

**LAPORAN MAGANG II TRO  
DI PT. ROSALIA INDAH TRANSPORT**



Disusun oleh :

Ardian Nanda Yudhoyono : 19.02.0313

Edza Rahmadya Anggriansyah : 19.02.0287

Ikhbal Firmansyah Solehudin : 19.02.0323

Valka Ramdani Himawan : 19.02.0308

**PROGRAM STUDI DIV TEKNIK REKAYASA OTOMOTIF  
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN TEGAL**

**2023**

**LAPORAN MAGANG II TRO  
DI PT. ROSALIA INDAH TRANSPORT**



Disusun oleh :

Ardian Nanda Yudhoyono : 19.02.0313

Edza Rahmadya Anggriansyah : 19.02.0287

Ikhbal Firmansyah Solehudin : 19.02.0323

Valka Ramdani Himawan : 19.02.0308

**PROGRAM STUDI DIV TEKNIK REKAYASA OTOMOTIF  
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN TEGAL**

**2023**

**HALAMAN PERSETUJUAN**  
**LAPORAN MAGANG II**  
**DI PT ROSALIA INDAH TRANSPORT**

Disusun oleh:

Ardian Nanda Yudhoyono : 19.02.0313

Edza Rahmadya Anggriansyah : 19.02.0287

Ikhbal Firmansyah Solehudin : 19.02.0323

Valka Ramdani Himawan : 19.02.0308

Telah diseminarkan

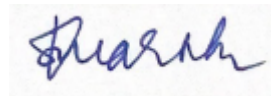
Tanggal: 19 Juni 2023

Penguji 1

Tanda Tangan

**I Made Suartika A.TD., M.Sc**

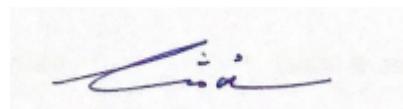
**NIP.**



Mengetahui,

Ketua Program Studi

Teknologi Rekayasa Otomotif



**Faris Humami, M.Eng.**

**NIP. 199011102019021002**

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**LAPORAN MAGANG II**  
**DI PT ROSALIA INDAH TRANSPORT**

Disusun oleh:

Ardian Nanda Yudhoyono : 19.02.0313  
Edza Rahmadya Anggriansyah : 19.02.0287  
Ikhbal Firmansyah Solehudin : 19.02.0323  
Valka Ramdani Himawan : 19.02.0308

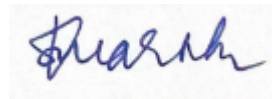
Telah diseminarkan

Tanggal: 19 Juni 2023

Penguji 1

Tanda Tangan

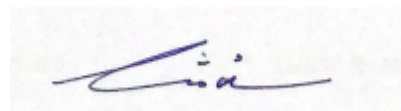
**I Made Suartika A.TD., M.Sc**  
**NIP. 19660228 1989031001**



**Tri Agung Nugroho A.Md**  
**NIK.552240**



Mengetahui,  
Ketua Program Studi  
Teknologi Rekayasa Otomotif



**Faris Humami, M.Eng.**  
**NIP. 199011102019021002**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama :

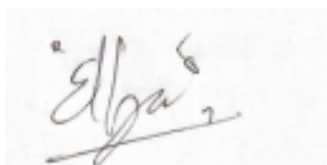
Edza Rahmadya Anggriansyah :(19.02.0287)  
Valka Ramdani Himawan :(19.02.0308)  
Ardian Nanda Yudhoyono :(19.02.0313)  
Ikhbal Firmansyah Solehudin :(19.02.0323)

Program Studi : Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang II bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Tegal, 21 Juni 2023

