

SKRIPSI
ANALISIS PENILAIAN RISIKO KESELAMATAN TEMPAT
PENYEBERANGAN PEJALAN KAKI PADA RUAS JALAN
PALUR – KARANGANYAR KABUPATEN KARANGANYAR

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh gelar Sarjana
Terapan



Disusun oleh :
RAGIL KURNIA RAHMAWATI
17.01.0384

PROGRAM STUDI D.IV MANAJEMEN KESELAMATAN
TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2021

SKRIPSI
ANALISIS PENILAIAN RISIKO KESELAMATAN TEMPAT
PENYEBERANGAN PEJALAN KAKI PADA RUAS JALAN
PALUR – KARANGANYAR KABUPATEN KARANGANYAR

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh gelar Sarjana
Terapan



Disusun oleh :
RAGIL KURNIA RAHMAWATI
17.01.0384

PROGRAM STUDI DIV MANAJEMEN KESELAMATAN
TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2021

HALAMAN PERSETUJUAN
ANALISIS PENILAIAN RISIKO KESELAMATAN TEMPAT
PENYEBERANGAN PEJALAN KAKI PADA RUAS JALAN PALUR –
KARANGANYAR KABUPATEN KARANGANYAR
(ANALYSIS ROAD SAFETY RISK ASSESMENT AT PEDESTRIAN CROSSINGS PALUR
– KARANGANYAR ROAD KARANGANYAR CITY)

disusun oleh :
RAGIL KURNIA RAHMAWATI
17.01.0384

Telah disetujui oleh :

Pembimbing I

tanggal 05 Agustus 2021



Hanendyo Putro, A.TD., M.T
NIP.19700519 199301 1 001

Pembimbing II

tanggal 06 Agustus 2021



Nurul Fitriani, S.Pd., M.T
NIP.19910416 201902 2 002

HALAMAN PENGESAHAN
ANALISIS PENILAIAN RISIKO KESELAMATAN TEMPAT
PENYEBERANGAN PEJALAN KAKI PADA RUAS JALAN PALUR –
KARANGANYAR KABUPATEN KARANGANYAR
(ANALYSIS ROAD SAFETY RISK ASSESMENT AT PEDESTRIAN CROSSINGS
PALUR – KARANGANYAR ROAD KARANGANYAR CITY)

Disusun oleh :
RAGIL KURNIA RAHMAWATI
17.01.0384

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji
Pada tanggal 11 Agustus 2021

Ketua Sidang

Tanda tangan

Hanendyo Putro, A.TD., M.T
NIP.19700519 199301 1 001



Penguji I

Tanda tangan

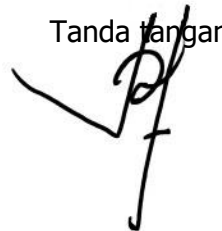
R. Arief Novianto, M.Sc
NIP.19741129 200604 1 001



Penguji II

Tanda tangan

Yogi Oktopianto, S.T., M.T
NIP.19911024 2019021 0 002



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



HANENDYO PUTRO, A.TD., M.T
NIP.19700519 199301 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Ragil Kurnia Rahmawati

Nomor Taruna : 17.01.0384

Program Studi : D.IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

menyatakan bahwa Skripsi dengan judul "Analisis Penilaian Risiko Keselamatan Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki pada Ruas Jalan Palur – Karanganyar Kabupaten Karanganyar" tidak terdapat bagian dari karya ilmiah yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu Pendidikan Tinggi dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian Saya menyatakan bahwa Skripsi ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila Skripsi ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, Agustus 2021

Yang menyatakan

Ragil Kurnia Rahmawati

PERSEMBAHAN

Sujud Syukur kupanjatkan kepada Allah SWT Sang Maha Cipta dan Cinta atas segala nikmat lahir dan batin untuk menyelesaikan tugas akhir selama di tempa di bumi Semeru. Serta Rasulku sebagai panutan yang telah memberi warna kehidupan manusia. Tugas akhir ini dibuat dengan sepenuh hati dan banyak peran manusia baik dalam menyelesaikannya. Maaf dan terimakasih kuucapkan dengan hati yang lapang.

