

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V.1 Kesimpulan**

1. Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, kecepatan kendaraan berpengaruh terhadap konsumsi bahan bakar minyak (BBM). Semakin tinggi kecepatan kendaraan, maka semakin tinggi konsumsi bahan bakar yang dikeluarkan. Hal ini sesuai dengan hasil uji regresi linear sederhana yang menyebutkan bahwa koefisien regresi bernilai positif.
2. Berdasarkan keempat variasi kecepatan yang telah diuji, kecepatan yang paling rendah konsumsi bahan bakarnya adalah pada kecepatan 60 km/jam. Namun untuk tetap menjaga keamanan dan kenyamanan berkendara di jalan tol, maka kecepatan yang di rekomendasikan adalah 80 km/jam.

#### **V.2 Saran**

1. Kondisi jalan yang ramai membuat proses pengambilan data terhambat karena pengemudi kesulitan untuk mempertahankan kecepatan. Oleh karena itu, proses pengambilan data pada penelitian berikutnya lebih baik dilakukan pada saat kondisi jalan lengang.
2. Tata cara pengambilan data konsumsi BBM lebih baik dilakukan dengan cara melakukan akselerasi kecepatan pada kendaraan.
3. Perlu dilakukan pengembangan terhadap metode-metode perhitungan berikutnya untuk memperoleh hasil yang lebih baik dari metode sebelumnya dengan memasukkan faktor-faktor lain yang mempengaruhi.
4. Diperlukan adanya penambahan jarak yang lebih jauh untuk setiap variasi kecepatan, sehingga perbedaan konsumsi bahan bakar yang dikeluarkan dapat lebih signifikan untuk setiap kecepatan rata-rata yang dicoba.

## DAFTAR PUSTAKA

- Ayatullah, A., Anggraini, R., & Saleh, S. M. (2018). Perbandingan Pemakaian Bahan Bakar Minyak Antara Kendaraan Roda Dua Manual Dan Matic. *Jurnal Arsip Rekayasa Sipil Dan Perencanaan*, 1(1), 10–17.
- Departemen Perhubungan, & Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2005). *BEBERAPA KEBIJAKAN SEKTOR TRANSPORTASI DARAT Dalam upaya penghematan penggunaan bahan bakar minyak (BBM) Dipersiapkan*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). Highway Capacity Manual Project (HCM). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*.
- Eko Subandriyo., Ridho Roni Marpaung, Ismiyati, W. K. (2014). *ANALISIS PERBANDINGAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK) JALAN LINGKAR AMBARAWA DAN JALAN EKSISTING*.
- Erzeddin Alwi, Dwi Sudarno Putra, H. K. (2016). *Uji Penghematan Bahan Bakar Kendaraan dengan Sistem Pembatasan Putaran Mesin*.
- Handajani, M., & Riyanto, B. (2009). *ANALISIS STRUKTUR KOTA DI JAWA TERHADAP KONSUMSI BBM DENGAN MENGGUNAKAN BILOT*.
- Harantová, V., Otáhalová, Z., Kasanický, M., Harantová, V., Otáhalová, Z., & Kasanický, M. (2019). Estimation of fuel consumption based on data from opening fuel injector valve. *Transportation Research Procedia*, 40, 236–243. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2019.07.036>
- Mrihardjono, J., & Sinaga, N. (2011). PENGUJIAN MODEL DRIVING CYCLE KENDARAAN HONDA CITY. *Gema Teknologi*, 16(3), 141–145.
- Nuryati, S. (2017). *Penggunaan Bahan Bakar Minyak Terhadap Kecepatan Kendaraan dan Nilai Waktu Perjalanan di Wilayah Kota Bekasi*. 5(1), 45–61.
- Park, C.-R., Jung, K.-K., & Eom, K.-H. (2011). Estimation of Fuel Consumption using Vehicle Diagnosis Data. *The Journal of the Korean Institute of Information and Communication Engineering*, 15(12), 2582–2589. <https://doi.org/10.6109/jkiice.2011.15.12.2582>
- Peraturan Pemerintah No 15 Tahun 2005 tentang Jalan Tol*, Pub. L. No. 15 (2005).
- Priangkoso, T. (2010). Hubungan tingkat konsumsi bahan bakar kendaraan penumpang dengan perilaku berkendara. *Prosiding Seminar Nasional*

*Sains Dan Teknologi 2010, 4* (November), 67–70.

Ribeiro, V., Rodrigues, J., & Aguiar, A. (2013). Mining geographic data for fuel consumption estimation. *IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems, Proceedings, ITSC*, 124–129.

<https://doi.org/10.1109/ITSC.2013.6728221>

Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan & Pemodelan Transportasi* (2nd ed.; ITB, ed.).

Retrieved from [kmkosipil.blogspot.com](http://kmkosipil.blogspot.com)

Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

*Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.* , (2009).

Wildana, A., Priangkoso, T., & Respati, S. M. B. (2011). *ANALISIS KONSUMSI BAHAN BAKAR SEPEDA MOTOR DENGAN BAHAN BAKAR PREMIUM DAN PERTAMAX MENGGUNAKAN DINAMOMETER CHASIS.*