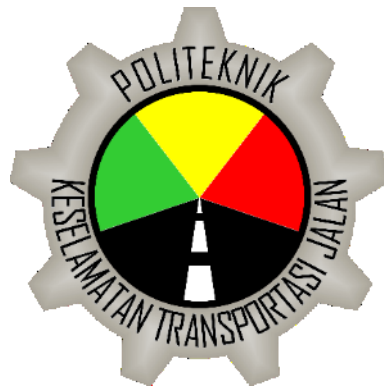


SKRIPSI

**KONSEP INTEGRASI TERMINAL PENUMPANG ANGKUTAN JALAN
DENGAN JALAN TOL DI KABUPATEN BANDUNG**

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana
Sains Terapan pada Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan
Transportasi Jalan



Disusun Oleh :

ANUGERAH FASIKHULLISAN

Notar : 13.I.167

**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
DIV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2017**

SKRIPSI

**KONSEP INTEGRASI TERMINAL PENUMPANG ANGKUTAN JALAN DENGAN
JALAN TOL DI KABUPATEN BANDUNG**

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana
Sains Terapan pada Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan
Transportasi Jalan

Oleh :

ANUGERAH FASIKHULLISAN

Notar : 13.I.167

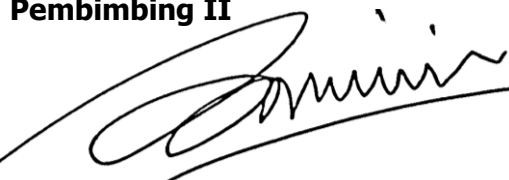
Telah disetujui untuk dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pembimbing I


AGUS SAHRI, ATD., MT.
NIP. 19560808 198003 1021

Tanggal : 30 Juli 2017

Pembimbing II


BAMBANG ISTIYANTO, S.SiT., MT.
NIP. 19830925 200812 1 001

Tanggal : 31 Juli 2017

**JURUSAN DIPLOMA IV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL, MARET 2016**

SKRIPSI
KONSEP INTEGRASI TERMINAL PENUMPANG ANGKUTAN JALAN DENGAN
JALAN TOL DI KABUPATEN BANDUNG

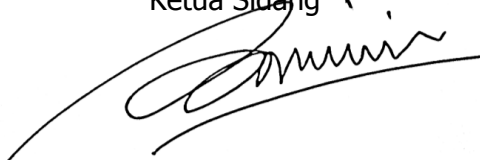
Dipersiapkan dan Diajukan Oleh :

ANUGERAH FASIKHULLISAN
Notar : 13.I.167

Telah Dipertahankan di Depan Dewan Penguji
Pada Tanggal Agustus 2017

Susunan Dewan Penguji

Ketua Sidang



Bambang Istiyanto, S.SiT., MT.
NIP. 19830925 200812 1 001

Penguji I



Ir. Herman M. Kaharmen, M.Sc.
NIP. 19561104 198603 1 001

Penguji II



Sutardjo, SH, MH
NIP. 19590921 198002 1 001

Mengetahui
Ketua Program Studi Diploma IV
Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Naomi Srie K, S.Psi., M.SC
NIP. 1980022 200812 2 001

PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa sepanjang pengetahuan saya dan berdasarkan hasil penelusuran berbagai karya ilmiah, gagasan dan masalah ilmiah yang diteliti dan diulas di dalam skripsi ini adalah asli dari pemikiran saya. Tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya. Jika di kemudian hari terbukti bahwa skripsi saya merupakan hasil jiplakan maka saya bersedia untuk menanggalkan gelar Sarjana Sains Terapan yang saya peroleh.

Tegal, 1 Agustus 2017

Anugerah Fasikhullisan

**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN
AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademika Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Anugerah Fasikhullisan

Notar : 13.I.0167

Program Studi : Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

Jenis Karya : Skripsi

demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*None-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

**KONSEP INTEGRASI TERMINAL PENUMPANG ANGKUTAN JALAN
DENGAN JALAN TOL DI KABUPATEN BANDUNG**

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti/Noneksklusif ini Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan memublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Tegal, Jawa Tengah

Pada Tanggal : 1 Agustus 2017

Yang menyatakan

Anugerah Fasikhullisan

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Alhamdulillah rabii 'alamin sembah sujud, puji syukur hamba panjatkan pada-Mu ya Allah SWT, Karena atas berkat, rahmat dan hidayah serta kehendak-Mu hamba mampu melalui dan menyelesaikan studi ini.