Untuk Kursi Tambatan Hatiku, Terimakasih ibu Purwaningsih dan Bapak Paimin tempat bersandar diberbagai keadaan dan kelima kakaku (mas Candra, Mas Iwan, Mba Pipi, Mas Groho dan Mba Binta) yang sudah memberikan energi positif di setiap langkahku. Saudara terSWAG (Ningrum, Puyi, Rahmah, Oca, Tante Nay) yang sudah menjadi pendengar terbaik.

Yang terhormat bapak Hanendyo dan ibu Nurul selaku dosen pembimbing yang sudah meluangkan waktu dan tenaga memberikan arahan sehingga sampai dititik perjalanan ini.

Yang tersayang "ibu sepenuh waktu" Ibu Siti Maimunah meski tak banyak perjumpaan diantara kita namun nasihat ibu masih melekat di hati ini. Terimakasih telah membuka pikiran untuk tetap bertahan diruhnya kehidupan.

Saudara Bebongku (Mas repan, Cowro, Nenoks, Maan, Agie, Jok Epa, Moriskiyya, Rass, Nadd, Henday) memberikan ruang untukku untuk menikmati mentari yang redup di ketinggian. Next!

Warga kelas Sakti (Gi, Kalong, Mals, Mas Karebet, Auls, Mas Bagas, Dayes, Mahadewa Des, Opa, Tik, Siwel, Mamah Fani, Aping, Saan, Maan, Emprit, Laksmay, Moli, Aa, Usro, Lhem, Mas Ii, Komengs, Wanita Fajar, Eno, Aim, Vialay, Wafi). Manusia-manusia baik hati dan penuh mimpi yang tinggi. Kalian luarrrrr biasah!!!

Teman seperjuangan dari hitam putih dan hijau lumut hingga coklat sampai dengan biru tua dan semoga bisa biru putih.

Terimakasih 28 untuk kisah rumit namun sangat berkesan dan memberikan banyak pelajaran hidup.

Semoga tugas akhir ini mampu memberikan maslahat dan berkah bagi semua orang yang membaca.

KATA PENGANTAR

Puji syukur panjatkan kehadirat Allah SWT atas berkat, rahmat, taufik dan hidayah-Nya, penyusunan Skripsi dengan judul "Analisis Penilaian Risiko Keselamatan Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki Pada Ruas Jalan Palur – Karanganyar Kabupaten Karanganyar" dapat diselesaikan dengan baik. Dalam penulisan Skripsi ini, banyak mengalami kendala dan hambatan namun dengan berkah dari Allah SWT melalui bantuan, bimbingan dan kerjasama dari berbagai pihak, kendala yang dihadapi dapat teratasi. Untuk itu, penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.S.E., M.A selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Hanendyo Putro, A.TD., M.T selaku Ketua Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan dan selaku Dosen Pembimbing I (satu);
3. Ibu Nurul Fitriani, S.Pd, M.T selaku Dosen Pembimbing II (dua);
4. Orang Tua yang selalu menebarkan kasih sayang sepanjang masa;
5. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebut satu persatu yang telah membantu dalam penyelesaian proposal tugas akhir ini.

Penulis menyadari masih banyak kekurangan, sehingga penulis mengharapkan adanya kritik dan saran yang sifatnya membangun demi kesempurnaan penelitian ini. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi peneliti khususnya dan pembaca pada umumnya.

Tegal, Oktober 2020

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvii
INTISARI	xviii
<i>ABSTRACT</i>	xix
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah.....	2
I.3 Batasan Masalah.....	3
I.4 Tujuan.....	3
I.5 Manfaat	4
I.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
II.1 Pejalan Kaki	6
II.2 Prasarana dan Sarana Pejalan Kaki.....	6
II.2.1 Sarana Pejalan Kaki.....	6
II.2.2 Prasarana Pejalan Kaki	7

