

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

V.1.1 Persyaratan Spesifikasi Kendaraan Petikemas

kategori sangat patuh dengan nilai 81%-100% untuk spesifikasi kendaraan berdasarkan kelengkapan dongkrak, sistem rem, alat pengontrol kendaraan, dan kelengkapan alat pengunci petikemas (*twistlock*). Untuk kategori patuh dengan nilai 41%-60% didapatkan oleh persyaratan spesifikasi berdasarkan daya kendaraan dan muatan sumbu terberat.

V.1.2 Standar Pelayanan Minimal Pengangkutan Barang

kategori sangat patuh dengan nilai 81%-100% untuk jenis kondisi pengemudi, kompetensi pengemudi, lampu senter, perlindungan pernafasan, ban kendaraan, lampu rotari berwarna kuning, surat muatan barang, dan umur kendaraan. Untuk kategori cukup patuh dengan nilai 60%-80% terdapat jam istirahat dan kategori tidak patuh dengan nilai 31%-40% terdapat alat pemantau unjuk kerja pengemudi.

V.2 Saran

V.2.1 Bagi Instansi Terkait

Saran bagi Instansi Terkait supaya petugas pelabuhan maupun petugas terkait dapat lebih tegas mengenai penegakan regulasi kendaraan petikemas.

V.2.2 Bagi Pemerintah

Saran bagi Pemerintah yaitu melakukan pembaruan ulang mengenai aturan persyaratan spesifikasi kendaraan petikemas dengan meninjau dan menganalisis kembali spesifikasi kendaraan penarik serta kereta tempelan yang tiap tahunnya teknologi kendaraan semakin maju dalam pengangkutan barang menggunakan petikemas.

V.2.3 Bagi Penelitian Selanjutnya

Saran untuk penelitian selanjutnya dapat melakukan penelitian lebih lanjut mengenai perspektif para pengendara kendaraan petikemas dalam mematuhi aturan.

DAFTAR PUSTAKA

- _____ (2007) *PM No 14 Tahun 2007, Kementerian Perhubungan* . Jakarta : BN.2007/No.3831, jdih.dephub.go.id : 11 hlm.
- _____ (2009) *Undang-Undang No.22 tahun 2009 , Tentang Lalu Lintas dan Angkutan, Pemerintah Pusat*. Jakarta, Jakarta: LN. 2009/ No. 96, TLN NO. 5025, LL SETNEG : 143 HLM.
- _____ (2012) "PP 55 Tahun 2012," *PP 55 Tahun 2012*, 10(9), hal. 32. Tersedia pada: <https://dspace.ups.edu.ec/bitstream/123456789/5224/1/UPS-QT03885.pdf>.
- _____ (2018) *PM No 33 Tahun 2018, Kementerian Perhubungan* . Jakarta: BN.2018/NO.547, jdih.dephub. go.id : 67 hlm.
- _____ (2019) *PM No 60 Tahun 2019, Kementerian Perhubungan* . Jakarta: BN.2019/No.1087, jdih.dephub.go.id : 54 hlm.
- A Delviama (2017) *Analisis Fungsi Dinas Perhubungan Kota Pekanbaru Dalam Pengawasan Pelanggaran Aturan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Dengan Studi Pelanggaran Aturan Lalu Oleh Armada Taksi Di Kota Pekanbaru*. Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau . Tersedia pada: <http://repository.uin-suska.ac.id/id/eprint/19730> (Diakses: 3 Februari 2022).
- Abdurrahman Fathoni (2006) *Metodologi Penelitian dan Teknik Penyusunan Skripsi*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Ahmad Fauzi *et al.* (2020) "Analisis Safety Pengangkutan Petikemas Dalam Perspektif Peraturan Pengangkutan Petikemas Menggunakan Truk Petikemas Di Pelabuhan Soekarno Hatta dan Tanjung Priok," *Jurnal Venus*, 08.
- Akbar Iskandar Noor (2016) *Modifikasi Dongkrak Mekanik Menjadi Elektromekanik Kapasitas 2 Ton*. Universitas Pasundan . Tersedia pada: [http://repository.unpas.ac.id/15603/1/NOOR ISKANDAR AKBAR.pdf](http://repository.unpas.ac.id/15603/1/NOOR_ISKANDAR_AKBAR.pdf) (Diakses: 3 Februari 2022).
- Dian Novita sari (2014) "Analisa Beban Kendaraan Terhadap Derajat Kerusakan Jalan dan Umur Sisa (Studi Kasus: PPT. Senawar Jaya Sumatera Selatan)," *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan* , Vol. 2, No. 4.
- Dirk Koleangan (2008) *Sistem Peti Kemas Container System*. Jakarta: Institut Transportasi dan Logistik Trisakti. Tersedia pada: http://library.itltrisakti.ac.id/opac/index.php?p=show_detail&id=46 (Diakses: 3 Februari 2022).
- Fortuna Motor (2020) *6 Satuan Daya atau Tenaga Motor Dalam KW,PS,PK,DK,BHP, dan HP, Fortuna Motor Official* . Tersedia pada: <https://www.fortuna-motor.co.id/apa-itu-daya-motor/> (Diakses: 2 Februari 2022).
- Gulo W (2002) *Metodologi Penelitian* . Jakarta: Gramedia Widiasarana .
- H.K. Martono dan Eka Budi Tjahjono (2011) *Transportasi di Perairan berdasarkan UU No. 17 Tahun 2008*. Jakarta: Rajawali Press.
- H Khoirul (2019) "Sistem Perawatan Sepatu Kontainer atau Twistlock Menunjang Keamanan dan Kelancaran Bongkar Muat di MV. Meratus Batam PT. Meratur Line Surabaya," hal. 24–25. Tersedia pada: <http://repository.unimar->