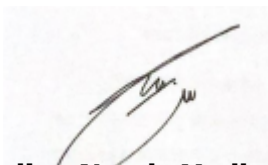
Tim Penyusun,




**Edza Rahmadya Anggriansyah**  
Notar : 19.02.0287



**Valka Ramdani Himawan**  
Notar : 19.02.0308



**Ardian Nanda Yudhoyono**  
Notar : 19.02.0313



**Ikhbal Firmansyah Solehudin**  
Notar : 19.02.0323

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Laporan Magang II yang dilaksanakan pada PT. ROSALIA INDAH TRANSPORT sesuai dengan jadwal yang telah ditetapkan. Penyusunan Laporan Umum Magang II ini dalam rangka memenuhi syarat kelulusan Program Studi Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam proses penyusunan tidak lepas dukungan dari banyak pihak. Karena itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terimakasih atas dukungan serta bimbingan selama proses Magang II, kepada:

1. Bapak I Made Suartika A.TD, M.Eng, Sc. Selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal.
2. Bapak Yustinus Soeroso selaku Presiden Direktur PT. Rosalia Indah Transport, yang telah memeberikan izin dan membantu kelancaran selama kegiatan magang.
3. Bapak FX. Adimas Rosdian, Bbuscom. Selaku Direktur Utama PT Rosalia Indah Transport.
4. Ibu Yola Novita Hasri, S.K.M yang merupakan pembimbing lapangan 2 PT. Rosalia Indah Transport yang telah memberikan arahan selama Magang II berlangsung;
5. Seluruh pejabat fungsional PT. Rosalia Indah Transport yang telah memberikan arahan selama Magang II berlangsung.

Penulis menyadari bahwa penelitian ini masih banyak kekurangan, untuk itu penulis mengharapkan adanya kritik dan saran yang membangun guna menyempurnakan penelitian ini.

Karanganyar, 26 Mei 2023

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>ix</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
<b>I.1 Latar Belakang .....</b>	<b>1</b>
<b>I.2 Ruang Lingkup .....</b>	<b>2</b>
<b>I.3 Tujuan .....</b>	<b>2</b>
<b>I.4 Manfaat .....</b>	<b>3</b>
<b>I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan .....</b>	<b>3</b>
<b>I.6 Format Penulisan.....</b>	<b>3</b>
<b>BAB II Gambaran Umum.....</b>	<b>5</b>
<b>II.1 Profil Perusahaan.....</b>	<b>5</b>
<b>II.2 <i>Product Knowledge</i> Perusahaan .....</b>	<b>7</b>
<b>II.3 Rute Perjalanan .....</b>	<b>16</b>
<b>II.4 Kantor Perwakilan PT Rosalia Indah Transport .....</b>	<b>16</b>
<b>II.5 Struktur Organisasi.....</b>	<b>18</b>
<b>II.6 Tugas dan Wewenang.....</b>	<b>19</b>
<b>II.7 Sarana dan Prasarana .....</b>	<b>22</b>
<b>BAB III LINGKUP KEGIATAN MAGANG .....</b>	<b>38</b>
<b>III.1 Perawatan Armada .....</b>	<b>38</b>
<b>III.2 Karoseri .....</b>	<b>53</b>
<b>III.3 Departemen Operasional.....</b>	<b>71</b>
<b>III.4 Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).....</b>	<b>73</b>
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>103</b>
<b>IV.1 Analisis Bahaya dan Risiko pada Garasi .....</b>	<b>103</b>
<b>IV.2 Penilaian Bahaya dan Risiko .....</b>	<b>104</b>
<b>IV.3 Bahaya dan Risiko (Hazard and Risk).....</b>	<b>105</b>
<b>IV.4 Pendekatan Lingkungan Kerja .....</b>	<b>107</b>
<b>IV.5 Observasi Bahaya dan Risiko.....</b>	<b>107</b>

<b>IV.6 Kelebihan dan Kekurangan Karoseri .....</b>	<b>115</b>
<b>IV.7 Meminimalisir Bahaya dan Resiko.....</b>	<b>115</b>
<b>BAB V PENUTUP .....</b>	<b>123</b>
<b>V.1 Kesimpulan .....</b>	<b>123</b>
<b>V.2 Saran.....</b>	<b>123</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>125</b>