II.3	Risiko	10
II.4	Manajemen Risiko.....	10
II.5	Metode Eksplorasi.....	10
II.6	Studi Terdahulu	12
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		15
III.1	Lokasi Penelitian.....	15
III.2	Bagan Alir	16
III.3	Teknik Pengumpulan Data.....	17
III.3.1	Data Primer	17
III.3.2	Data Sekunder.....	19
III.4	Teknik Analisis Data.....	19
III.4.1	Identifikasi faktor risiko	19
III.4.2	Penilaian Setiap Indikator Faktor Risiko.....	21
III.4.3	Perhitungan Total Nilai Faktor Risiko dan Kategori Risiko.....	23
III.4.4	Penanganan Risiko.....	24
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		25
IV.1	Kondisi Eksisting	25
IV.1.1	Karakteristik Ruas Jalan.....	25
IV.1.2	Data Geometrik Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki.....	25
IV.1.3	Data Volume Lalu Lintas	29
IV.1.4	Data Kecepatan	38
IV.2	Identifikasi Bahaya	46
IV.3	Analisis Data	71
IV.2.1	Identifikasi faktor risiko	71
IV.2.2	Penilaian Setiap Indikator Risiko.....	92
IV.2.3	Perangkingan Risiko dan Kategori Risiko	105

IV.2.4 Usulan Penanganan Risiko	106
BAB V PENUTUP	126
V.1 Kesimpulan	126
V.2 Saran.....	127
DAFTAR PUSTAKA	128
LAMPIRAN	130

DAFTAR TABEL

Tabel III. 1 Indikator Faktor Risiko	19
Tabel III. 2 Perhitungan Setiap Faktor Risiko	22
Tabel III. 3 Tingkat Risiko	23
Tabel III. 4 Penanganan Risiko.....	24
Tabel IV. 1 Volume Lalu Lintas Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 3.....	29
Tabel IV. 2 Data Volume Lalu Lintas Tempat penyeberangan Pejalan Kaki KM 6	30
Tabel IV. 3 Data Volume Lalu Lintas Tempat penyeberangan Pejalan Kaki KM 7	32
Tabel IV. 4 Data Volume Lalu Lintas Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 7,6	34
Tabel IV. 5 Data Volume Lalu Lintas Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 7,9	35
Tabel IV. 6 Data Volume Lalu Lintas Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 8	37
Tabel IV. 7 Kecepatan Arah Karanganyar Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 3.....	39
Tabel IV. 8 Kecepatan Kendaraan Arah Palur Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 3	39
Tabel IV. 9 Kecepatan Kendaraan Arah Karanganyar Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 6	40
Tabel IV. 10 Kecepatan Kendaraan Arah Palur Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 6	40
Tabel IV. 11 Kecepatan Kendaraan Arah Karanganyar Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 7	41
Tabel IV. 12 Kecepatan Kendaraan Arah Palur Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 7	42
Tabel IV. 13 Kecepatan Kendaraan Arah Karanganyar Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 7,6	42

Tabel IV. 14 Kecepatan Kendaraan Arah Palur Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 7,6.....	43
Tabel IV. 15 Kecepatan Kendaraan Arah Karanganyar Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 7,9	43
Tabel IV. 16 Kecepatan Kendaraan Arah Palur Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 7,9.....	44
Tabel IV. 17 Kecepatan Kendaraan Arah Karanganyar Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 8.....	44
Tabel IV. 18 Kecepatan Kendaraan Arah Palur Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 8	45
Tabel IV. 19 Identifikasi Bahaya Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 3 ...	46
Tabel IV. 20 Identifikasi Bahaya Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 6 ...	51
Tabel IV. 21 Identifikasi Bahaya Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 7 ...	56
Tabel IV. 22 Identifikasi Bahaya Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 7,6.59	
Tabel IV. 23 Identifikasi Bahaya Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 7,9.64	
Tabel IV. 24 Identifikasi Bahaya Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 8 ...	69
Tabel IV. 25 Identifikasi Risiko Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 3	74
Tabel IV. 26 Identifikasi Risiko Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 6	78
Tabel IV. 27 Identifikasi Risiko Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 7	81
Tabel IV. 28 Identifikasi Faktor Risiko Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 7,6	85
Tabel IV. 29 Identifikasi Risiko Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 7,9...88	
Tabel IV. 30 Identifikasi Risiko Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 8	91
Tabel IV. 31 Penilaian Risiko Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 3	93
Tabel IV. 32 Penilaian Risiko Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 6	95
Tabel IV. 33 Penilaian Risiko Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 7	97
Tabel IV. 34 Penilaian Risiko Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 7,6.....	99
Tabel IV. 35 Penilaian Risiko Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 7,9....	101
Tabel IV. 36 Penilaian Risiko Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 8	103
Tabel IV. 37 Perangkingan Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki Jalan Palur – Karanganyar.....	105
Tabel IV. 38 Usulan Penanganan Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 3	106

