

LAPORAN MAGANG II
DI PT. PERTAMINA PATRA NIAGA
INTEGRATED TERMINAL SEMARANG



disusun oleh :

Nadilla Eka Kusumawati	: 19.02.0301
Nabila Oktarina	: 19.02.0330
Setyantoko Panggabeyan	: 19.02.0334
Zein Bahar Ashari	: 19.02.0339

PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2023

LAPORAN MAGANG II
DI PT. PERTAMINA PATRA NIAGA
INTEGRATED TERMINAL SEMARANG



disusun oleh :

Nadilla Eka Kusumawati : 19.02.0301
Nabila Oktarina : 19.02.0330
Setyantoko Panggabeyan : 19.02.0334
Zein Bahar Ashari : 19.02.0339

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 25 Mei 2023

Community Development Officer (CDO)



LUTHFI NURWAFI F.

Pembimbing Lapangan



YUNianto ARIF SURYAWAN

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
DI PT. PERTAMINA PATRA NIAGA
INTEGRATED TERMINAL SEMARANG

disusun oleh :

Nadilla Eka Kusumawati : 19.02.0301

Nabila Oktarina : 19.02.0330

Setyantoko Panggabeyan : 19.02.0334

Zein Bahar Ashari : 19.02.0339

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 25 Mei 2023

Pembimbing 1



Sugianto, A. TD., MM
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 196606011991031004

Mengetahui :
Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



FARIS HUMAMI, M.Eng
Penata Muda tk. I (III/b)
NIP. 199011102019021002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
DI PT. PERTAMINA PATRA NIAGA
INTEGRATED TERMINAL SEMARANG

disusun oleh :

Nadilla Eka Kusumawati : 19.02.0301
Nabila Oktarina : 19.02.0330
Setyantoko Panggabeyan : 19.02.0334
Zein Bahar Ashari : 19.02.0339

Telah diseminarkan :

Tanggal : 25 Mei 2023

Ketua Seminar

Tanda Tangan



(Sugianto, A. TD., MM)
NIP. 196606011991031004
Penguji 1

Tanda Tangan



(Yuniarto Arif Suryawan)
Penguji 2

Tanda Tangan



(Aryo Aji Asmoro)

Mengetahui :
Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



FARIS HUMAMI, M.Eng
Penata Muda tk. I (III/b)
NIP. 199011102019021002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Zein Bahar Ashari

Notar : 19.02.0339

Program Studi : D4 Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang 2 dengan judul "LAPORAN MAGANG II DI PT. PERTAMINA PATRA NIAGA INTEGRATED TERMINAL SEMARANG" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa laporan magang 2 ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Semarang, 25 Mei 2023

Tim Penyusun,



Nadilla Eka Kusumawati

Notar. 19.02.0301



Nabila Oktarina

Notar. 19.02.0330



Setyantoko Panggabeyan

Notar. 19.02.0334



Zein Bahar Ashari

Notar. 19.02.0339

KATA PENGANTAR

Puji syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya yang telah memberikan banyak kesempatan, sehingga kami dapat menyelesaikan Magang 2 selama 3 bulan. Magang 2 dilaksanakan di PT. Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Semarang.

Tujuan dari penyusunan laporan magang 2 adalah salah satu syarat yang wajib dipenuhi dalam Program Studi DIV Teknologi Rekayasa Otomotif. Selain itu juga memperkenalkan dunia kerja kepada taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan sebelum lulus dari dunia perkuliahan.

Terselesainya penyusunan laporan magang ini tidak luput dari bantuan dan motivasi serta partisipasi semua pihak. Untuk itu dengan segala kerendahan hati kami menyampaikan penghargaan dan ucapan terima kasih kepada:

1. Orang tua yang senantiasa berdoa, membimbing, mendukung secara moril dan materil sehingga laporan ini dapat tersusun.
2. Bapak I Made Suartika, A.TD., M.Eng. Sc. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
3. Bapak Sugianto, A.TD., selaku dosen pembimbing laporan penulis yang telah memberikan banyak waktu, pikiran, kesabaran dan dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama proses pengerjaan laporan.
4. Bapak Faris Humami, M.Eng. selaku ketua program studi DIV Teknologi Rekayasa Otomotif yang telah memberikan arahnya.
5. Bapak Muhammad Riyan selaku Terminal Manager Integrated Terminal Semarang yang telah mengizinkan pelaksanaan magang 2 di PT. Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Semarang.
6. Bapak Solikin N selaku *Supervisor SSGA* yang telah mengizinkan pelaksanaan Magang 2 di Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Semarang.
7. Bapak Sugeng Ramadhan selaku Senior *Supervisor* HSSE yang telah memperbolehkan penulis untuk melakukan Magang 2 di Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Semarang.
8. Bapak Yuniarto Arif Suryawan selaku pembimbing lapangan yang telah membimbing dengan baik selama melaksanakan Magang.

9. Bapak Siswandi selaku *Supervisor FLEET* yang telah memperbolehkan penulis untuk melakukan Magang 2 di Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Semarang.
10. Seluruh tenaga pengajar Teknologi Rekayasa Otomotif atas ilmu yang diberikan selama proses belajar di kampus yang sangat berguna dalam penyelesaian laporan ini.
11. Seluruh karyawan PT. Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Semarang atas waktu dan kerja sama selama proses pengumpulan data dan pembuatan laporan ini.
12. Rekan satu angkatan D IV Teknologi Rekayasa Otomotif dan Batalyon Korps Taruna PKTJ atas semangat dan doa selama pelaksanaan praktik dan penyusunan laporan.
13. Teman terdekat dari masing-masing penulis yang telah ikut membantu dalam proses pembuatan laporan magang 2.

