

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Magang II Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan merupakan suatu kegiatan praktek lapangan yang dilaksanakan di luar kampus. Program yang diadakan dalam rangka memberi kesempatan untuk taruna dan taruni dapat terjun langsung ke dunia kerja. Kegiatan ini merupakan kewajiban dari pembelajaran yang ada di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan karena merupakan pendidikan vokasi yang berbasis pada keterampilan dan keahlian yang disesuaikan dengan dunia kerja nyata. Pelaksanaan magang II sebagai syarat kelulusan program studi Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Pelaksanaan kegiatan ini disesuaikan dengan kurikulum akademik yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, yang diharapkan dapat mengenal lebih jauh mengenai dunia kerja. Dalam jangka panjang, melalui aktivitas ini diharapkan para taruna juga dapat merintis bagi kepentingan aktivitas penelitian laporan serta sarana untuk merintis jaringan kedunia kerja.

Magang II berlokasi di PT. Rosalia Indah Transport merupakan sebuah perusahaan yang bergerak dalam bidang penyedia jasa pelayanan angkutan umum. Magang II kali ini ingin mengetahui bagaimana kerja sistem di Perusahaan relatif besar ini, terutama keselamatan di lingkungan baik di kantor pusat, bengkel maupun armada.

PT. Rosalia Indah Transport selaku operator penyedia layanan publik dalam bidang transportasi di kota Karanganyar bertekad untuk terus meningkatkan kualitas pelayanan terutama dalam bidang sarana dan prasarana serta pelayanan yang diberikan oleh sumber daya manusia yang akan terus ditingkatkan.

Pentingnya pelayanan publik bagi jasa pelayanan angkutan umum khususnya bus Rosalia Indah yang menjadi operator penyedia layanan publik

supaya menjadi sejalan dengan program pemerintah dalam rangka meningkatkan kualitas pelayanan yang baik dan memberikan kepuasan pelanggan bus Rosalia Indah, maka dari itu PT. Rosalia Indah Transport sedang memperbaiki pelayanan yang ada pada Rosalia Indah untuk memberikan pelayanan kepada konsumen jasa transportasi masal.

Pada laporan ini kami membahas mengenai lingkup kegiatan yang dilaksanakan selama Magang II di PT. Rosalia Indah Transport.

I.2 Ruang Lingkup

Laporan ini menjelaskan tentang kegiatan Praktek Kerja Profesi Taruna Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif tepatnya di PT. Rosalia Indah Transport. Kegiatan magang ini lebih mencakup pada pengecekan armada sebelum beroperasi (Pengecekan armada untuk mengetahui armada siap jalan), Perawatan Armada, Operasional, dan standar keselamatan pada armada yang diterapkan guna meningkatkan pelayanan dan keamanan pengguna jasa transportasi serta menciptakan keselamatan, kesehatan kerja untuk karyawan.

I.3 Tujuan

Adapun tujuan dalam Praktek Kerja Profesi ini mencakup sebagai berikut:

1. Menambah pembelajaran dan pemahaman kondisi objektif secara nyata yang ada pada perusahaan.
2. Menerapkan dan mengembangkan ilmu pengetahuan dan teknologi dalam bidang keselamatan khususnya kendaraan bermotor yang diperoleh selama kuliah, serta mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja.
3. Meningkatkan wawasan sekaligus membentuk kepribadian taruna/taruni sebagai kade pembangunan dengan wawasan berfikir yang luas.
4. Meningkatkan pemahaman kepada taruna mengenai antara teori dan penerapannya, sehingga dapat menjadi bekal bagi taruna pada saat terjun langsung ke dunia kerja.

5. Menambah informasi dan pengalaman seputar dunia kerja khususnya pada bagian SMK3 sebagai peningkatan belajar bagi taruna terhadap kondisi lingkungan kerja.

I.4 Manfaat

Berdasarkan tujuan yang telah disebutkan sebelumnya, manfaat yang dapat diperoleh dari pelaksanaan Magang diantaranya:

1. Mendapat pembelajaran dan pemahaman kondisi objektif secara nyata yang ada pada PT. Rosalia Indah Transport.
2. Mendapat pengkajian terhadap sistem, mekanisme, dan prosedur yang berlaku di PT. Rosalia Indah Transport.
3. Mendapatkan Informasi tentang Sistem Manajemen Keselamatan Kesehatan Kerja yang berlaku di PT. Rosalia Indah Transport.
4. Mengembangkan kebiasaan bekerja secara profesional
5. Mengenal dan belajar dengan tenaga profesional di bidangnya

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan

Magang II dilaksanakan di PT. Rosalia Indah Transport yang beralamat di Jl Raya Solo – Sragen Km 7,5 Kelurahan Ngringo, Kecamatan Jaten, Kabupaten Karanganyar, Jawa Tengah 57111. Pelaksanaan Magang II dilaksanakan selama 3 bulan (27 Februari – 26 Mei 2023).

I.6 Format Penulisan

Laporan ini disajikan dengan sistematika penulisan sebagai berikut:

BAB I : PENDAHULUAN

Bab ini merupakan pengantar yang menjelaskan isi penelitian secara garis besar. Bab ini berisikan latar belakang permasalahan, ruang lingkup, tujuan, manfaat, waktu dan tempat pelaksanaan magang, dan sistematika penulisan.

BAB II : GAMBARAN UMUM

Bab ini berisi tentang gambaran umum mulai dari sejarah dan perkembangan lokasi magang II, profil perusahaan, struktur kelembagaan beserta tugas dan fungsinya, serta fasilitas sarana dan prasana.

BAB III : LINGKUP KEGIATAN MAGANG

Bab ini berisi tentang lingkup perusahaan yang menjadi lingkup kegiatan magang II.

BAB IV : HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisi tentang hasil kegiatan magang II.

BAB V : PENUTUP

Bab ini berisi kesimpulan dari hasil praktek yang telah dilakukan serta saran berdasarkan hasil dan pembahasan yang telah dicapai.

DAFTAR PUSTAKA

Merupakan tulisan yang tersusun di akhir sebuah karya sebuah karya ilmiah yang berisi nama penulis, judul tulisan, penerbit, identitas penerbit, dan tahun penerbit sebagai sumber atau rujukan penulis.