## DAFTAR GAMBAR

Gambar II 1 <i>Double Decker</i> .....	8
Gambar II 2 <i>Super Top SHD</i> .....	9
Gambar II 3 <i>Executive Plus</i> UHD dan SHD.....	9
Gambar II 4 <i>Super Executive</i> .....	10
Gambar II 5 <i>Executive Class</i> .....	10
Gambar II 6 <i>Bisnis AC (VIP)</i> .....	11
Gambar II 7 <i>Executive Class</i> .....	11
Gambar II 8 <i>Bisnis AC (Patas)</i> .....	12
Gambar II 9 <i>Microbus Super Top</i> .....	13
Gambar II 10 <i>Microbus Executive Class</i> .....	14
Gambar II 11 <i>Travel Big Top</i> .....	14
Gambar II 12 <i>Travel Executive Class</i> .....	15
Gambar II 13 <i>Pariwisata</i> .....	15
Gambar II 14 <i>Trayek Perjalanan</i> .....	16
Gambar II 15 <i>Struktur Organisasi PT. Rosalia Indah Transport</i> .....	18
Gambar II 16 <i>Kantor Pusat Rosalia Indah</i> .....	23
Gambar II 17 <i>Garasi Grompol</i> .....	24
Gambar II 18 <i>Agen</i> .....	27
Gambar II 19 <i>Scania K410Ib</i> .....	29
Gambar II 20 <i>Volvo B11R</i> .....	31
Gambar II 21 <i>Mercedes Benz</i> .....	32
Gambar II 22 <i>Hino</i> .....	33
Gambar II 23 <i>Mitsubishi</i> .....	34
Gambar II 24 <i>Toyota Hiace Commuter</i> .....	35
Gambar III. 1 <i>Lokasi Garasi Grompol PT. Rosalia Indah Transport</i> .....	39
Gambar III. 2 <i>Struktur Organisasi Karoseri</i> .....	54
Gambar III. 3 <i>Struktur Kelembagaan Karoseri</i> .....	54
Gambar III. 4 <i>Pembuatabn Fiber</i> .....	65
Gambar III. 5 <i>Resin</i> .....	66
Gambar III. 6 <i>Katalis</i> .....	66
Gambar III. 7 <i>Matt</i> .....	67

Gambar III. 8 Talek.....	67
Gambar III. 9 Kuas .....	68
Gambar III. 10 Mirror .....	68
Gambar III. 11 Perbaikan Kaca.....	69
Gambar III. 12 Perbaikan Jog .....	69
Gambar III. 13 Pengelasan .....	70
Gambar III. 14 Pelatihan Penggunaan APAR.....	75
Gambar III. 15 Layout Kantor Pusat PT Rosalia Indah Transport .....	79
Gambar III. 16 Pertolongan Pertama P3K.....	80
Gambar III. 17 Kotak P3K.....	84
Gambar III. 18 Perlengkapan P3K.....	85
Gambar III. 19 Apel Departemen Karoseri.....	87
Gambar III. 20 Alat Pelindung Kepala .....	87
Gambar III. 21 BPJS Ketenagakerjaan .....	91
Gambar III. 22 Pengecekan oleh Jasa Raharja.....	93
Gambar III. 23 Pengecekan Oleh Prodia.....	94
Gambar III. 24 Alat Pemadam Api Ringan (APAR).....	95
Gambar III. 25 Kotak P3K.....	97
Gambar III. 26 Peta Jalur Evakuasi.....	99
Gambar III. 27 Kotak dan Helm APD.....	100
Gambar III. 28 APAR di Armada .....	101
Gambar III. 29 Kotak P3K.....	101
Gambar III. 30 Palu Pemecah Kaca .....	102
Gambar IV. 1 Garasi Grompol.....	103
Gambar IV. 2 Lingkungan Kerja Garasi Grompol .....	107
Gambar IV. 3 <i>Risk Matrix</i> .....	110
Gambar IV. 4 Area Pembuangan Limbah .....	117
Gambar IV. 5 Area Gudang <i>Sparepart</i> .....	118
Gambar IV. 6 Sparepart bekas .....	120
Gambar IV. 7 Area Pemasangan Banner.....	122

## **DAFTAR TABEL**

Tabel III. 1 Struktur Organisasi Departemen Perawatan Armada .....	40
Tabel III. 2 Prosedur PPA .....	72