Tabel IV. 39	Usulan Penanganan Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 6	109
Tabel IV. 40	Usulan Penanganan Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 7	112
Tabel IV. 41	Usulan Penanganan Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 7,6	115
Tabel IV. 42	Usulan Penanganan Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 7,9	120
Tabel IV. 43	Usulan Penanganan Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 8	123

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Rambu Peringatan Banyak Lalu Lintas Pejalan Kaki.....	7
Gambar II. 2 Rambu Peringatan Banyak Lalu Lintas Pejalan Kaki Menggunakan Fasilitas Penyeberangan	8
Gambar II. 3 Peringatan Banyak Lalu Lintas Pejalan Kaki Yang Menggunakan Fasilitas Penyeberangan	8
Gambar II. 4 Rambu Perintah Menggunakan Jalur Atau Lajur Lalu Lintas Khusus Pejalan Kaki	9
Gambar II. 5 Petunjuk Lokasi Fasilitas Penyeberangan Pejalan Kaki.....	9
Gambar II. 6 Marka Penyeberangana Pejalan Kaki	9
Gambar III. 1 Lokasi Penelitian	15
Gambar III. 2 Bagan Alir	16
Gambar IV. 1 Penampang Melintang Jalan Palur – Karanganyar	25
Gambar IV. 2 Penampang Memanjang Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 3	26
Gambar IV. 3 Penampang Memanjang Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 6	26
Gambar IV. 4 Penampang Memanjang Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 7	27
Gambar IV. 5 Penampang Memanjang Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 7,6	27
Gambar IV. 6 Penampang Memanjang Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 7,9	28
Gambar IV. 7 Penampang Memanjang Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 8	28
Gambar IV. 8 Grafik Voume Lalu Lintas Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 3.....	29
Gambar IV. 9 Komposisi Kendaraan Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 3	30
Gambar IV. 10 Grafik Volume Lalu Lintas Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 6.....	31

Gambar IV. 11 Komposisi Kendaraan Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 6	32
Gambar IV. 12 Grafik Volume Lalu Lintas Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 7.....	33
Gambar IV. 13 Komposisi Kendaraan Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 7	33
Gambar IV. 14 Grafik Volume Lalu Lintas Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 7,6.....	34
Gambar IV. 15 Komposisi Kendaraan Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 7,6	35
Gambar IV. 16 Grafik Volume Lalu Lintas Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 7,9.....	36
Gambar IV. 17 Komposisi Kendaraan Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki 7,9	36
Gambar IV. 18 Grafik Volume Llalul Lintas Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 8.....	37
Gambar IV. 19 Komposisi Kendaraan Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 8	38
Gambar IV. 20 Sudut Penyeberangan Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 3.....	72
Gambar IV. 21 Sudut Penyeberangan Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 6	76
Gambar IV. 22 Sudut Penyeberangan Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 7	83
Gambar IV. 23 Sudut Penyeberangan Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 7,9	86
Gambar IV. 24 Usulan Penanganan Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 3	108
Gambar IV. 25 Usulan Penanganan Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 6	111
Gambar IV. 26 Usulan Penanganan Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 7	114

Gambar IV. 27 Usulan Penanganan Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 7,6	119
Gambar IV. 28 Usulan Penanganan Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 7,9	122
Gambar IV. 29 Usulan Penanganan Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 8	125