- amni.ac.id/id/eprint/1702 (Diakses: 3 Februari 2022).
- Hasibuan, M. (2003) *Manajemen Dasar, Pengertian dan Masalah*. Jakarta: PT Toko Gunung Agung.
- Heradiranto (2020a) *Rem Utama Bus dan Truk : Tiga Macam , Otbliz.net*. Tersedia pada: <https://otoblitz.net/otopedia/glossary/rem-utama-bus-dan-truk-tiga-macam/> (Diakses: 24 Januari 2022).
- Heradiranto (2020b) *Tractor Head: Trus Tarik Kelas Berat , Otbliz.net*. Tersedia pada: <https://otoblitz.net/otopedia/glossary/tractor-head-truk-tarik-kelas-berat/> (Diakses: 20 Januari 2022).
- Kramadibrata, S. (2002) *Perencanaan pelabuhan*. Bandung: ITB.
- Lemeshow *et al.* (1997) *Besar Sampel Dalam Penelitian Kesehatan*. Jakarta Pusat: Gadjah Mada University Press.
- M Shafri Rifai dan Ahmad Sanusar (2021) *Analisis Daya Pengereman Full Air Brake Terhadap Variasi Beban Kendaraan*. Universitas Tamansiswa Palembang. Tersedia pada: <http://repository.unitaspalembang.ac.id/1206/> (Diakses: 3 Februari 2022).
- Martono dan Ricky (2015) *Zatihulwani_160100987_BAB II, Manajemen Logistik Terintegrasi*. Jakarta Pusat: PPM.
- Mikael Hang Suryanto (2016) *Sistem Operasional Manajemen Industri*. Indonesia: Gramedia Widiasari Indonesia.
- Notoatmojo (2003) *Pengembangan Sumber Daya Manusia*. Jakarta: PT. Rineka Cipta .
- Purwanto dan Ngalim (1991) *Administrasi dan Supervisi Pendidikan* . Bandung : PT Remaja Rosda Karya .
- S Afiffudin (2019) *Sistem dan Perawatan Mesin Kemudi Pegasus Nusantara PT. Fresco Line Samudra*. Universitas Maritim Amni. Tersedia pada: http://repository.stimart-amni.ac.id/687/2/BAB_2.pdf (Diakses: 3 Februari 2022).
- Stefanus Setiawan (2014) *Mengenal Petikemas , Ocean Engginer*. Tersedia pada: <https://anakkelautan.wordpress.com/2014/11/12/mengenal-peti-kemas/> (Diakses: 28 Januari 2022).
- Sugiyono (2004) *Metode Penelitian* . Bandung : Alfabeta.
- Sugiyono (2005) *Metode Penelitian Bisnis* . Bandung : Alfabeta.
- Sugiyono (2010) *Metode Penelitian Pendidikan* . Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono (2016) *Metode Penelitian Kuantitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono (2017) *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta, CV.
- Suyono, R. P. (2005) *Shipping: Pengangkut Intermodal Ekspor Impor Melalui Laut*. Jakarta: PPM.
- Terminal Petikemas Surabaya (2022) *Monthly Throughput 2021 (TEUs), Terminal Petikemas Surabaya* . Tersedia pada: <https://www.tps.co.id/> (Diakses: 28 Januari 2022).