaraan pada Perum Damri Cabang Bandung.
3. Perlu dibuat *Standart Operating Prosedur* terkait dengan adanya aplikasi *Fleet Management*.
4. Dilakukan penelitian lanjutan untuk meningkatkan tampilan dan fitur aplikasi.

DAFTAR PUSTAKA

- Agus Ristono.(2009) : *Manajemen Persediaan*, Graha Ilmu.Yogyakarta
- Agus Ahyari. (2002) : *Manajemen Produksi*.Buku I.Yogyakarta
- Arifin.Zainal.(2011).*Penelitian Pendidikan Metode dan Paradigma Baru*.Bandung
- Alty James.(2004) : *Vehicle Fleet Management Plan*.University of Texas at Austin.
- Basuki J, Bambang Y. *Evaluasi Kinerja Operasional Armada Baru Perum Damri Semarang Trayek Banyumanik-Johar*
- Bernard Mark.(2008) : *Strategic Fleet Management*.Mercury Associates
- Cang Vo Troong, Dung Anh Vo.(2011) : Implementation of the Computerized Maintenance Management System (CMMS).International MultiConference of Engineers and Computer Scientist.Vol II.Hal 16-18
- Choundary Mithlesh.(2013) : *An Automated Transport Management System*.Journal of Computer Engginering.vol 11.pp 17-21.ISSN 2278-8727
- Fredirico Freire.(2000) : *Methodology for Planning Fleet Maintenance System*.
- Gitahi M.P, Ogollah Kennedy. (2014) : *Influence Of Fleet Management Practies On Service Delivery To Refugee In United Nations High School Commisionare for Refugee Kenya Programme*. European Journal Of Bussines Management,336-341.
- Hendri.2010. *Perancangan Sistem Keandalan dan Pemeliharaan*
- Jogiyanto HM. (2005) : *Analisis & Desain*, Edisi ke III, Andi Offset, Yogyakarta.
- Jogiyanto (2008) : *Metodologi Penelitian Sistem Informasi*.Andi Offset.Yogyakarta
- Martono, Nanang. (2011) : *Metode Penelitian Kuantitatif*.Jakarta:PT Raya Grafindo Persada.
- Mississippi Board of Trustees of State Institutions of Higher Learning.*Motor Vehicle and Fleet Management Best Practies Guidelines*
- Nuzulia Eka Putri (2014) : *Kelebihan dan Kekurangan Visual Basic*.
- Ohio Department of Transportation Office of Transit.(2006) : *A Guide To Preventive Maintenance*

- Paulits J.(1999) : *Transit Agencies Turning to Fleet Management System for tighter cost control*.Mass Transit.
- Ranjan (2011) : *Transit Bus Operational and Maintenance Practices to Maximize Fuel Economy*
- Rahmatang.*Analisis perhitungan dan perbandingan biaya operasional kendaraan Bus Rapid Transit Transmusi*. Jurnal Rekayasa Dan Manajemen Transportasi
- Rogic, Kristijan.(2008) : *Methodology of Introducing Fleet Management System*.Journal Intelligent Transport System.
- Rindah Pawesti.(2015) : *.Rekayasa Perangkat Lunak Sistem Informasi Gudang*.
- Setiawan Indra.(2011) : *Perancangan dan Pembuatan Aplikasi Sistem Informasi Akuntansi pada Bengkel Posmo Jaya Mobil*.STMIK Amikom Yogyakarta.
- Surya Pradana (2009) : *Keunggulan Pengelolaan Arsip Elektronik*. Surya-pradhana.com diunduh tanggal 1 Agustus 2016.
- Sutirman (2015) : *Manajemen Arsip Elektronik*.Universitas Negeri Yogyakarta
- Sommerville, Ian.(2011) : *Software Engineering*.Ninth Edition.Addison Wesley.USA
- Setiawan Indra (2011) : *Perancangan dan Pembuatan Aplikasi Sistem Informasi Akuntansi pada bengkel Posmo Jaya*.STIMIK AMIKOM.Yogyakarta
- Sugiarto.Agus dan T.Wahyono(2005) : *Manajemen Kearsipan Modern*.Yogyakarta: Penerbit Gava Media
- Subagyo, Pangestu (2000) : *Manajemen Operasi*. Yogyakarta
- Sigar, Edi (2002) : *Buku Pintar Otomotif: Panduan Lengkap Perawatan Mobil*.Delapratasa. Jakarta
- Texas Department of Transportation.(2003) : *Maintenance Management and Safety Guide*
- Turley Larry.(2013) : *Elements of an Effective Fleet Management System*.RTA

Thomas Susan.(1998) : *A Desk Guide for Inventory Managers in The Transit Industry.*

Yayat M. Herujito (2001) : *Dasar dasar manajemen.*Grasindo

Fadlysutrisno.wordpress.com *Biaya operasional kendaraan* . diakses tanggal 4 agustus 2016