Kupersembahkan skripsi ini untuk Ibunda tercinta Sri Rejeki dan Ayahanda Muhamad Khuszaeni yang tidak pernah lelah mendoakan dan memberikan motivasi kepadaku saat aku menjalani Pendidikan di PKTJ. Mudah-mudahan ini adalah langkah dari keinginanku untuk membahagiakan ibu dan ayah.

Terimakasih untuk adikku Bella Meilita yang selalu mendukung dan mendoakan untuk kelancaran dalam segala urusanku.

Terima kasih kepada Dosen pembimbing Bapak Agus Sahri, dan Bapak Bambang Istiyanto yang telah dengan sabar membimbingku di tugas akhir pendidikan. Terima kasih Kakak alumni dan segenap pegawai Dinas Perhubungan Kabupaten Bandung terkhusus kepada Keluarga Kost Expert yang mantap jiwa. Dan tak lupa kepada Pak RT Soreang Residence yang telah membantu dalam menyelesaikan tugas akhir pendidikan ini. Selain itu, juga kepada teman-teman PKP Kabupaten Bandung yang hinyay sampai ke tulang belulang, kalian luar biasa dalam mantap jiwa.

Teman-teman angkatan XXIV/ III terima kasih, kebersamaan kita selama ini yang menjadi motivasi untuk menjalani kehidupan di PKTJ.

Kepada adiks adiks Tk 1, Tk 2, Tk 3, kalian adalah motivasi kami dalam menyelesaikan jenjang pendidikan di PKTJ, terimakasih atas semua bantuan adiks adiks yang disengaja maupun tidak disengaja, semua itu karena untuk kakak kakak semata. Semoga adik adik dapat lebih baik lagi agar dapat menyongsong masa depan Perhubungan yang lebih baik lagi. Amiin.

-Kesempatan Kedua adalah Mitos-

(Omar Idu Al Ali)

ABSTRAK

Peran sektor transportasi mempunyai korelasi positif dengan pembangunan ekonomi suatu negara. Semakin maju tingkat kegiatan suatu negara, tuntutan akan kebutuhan transportasi akan semakin besar pula. Untuk mewujudkan fungsi transportasi yang optimal perlu diwujudkan sistem transportasi yang berkualitas. Untuk mendukung mewujudkan hal tersebut memerlukan tersedianya sarana dan prasarana yang memadai, salah satunya ialah terminal. Hal tersebut disebabkan karena terminal merupakan salah satu prasarana penting untuk menjamin keselamatan dan keamanan penumpang. Selain itu juga menunjang kelancaran perpindahan orang dan pergantian moda. Dewasa ini, fungsi terminal tersebut mulai tidak optimal terlebih dengan adanya jalur tol trans jawa yang mengalihkan rute angkutan umum. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi permasalahan dan kebutuhan integrasi terminal dengan jalan tol di Kabupaten Bandung serta menentukan konsep integrasi yang tepat.

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, Kabupaten Bandung membutuhkan integrasi antara terminal dengan jalan tol khususnya di Cileunyi. Dari 2 (dua) konsep integrasi yang disarankan, konsep integrasi di luar/akses jalan tol lebih diprioritaskan dari pada konsep integrasi di dalam/sisi jalan tol sesuai dengan hasil analisis metode MCDM dan AHP mempunyai perbandingan 57 : 43. Selain itu, berdasarkan analisis geografis dan jaringan jalan di wilayah Cileunyi, dapat diketahui bahwa penumpang cenderung mendekati simpul transportasi yang memiliki keberadaan trayek pada tiap tingkatan (AKAP, AKDP dan Angkot). Hal tersebut merupakan naluri alamiah dari penumpang yang memilih jalur terdekat berdasarkan persepsi mereka tentang waktu, jarak, dan risiko.