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Data Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Palur - Karanganyar Tahun 2016 - 2020 dengan Keterlibatan Pejalan Kaki.....	131
Lampiran 2 Formulir Survei Inventarisasi Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki	153
Lampiran 3 Formulir survei Inspeksi Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki	154
Lampiran 4 Kecepatan Kendaraan Arah Karanganyar Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 3	155
Lampiran 5 Kecepatan Kendaraan Arah Palur Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 3	158
Lampiran 6 Kecepatan Kendaraan Arah Karanganyar Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 6	161
Lampiran 7 Kecepatan Kendaraan Arah Palur Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 6	164
Lampiran 8 Kecepatan Kendaraan Arah Karanganyar Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 7	167
Lampiran 9 Kecepatan Kendaraan Arah Palur Tempat penyeberangan pejalan kaki KM 7.....	170
Lampiran 10 Kecepatan Kendaraan Arah Karanganyar Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 7,6	173
Lampiran 11 Kecepatan Kendaraan Arah Palur Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 7,6.....	176
Lampiran 12 Kecepatan Kendaraan Arah Karanganyar Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 7,9	179
Lampiran 13 Kecepatan Kendaraan Arah Palur Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 7,9.....	182
Lampiran 14 Kecepatan Kendaraan Arah Karanganyar Tempat penyeberangan pejalan kaki KM 8	185
Lampiran 15 Kecepatan Kendaraan Arah Palur Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki KM 8	188
Lampiran 16 Lembar Asistensi Penyusunan Skripsi	191

INTISARI

Berjalan kaki merupakan sebuah kegiatan transportasi yang cukup esensial serta memberikan manfaat kesehatan dan lingkungan yang dilakukan oleh pejalan kaki. Disisi lain keselamatan pejalan kaki menjadi faktor utama bagi pejalan kaki pada saat berada di fasilitas pejalan kaki. Penilaian risiko keselamatan fasilitas penyeberangan pejalan kaki merupakan serangkaian tindakan yang bertujuan untuk mengurangi adanya potensi bahaya yang terjadi pada fasilitas penyeberangan pejalan kaki. Salah satunya terdapat di tempat penyeberangan pejalan kaki sepanjang ruas jalan Palur – Karanganyar.

Penelitian ini menggunakan metode eksplorasi yaitu sebuah metode untuk menilai infrastruktur penyeberangan pejalan kaki dalam hal keselamatan. Metode ini melibatkan pengamatan terkait infrastruktur dan lingkungan serta pengukuran perilaku kendaraan melalui tahapan mengetahui indikator risiko, memberikan penilaian dan perhitungan total faktor risiko serta pengendalian risiko.

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, penilaian risiko 6 tempat penyeberangan pejalan kaki di ruas jalan Palur – Karanganyar dengan nilai risiko tertinggi yaitu 18,75 pada tempat penyeberangan pejalan kaki KM 7,6 dengan kategori bahaya memiliki tingkat risiko yang berbahaya bagi penggunaannya. Perlu penanganan teknis secara total dengan stakeholder terkait dalam hal ini adalah Dinas Perhubungan Provinsi yang menangani jalan berstatus provinsi maksimal 2 (dua) minggu.

Kata Kunci : Risiko keselamatan, Tempat penyeberangan pejalan kaki, Metode eksplorasi

ABSTRACT

Walking is a transport activity that quite essential provides health and enviromental benefits performed by pedestrians. On the side, pedestrian safety becomes a major for pedestrians on pedestrian facilities. Pedestrian crossing safety risk assessment is a series of measures aimed reducing the potential dangers that occur on the pedestrian crossing facilities. One of them is located on the pedestrian crossing at Palur – Karanganyar road.

The research uses exploration methods. A method to assess pedestrian crossing infrastructure in terms of road safety. The method involves observation of the associated infrasctructure and enviroment, as well as measurement of vehicle and behaviour through the stages of knowing risk indicators, providing assessment, calculation of total risk factor and risk control.

Based on the research, the risk assessment of six pedestrian crossings on Palur - Karanganyar road the highest risk value of 18,75 on pedestrian crossing KM 7,6 with the category of risk dangerous has a level of risk is dangerous for it users. It is necessary total technical handling with the steakholder in this case the provincial transportation agency that handles province status road maximum twoweeks.

Keywords : *Risk assessment, Pedestrian crossing, Exploration methods*