

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Dari hasil observasi yang telah kami lakukan selama menjalani Praktek Kerja Profesi di PT Rosalia Indah Transport, dapat kami simpulkan bahwa :

- A. *Workshop* Grompol merupakan garasi armada yang dimiliki oleh PT Rosalia Indah Transport dibandingkan oleh perusahaan otobus lain, PT Rosalia Indah Transport sudah jauh lebih unggul dari segi kualitas. Namun terdapat beberapa kekurangan yang berada pada *Workshop* grompol salah satunya masih kurangnya rambu area berbahaya yang belum lengkap.
- B. Sebelum beroperasi, sistem pemeliharaan armada PT Rosalia Indah Transport telah memenuhi semua kebijakan perusahaan. dimulai dengan gelombang pertama armada yang akan datang ke garasi, pelaporan kerusakan, perbaikan, pemeriksaan inventaris armada, kontrol kualitas, dan kebersihan armada di dalam.
- C. Surat Jalan Operasi merupakan suatu system di PT. Rosalia Indah Transport yang digunakan untuk memantau armada baik pra saat maupun pasca jalan. Sistem SJO Online terintegrasi dengan beberapa departemen yang digunakan untuk pemenuhan kebutuhan armada untuk menjamin keselamatan dan kenyamanan penumpang
- D. Bagian yang kami ikuti dalam Magang (Bagian HSR/K3) sudah berusaha sebaik mungkin untuk meningkatkan keselamatan dan keamanan baik dalam aspek kantor, bengkel maupun armada

V.2 Saran

Berdasarkan observasi dan pelaksanaan kegiatan di lapangan selama melaksanakan Praktek Kerja Profesi (PKP), beberapa saran yang dapat dijadikan masukan untuk perusahaan yaitu :

- A. Untuk menekankan pentingnya keselamatan di tempat kerja, spanduk "utamakan keselamatan" kedua harus dipasang di area garasi.

- B. Untuk mengingatkan masyarakat akan adanya lalu lintas armada, maka diwajibkan memasang rambu-rambu peringatan yang ditujukan kepada penumpang di sekitar area parkir armada. Departemen Pembangunan adalah penerima saran ini.
- C. Area fiber printing dan painting membutuhkan sirkulasi udara yang lebih baik karena area tersebut berdebu dan memiliki aliran udara yang buruk dan adapun saran dari mekanik agar tempat pengerjaan perdepartemen sesuai dengan prosedur dikarenakan problem kesehatan, Rekomendasi ini untuk Divisi Karoseri.
- D. Melakukan legalitas atau pengesahan terhadap armada yang telah mengalami perbaikan atau penambahan sesuai dengan system di Surat Jalan Operasi (SJO) Online
- E. Tetap melakukan kinerja terbaik dalam rangka peningkatan kesadaran dalam keselamatan dan keamanan baik terhadap karyawan, mekanik maupun penumpang PT Rosalia Indah Transport.
- F. Menjadikan penilaian yang dilakukan sebagai sedikit gambaran tentang potensi bahaya yang ada di bengkel Grompol.

DAFTAR PUSTAKA

<https://www.rosalia-indah.co.id/>

<https://www.orami.co.id/magazine/jenis-alat-pemadam-ringan>

Haslindah, Andi et al (2019). analisis resiko bahaya produksi berdasarkan faktor lingkungan kerjamenggunakan metode hazard and operability (hazop). jurnal ilmu teknik volume 14, nomor. 01 april - 2019