

BAB IV

PENUTUP

A. Kesimpulan

1. Berdasarkan kondisi eksisting dan idetifikasi permasalahan Kabupaten Bandung membutuhkan integrasi antara terminal dengan jalan tol khususnya di Cileunyi. Hal ini disebabkan wilayah Cileunyi mewakili aglomerasi Bandung Raya baik dari rencana umum tata ruang, jaringan jalan dan pola pergerakan orang mengarah ke wilayah Cileunyi sehingga menjadikan Cileunyi sebagai simpul transportasi sehingga membutuhkan sebuah sarana guna menunjang kelancaran perpindahan orang dan/atau barang serta keterpaduan intramoda dan antarmoda.
2. Konsep integrasi terminal dengan jalan tol disusun berdasarkan isu transportasi di Kabupaten Bandung, yaitu (1) fungsi terminal Cileunyi Sementara tidak berfungsi secara optimal sebagai simpul transportasi dan (2) pembangunan Kereta Cepat Indonesia Cina yang memiliki tujuan akhir di Kabupaten Bandung. Oleh karena itu, disusun 2 (dua) konsep integrasi pula yang beracuan pada konsep integrasi terminal dengan jalan tol yang telah diterapkan daerah lain. Dari hasil analisis yang telah dilakukan dapat disimpulkan bahwa :
 - a. Berdasarkan analisis menggunakan metode *Multi Criteria Decision Making* dan *Analytical Hierarchy Process* konsep integrasi terminal dengan jalan yang berada di luar/akses jalan tol lebih diprioritaskan dari pada yang berada di dalam/badan jalan tol, perbandingannya yaitu 57 : 43.
 - b. Berdasarkan analisis dengan menggunakan metode *Comparative Performance Index* alternatif lokasi 1 (satu) merupakan lokasi terbaik di wilayah Cileunyi untuk menerapkan konsep integrasi terminal dengan jalan tol.

B. Saran

1. Diperlukan tinjauan dari sudut pandang lainnya (ekonomi, sosial, budaya, pertahanan dll) terkait dengan kebutuhan integrasi terminal dengan jalan tol di Kabupaten Bandung tepatnya di wilayah Cileunyi.
2. Diperlukan adanya studi lanjutan terkait dengan konsep integrasi terminal dengan jalan tol yang direkomendasikan guna memperkuat rekomendasi yang telah diberikan. Selain itu juga, dalam studi lanjutan tersebut perlu memuat beberapa tujuan antara lain :
 - a. Diperlukan studi lanjutan guna mengetahui kelayakan dari lokasi yang direkomendasikan untuk menerapkan konsep integrasi di wilayah Cileunyi.
 - b. Diperlukan studi lanjutan guna mengetahui desain terminal yang komprehensif guna menunjang kelancaran perpindahan penumpang serta keterpaduan intramoda dan intermoda.
 - c. Diperlukan studi lanjutan guna mengetahui respon dan/atau kebijakan dari pemerintah daerah terhadap rekomendasi yang diberikan untuk mengatasi permasalahan di wilayah Cileunyi.

DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, Sakti Adji. 2011. *Perencanaan Pembangunan Transportasi*. Graha Ilmu. Yogyakarta.
- Anonim. 2013. *Standard Transit Oriented Development*. Institute for Transportation Development Policy. New York.
- Arief, Andi Bachtiar., dkk. 2015. *Prinsip-prinsip Transit Oriented Development (TOD) Pantai, berbasis Potensi Pelabuhan Rakyat Kayu Bangkoa, Makassar*. Temu Ilmiah IPLBI. Universitas Hasanudin. Makassar.
- Fitzgerald, Rich. 2016. *Port Authority Of Allegheny County : Transit-Oriented Development Guidelines*. Allegheny County. Pennsylvania.
- Isa, Muhamad Hidayat. 2014. *Transit Oriented Development (TOD) Sebagai Solusi Alternatif Dalam Mengatasi Permasalahan Kemacetan Di Kota Surabaya*. Surabaya.
- Julius. 2012. *Desain Lanskap Terminal Baranangsiang Sebagai Taman Satelit Kebun Raya Bogor*. Skripsi. Institut Pertanian Bogor. Bogor.
- Kasmir dan Jakfar. 2012. *Studi Kelayakan Bisnis*. Edisi Revisi. Jakarta: Kencana Prenada Media Group.
- Karsaman, Rudy Hermawan. 1998. *Prospek Penerapan Metode Analisis Multi Kriteria dalam Evaluasi Proyek Transportasi*. Jurnal Teknik Sipil : Vol. 5
- Kismartini. 2012. *Analisis Trade-Off Sebagai Alat Analisis Kebijakan Publik*. Semarang.
- Kunj, Varant. 2015. *Terminal Design Guidelines*. SGArchitects. Delhi
- Mendoza, Guliermo A., dkk. 1999. *Panduan Untuk Menerapkan Analisis Multi Kriteria dalam Menilai Kriteria dan Indikator*. Jakarta : Center for International Forestly Research.
- Maringan, Masry S, 2003. *Ekonomi Transportasi*. Ghalia Indonesia. Jakarta.
- Morlok, E. K. 1995. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Erlangga. Jakarta.
- Pemerintah Indonesia. 1999. *Lampiran Nomor 15 Keputusan Direktur Jendral Bina Marga Tahun 1999 tentang Tata Cara Penentuan Lokasi Tempat Istirahat di Jalan Bebas Hambatan*. Jakarta.

- Pemerintah Indonesia. 2001. *Keputusan Menteri Permukiman dan Prasarana Wilayah Nomor 354 Tahun 2001 tentang Kegiatan Operasi Jalan Tol*. Jakarta.
- Pemerintah Indonesia. 2004. *Undang – Undang Nomor 38 tahun 2004 tentang Jalan*. Jakarta.
- Pemerintah Indonesia. 2004. *Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan*. Jakarta.
- Pemerintah Indonesia. 2005. *Peraturan Pemerintah Nomor 15 Tahun 2005 tentang Jalan Tol*. Jakarta.
- Pemerintah Indonesia. 2009. *Undang – Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta.
- Pemerintah Indonesia. 2012. *Instruksi Direktur Jenderal Bina Marga Nomor 2 tentang Panduan Teknis Rekayasa Keselamatan Jalan Direktur Jenderal Bina Marga*. Jakarta.
- Pemerintah Indonesia 2015. *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 132 Tahun 2015 tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan*. Jakarta.
- Potter, S., & Skinner, M. J. (2000). On Transport Integration: A Contribution to Better Understanding. *Futures*, 32, 275-287.
- Richardson, H.W, Cang-He C. Bae & Murtaza Baxamusa. 2000. *Compact Cities in Developing Countries : Assesment and Implications*. Dalam Mike Jenks & Rod Burgess (Eds) *Compact Cities : Sustainable Urban Forms for Developing Countries*. Spon Press. London.
- Sagi, Fransisca N., Udiana, I Made., Ramang, Ruslan. 2015. *Kajian Faktor-Faktor Penyebab Ketidakefetifan Kinerja Terminal Bus Hameuni Kota Soe Kabupaten Timor Tengah Selatan*. Kupang : Jurnal Teknik Sipil. Volume 4 Nomor 2.
- Sugiyono, *Metode Penelitian Pendidikan : Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*, cetakan kesebelas (Bandung : Alfabeta, 2010)
- Szyliowicz, J. S. (2003). Decision-making, Intermodal Transportation, and Sustainable Mobility: Towards a New Paradigm. *International Social Science Journal*, 176, 185-197.

Teshanda, Rizki H, dkk. 2015. *Perancangan Stasiun Kereta Api Terpadu Dengan Terminal Bus Di Semarang*. Semarang.

Widawati, Yayah R. 2002. *Peranan Efisiensi Pelabuhan Tanjung Perak dalam Perspektif Pembangunan Ekonomi Jawa Timur*. Tesis Program Pascasarjana IPB. Bogor.