

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **V.1 Kesimpulan**

Berdasarkan pelaksanaan magang di PT. Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Semarang dapat di simpulkan bahwa :

1. Kegiatan PT. Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Semarang pada bagian *Health, Safety, Security and Environment* (HSSE) berjalan sesuai dengan Standart Operasional Prosedur. Evaluasi dari limbah B3 PT. Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Semarang masih ada limbah yang ikut mengalir terbawa di aliran selokan belakang *filling shed*. Terdapat tumpahan fame pada proses pembongkaran dari trailer ke penampungan yang mengakibatkan tumpahan berceceran di sekitar area tersebut. Evaluasi dari pengecekan kendaraan mobil tangki 6 bulanan yaitu masih ditemukannya kendaraan mobil tangki yang belum standar seperti lampu yang mati, *pneumatic* yang tidak berfungsi, alur ban yang gundul, stiker belum lengkap.
2. Dari hasil pengambilan sampel dapat disimpulkan bahwa rata-rata AMT dari *get out* sampai gate in membutuhkan waktu kurang lebih 3 jam, sementara standart waktu tunggu pengisian BBM ke tangki selama 1 jam 30 menit.
3. Hasil pengamatan evaluasi selama belajar dibagian *quality and quantity* dalam proses pengujian sampel dilaboratorium uji petugas uji tidak menggunakan apd lengkap padahal penggunaan apd lengkap sangat penting untuk melingdingi diri dari bahan berbahaya atau penyakit yang timbul saat bekerja serta dapat mengurangi angka kecelakaan kerja pada perusahaan.

#### **V.2 Saran**

1. Membuat analisis terhadap tingkat kelelahan pada AMT PT. Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Semarang.
2. Membuat evaluasi terhadap antrian *filling shed* supaya lebih efektif dan efisien dalam proses pengisian BBM di *filling shed*
3. Aspek *safety* dan penunjang *safety* pada mobil tangki perlu di evaluasi di karenakan masih banyak temuan mobil tangki yang tidak sesuai standar.
4. Lebih memperhatikan keselamatan kerja saat pengujian sampel BBM.

## DAFTAR PUSTAKA

Peraturan, P. (n.d.). *PP 55 tahun 2012 tentang Kendaraan*.

UU. (2009). *Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta.

Pertamina (Persero) (2021) "VOLUME 2 MANAJEMEN OPERASI Mobil Tangki BBM," 4(1), hal. 88–100.

Pertamina (Persero) (2021) "VOLUME 3 MANAJEMEN PEMELIHARAAN Mobil Tangki BBM," 1.

Pertamina (Persero) (2021) "VOLUME 4 MANAJEMEN HSSE Mobil Tangki BBM," 4(1), hal. 88–100.