Kata kunci : integrasi, terminal, jalan tol, MCDM, AHP

ABSTRACT

The transport sector had a positive correlation with the economic development of a country. The more advanced a country's activity level, demands will transport needs will be even greater. To realize the optimal transport functions need to be realized a quality transport system. To support manifest such matters require the availability of adequate infrastructure and facilities, one of which is the terminal. This is because the terminal is one of the essential infrastructure to ensure the safety and security of passengers. It also support the smooth movement and changing of the mode. Nowadays, the function of the terminal begin first with a not optimal, trans Java toll road which diverts public transport routes. This research aims to identify the problems and needs of the integration of terminals with toll roads in Bandung Regency as well as determining the appropriate integration concept.

Based on the research, Bandung Regency requires integration between the terminals with the highway especially in Cileunyi. Of the 2 (two) suggested integration concept, the concept of the integration of the outside/access of the toll road more prioritized than the concept of integration in/side of the toll road in accordance with the results of the analysis of the method of AHP and MCDM comparison both of them has 57:43. In addition, based on the analysis of geographic and road networks in the region, it can be noted that Cileunyi passengers tend to approach the transport node which has the existence of the trackage at all levels (AKAP, AKDP and Minibus). It is a natural instinct of passengers who choose the closest lanes based on their perception of time, distance, and risk.

Keywords: integration, terminals, highways (toll road), MCDM, AHP

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur sudah seharusnya kita panjatkan kepada Allah SWT karena atas ridho dan hidayah-Nya Proposal skripsi tentang Konsep Integrasi Terminal Penumpang Angkutan Jalan Dengan Jalan Tol dapat diselesaikan. Sehubungan dengan hal tersebut, penulis menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

- 1 Bapak Yudi Karyanto, A.TD. M.Sc, selaku Direktur Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.
- 2 Ibu Naomi Srie Kusumanityas, S.Psi, MSc selaku Kepala Jurusan Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan
- 3 Bapak Agus Sahri, ATD., MT dan bapak Bambang Istiyanto, S.SiT, MT selaku Dosen Pembimbing yang telah memberi bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari awal hingga terselesaikannya proposal skripsi ini.
- 4 Ayah, Ibu, Adik dan seluruh keluarga yang selalu memberi cinta, kasih, semangat, dan dukungan tanpa mengenal batas kepada penulis hingga penulis dapat menyelesaikan proposal skripsi ini.
- 5 Seluruh dosen pengajar yang telah berbagi ilmu selama mengikuti pendidikan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.
- 6 Rekan-rekan Taruna/i Angkatan XXIV, khususnya taruna/i MKTJ Angkatan III yang telah banyak membantu dan memberi dukungan dalam penulisan skripsi ini.

Semoga amal baik yang telah diberikan tersebut mendapatkan limpahan rahmat dan kebahagiaan dari Allah SWT. Kami menyadari sepenuhnya bahwa penelitian ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu, saran atau kritik dari pembaca sangat kami harapkan. Namun demikian penulis berharap semoga penelitian ini dapat memberikan manfaat khususnya kepada pembaca.

Tegal, 17 Agustus 2017

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	iv
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	v
ABSTRAK	vii
<i>ABSTRACT</i>	viii
KATA PENGANTAR.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah	3
C. Rumusan Masalah.....	4
D. Tujuan dan Manfaat Penelitian	4
1. Tujuan Penelitian	4
2. Manfaat Penelitian	4
E. Ruang Lingkup	5
F. Keaslian Penelitian	5
BAB II LANDASAN TEORI	7
A. Integrasi Transportasi	7
1. Definisi Transit Oriented Development	8
2. Unsur Transit Oriented Development.....	9
3. Prinsip Transit Oriented Development	13
4. Struktur Transit Oriented Development	16
5. Tipologi Transit Oriented Development.....	17
6. Keuntungan Transit Oriented Development	18
B. Terminal Penumpang Angkutan Jalan	20
1. Tipe Terminal	22
2. Desain Tata Ruang Terminal.....	22
3. Fasilitas Terminal	26