Kami menyadari penulisan laporan magang 2 ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, kami mengharapkan adanya kritik dan saran yang membangun dari pembaca. Akhir kata kami mengharapkan laporan ini semoga dapat bermanfaat bagi pihak perusahaan dan memperluas pengetahuan bagi pembaca.

Semarang, 25 Mei 2023
Ketua Kelompok



Zein Bahar Ashari
19.02.0339

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Tujuan	2
I.3 Manfaat	2
I.4 Ruang Lingkup	3
I.5 Waktu dan Pelaksanaan Magang 2	3
I.6 Sistematika Penulisan	3
BAB II GAMBARAN UMUM	5
II.1 Identitas Perusahaan	5
II.2 Logo PT Pertamina	6
II.3 Lokasi PT. Pertamina Integrated Terminal Semarang	7
II.4 Struktur Organisasi	8
II.5 Unit Kerja PT Pertamina Integrated Terminal Semarang	9
II.6 Aspek HSSE (<i>Health, Safety, Security and Environment</i>)	12
II.7 Kesehatan Lingkungan Industri / Higiene Perusahaan	15
II.8 Program Kesehatan Kerja	15
II.9 Keselamatan Kerja	15
II.10 Gizi	17

II.11	Sarana dan Fasilitas PT Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Semarang.....	18
II.12	Produk PT Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Semarang.....	34
II.13	Alat Bantu atau Transportasi PT Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Semarang.....	34
II.14	Wilayah SPBU PT Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Semarang.....	34
BAB III SISTEM BISNIS INTI PT. PERTAMINA PATRA NIAGA		
INTEGRATED TERMINAL SEMARANG		35
III.1	Proses Bisnis Inti PT. Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Semarang.....	35
III.2	Pola Supply dan Distribusi.....	35
III.3	Proses QQ (<i>Quality Quantity</i>).....	39
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....		40
IV.1	<i>Health, Safety, Security and Environment (HSSE)</i>	40
IV.2	<i>Fleet</i>	59
IV.3	<i>Quality Quantity</i>	63
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		72
V.1	Kesimpulan	72
V.2	Saran	72
DAFTAR PUSTAKA		73
LAMPIRAN.....		74

DAFTAR TABEL

Tabel III.1 Sarana Dan Fasilitas Penimbunan.....	37
Tabel IV.1 Peraturan Dan Perizinan Terkait Pengelolaan Limbah B3	45
Tabel IV.2 Karakteristik dan Sumber Limbah B3 di PT Pertamina Patra Niaga Integrated Terminal Semarang	47
Tabel IV.3 Pengangkutan eksternal	50

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Logo PT Pertamina	6
Gambar II.2 Maps Lokasi Magang.....	7
Gambar II.3 Struktur Organisasi	8
Gambar II.4 Mobil tangki kapasitas 16kl.....	18
Gambar II.5 Mobil Tangki Kapasitas 24kl.....	18
Gambar II.6 Mobil Tangki Kapasitas 32kl.....	19
Gambar II.7 Mobil Tangki Milik Industri.....	19
Gambar II.8 Mobil Tangki tidak Sesuai Standar.....	19
Gambar II.9 Mobil Tangki Tidak Sesuai Standar	20
Gambar II.10 Mobil Rescue & Evacuation.....	20
Gambar II.11 Gedung Kantor PT. Pertamina	21
Gambar II.12 Tangki Timbun	21
Gambar II.13 Penangkal petir	22
Gambar II.14 Pump House	22
Gambar II.15 Tempat Parkir Mobil Tangki	23
Gambar II.16 Masjid	23
Gambar II.17 Ruang Fit to Work	24
Gambar II.18 <i>Filling Shed</i>	24
Gambar II.19 Ruang Istirahat AMT.....	25
Gambar II.20 <i>Control Room</i>	25
Gambar II.21 <i>Gate Out</i>	26
Gambar II.22 Rumah Pompa Pengendali Banjir	26
Gambar II.23 <i>Hose Box</i>	27
Gambar II.24 APAB.....	27
Gambar II.25 <i>Pos Security</i>	28
Gambar II.26 Tempat Parkir Pegawai	28
Gambar II.27 Own Use Mobil Tangki	29
Gambar II.28 Rumah Manifold	29
Gambar II.29 Shelter HSSE.....	30
Gambar II.30 TPS Limbah B3.....	30
Gambar II.31 Rumah Genset	31

Gambar II.32 Rumah BBPS.....	31
Gambar II.33 Rumah Sluge	32
Gambar II.34 Single Point Mooring (SPM)	32
Gambar III.1 Pola Supply dan Distribusi.....	35
Gambar IV.1 Simulasi Keadaan Darurat.....	41
Gambar IV.2 Pengambilan Sample Air	44
Gambar IV.3 Pengambilan Sample Air	44
Gambar IV.4 Form Checklist Pemeriksaan Mobil Tangki	53
Gambar IV.5 Sosialisasi Keselamatan Berkendara AMT	54
Gambar IV.6 Poster Tips Keselamatan Berkendara	55
Gambar IV.7 Poster Tahap Kondisi Darurat Mobil Tangki Terguling.....	57
Gambar IV.8 Poster Tips Mencegah Microsleep	58
Gambar IV.9 Form checklist mobil tangki.....	62
Gambar IV.10 Pengecekan Mobil Tangki Bagian Luar	62
Gambar IV.11 Pengecekan Mobil Tangki Bagian Mesin	63
Gambar IV.12 Alat Pengecekan Kualiatas BBM.....	63
Gambar IV.13 Proses Pengecekan BBM.....	64