4. Penzонаan Terminal.....	28
C. Jalan Tol	29
D. Analisis <i>Multi Criteria Decision Making</i>	31
1. Pengertian MCDM	31
2. Penyusunan MCDM	32
E. <i>Analytic Hierarchy Process</i>	33
1. Pengertian Analytical Hierarchy Process	33
2. Penyusunan AHP.....	34
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	38
A. Lokasi Penelitian	38
B. Bagan Alir Penelitian	39
C. Teknik Pengumpulan Data.....	40
1. Teknik Sampling	40
2. Responden	40
3. Pengumpulan Data	41
D. Teknik Analisis Data	41
BAB IV DESKRIPSI DATA DAN PEMBAHASAN	43
A. Deskripsi Data	43
1. Kondisi Eksisting	43
2. Data Hasil Wawancara	51
B. Pembahasan.....	68
1. Penentuan Konsep Integrasi di Wilayah Cileunyi	68
2. Penerapan Konsep Integrasi di Wilayah Cileunyi	70
C. Rekapitulasi.....	86
BAB V PENUTUP	88
A. Kesimpulan	88
B. Saran.....	89
DAFTAR PUSTAKA	90
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Daftar penelitian pembanding	5
Tabel 2. 1 Indeks Random/ Random Index (RI)	36
Tabel 3. 1 Indikator dan Kriteria dalam Penelitian.....	41
Tabel 4. 1 Pergerakan Orang dan Moda yg Digunakan	47
Tabel 4. 2 Daftar Trayek Angkutan.....	48
Tabel 4. 3 Tabulasi Data Responden.....	52
Tabel 4. 4 Penjumlahan Nilai dan Peringkat.....	53
Tabel 4. 5 Konversi dalam Bentuk Prosentase	54
Tabel 4. 6 Penggabungan Bobot Relatif	54
Tabel 4. 7 Hasil Pembobot Seluruh Indikator	55
Tabel 4. 8 Penyusunan Matriks Berpasangan.....	61
Tabel 4. 9 Nilai Geomean Alternatif Tiap Kriteria.....	62
Tabel 4. 10 Matriks Priority Alternatif.....	64
Tabel 4. 11 Persentase Alternatif Pada tiap Kriteria.....	66
Tabel 4. 12 Akumulasi Total Penilaian Prioritas Alternatif.....	68
Tabel 4. 13 Penilaian Indikator Estimasi Ruang/Lahan Pengembangan	71
Tabel 4. 14 Penilaian Indikator Kedekatan dengan Jalan Bebas Hambatan	72
Tabel 4. 15 Penilaian pencegahan tindak kriminal.....	73
Tabel 4. 16 Penilaian Indikator Keberadaan Jumlah Trayek	75
Tabel 4. 17 Akumulasi serta Analisis Data Menggunakan CPI.....	76
Tabel 4. 18 Tren tiap kriteria penilaian	77
Tabel 4. 19 Transformasi nilai.....	78
Tabel 4. 20 Perhitungan kumulatif dan pemeringkatan.....	78

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1 Kabupaten Bandung.....	38
Gambar 3. 2 Bagan Alir Penelitian	39
Gambar 4. 1 Metropolitan Bandung Raya	45
Gambar 4. 2 Desire Line Zona 28	46
Gambar 4. 3 Pola Pergerakan Orang.....	47
Gambar 4. 4 Layout Terminal Cileunyi dan Permasalahan.....	50
Gambar 4. 5 Stasiun Pemberhentian Kereta Cepat Jakarta-Bandung	51

Gambar 4. 6 Diagram AHP Penentuan Prioritas Alternatif	57
Gambar 4. 7 Layout Terminal Pulogebang.....	58
Gambar 4. 8 Layout Terminal Baranangsiang, Bogor.....	61
Gambar 4. 9 Penampakan lokasi relokasi	70
Gambar 4. 10 Lay out lokasi penerapan konsep integrasi	79
Gambar 4. 11 Fasilitas bagi pejalan kaki	81
Gambar 4. 12 Ilustrasi jalur angkutan umum	82
Gambar 4. 13 Desain universal terminal.....	83
Gambar 4. 14 <i>Time Table</i>	84
Gambar 4. 15 Loket terpadu	84
Gambar 4. 16 Ruang tunggu penumpang	85
Gambar 4. 17 Fasilitas sanitasi.....	85

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN A : FORMULIR KUISIONER PENILAIAN DAN PEMBOBOTAN KRITERIA

LAMPIRAN B : FORMULIR WAWANCARA PRIORITAS ALTERNATIF

LAMPIRAN C : DAFTAR RESPONDEN