

LAMPIRAN

Lampiran Perhitungan EAN Jalur A

KM	JALUR A 2020				JALUR A 2021				JALUR A 2022				TOTAL			AEK			Jumlah AEK	UCL	BKA	Keterangan UCL	Keterangan BKA	Rank	
	Jumlah Kecelakaan	Korban			Jumlah Kecelakaan	Korban			Jumlah Kecelakaan	Korban			LR	LB	MD	LR	LB	MD							
		LR	LB	MD		LR	LB	MD		LR	LB	MD													
0 - 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	18,100	BUKAN	BUKAN	28	
1 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	18,100	BUKAN	BUKAN	28
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	18,100	BUKAN	BUKAN	28
3 - 4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	18,100	BUKAN	BUKAN	28
4 - 5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	18,100	BUKAN	BUKAN	28
5 - 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	18,100	BUKAN	BUKAN	28
6 - 7	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	6	0	6	6	15,371	18,100	BUKAN	BUKAN	20
7 - 8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	18,100	BUKAN	BUKAN	28
8 - 9	1	1	0	0	1	0	0	0	2	1	1	0	2	1	0	6	6	0	12	17,375	18,100	BUKAN	BUKAN	10	
9 - 10	1	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	3	0	12	15	18,625	18,100	BUKAN	BUKAN	8	
10 - 11	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	12	0	12	17,375	18,100	BUKAN	BUKAN	10	
11 - 12	1	2	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	4	2	0	12	12	0	24	22,685	18,100	BUKAN	BUKAN	4	
12 - 13	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	2	0	0	6	0	0	6	15,371	18,100	BUKAN	BUKAN	20	
13 - 14	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	1	0	2	1	0	6	6	0	12	17,375	18,100	BUKAN	BUKAN	10	
14 - 15	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	12	12	17,375	18,100	BUKAN	BUKAN	10	
15 - 16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	18,100	BUKAN	BUKAN	28	
16 - 17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	18,100	BUKAN	BUKAN	28	
745 - 746	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	3	0	0	3	15,321	18,100	BUKAN	BUKAN	24	
746 - 747	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	3	15,321	18,100	BUKAN	BUKAN	24	
747 - 748	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	0	0	2	1	0	6	6	0	12	17,375	18,100	BUKAN	BUKAN	10	
748 - 749	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	12	0	12	17,375	18,100	BUKAN	BUKAN	10	
749 - 750	0	0	0	0	1	10	3	0	1	0	1	0	10	4	0	30	24	0	54	37,138	18,100	BLACKLINK	BLACKLINK	1	
750 - 751	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	3	15,321	18,100	BUKAN	BUKAN	24	
751 - 752	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	2	1	0	6	6	0	12	17,375	18,100	BUKAN	BUKAN	10	
752 - 753	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	3	0	0	3	15,321	18,100	BUKAN	BUKAN	24	
753 - 754	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	18,100	BUKAN	BUKAN	28	
754 - 755	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	2	0	0	12	0	12	17,375	18,100	BUKAN	BUKAN	10	
755 - 756	2	2	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	4	0	1	12	0	12	24	22,685	18,100	BUKAN	BUKAN	4	
756 - 757	3	1	1	0	2	1	1	0	0	0	0	0	2	2	0	6	12	0	18	19,941	18,100	BUKAN	BUKAN	6	
757 - 758	2	1	1	0	1	2	0	0	1	1	0	0	4	1	0	12	6	0	18	19,941	18,100	BUKAN	BUKAN	6	
758 - 759	2	1	0	2	3	0	2	0	2	1	2	0	2	4	2	6	24	24	54	37,138	18,100	BLACKLINK	BLACKLINK	1	
759 - 760	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	18,100	BUKAN	BUKAN	28	
760 - 761	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	6	0	6	15,371	18,100	BUKAN	BUKAN	20	
761 - 762	2	2	0	0	3	5	2	0	0	0	0	0	7	2	0	21	12	0	33	26,942	18,100	BUKAN	BUKAN	3	
762 - 763	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	3	12	0	15	18,625	18,100	BUKAN	BUKAN	8	
763 - 764	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	18,100	BUKAN	BUKAN	28	
764 - 765	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	6	0	0	6	15,371	18,100	BUKAN	BUKAN	20	
765 - 766	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	3	6	0	9	16,244	18,100	BUKAN	BUKAN	19	
766 - 767	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	18,100	BUKAN	BUKAN	28	
767 - 768	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	18,100	BUKAN	BUKAN	28	
768 - 769	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	18,100	BUKAN	BUKAN	28	
769 - 770	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	2	1	0	6	6	0	12	17,375	18,100	BUKAN	BUKAN	10	
770 - 771	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	18,100	BUKAN	BUKAN	28	
771 - 772	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	18,100	BUKAN	BUKAN	28	
772 - 773	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	18,100	BUKAN	BUKAN	28	

Lampiran Perhitungan EAN Jalur B

KM	2020				2021				2022				TOTAL			AEK			Jumlah AEK	UCL	BKA	Keterangan UCL	Keterangan BKA	Rank
	Jumlah Kecelakaan	Korban			Jumlah Kecelakaan	Korban			Jumlah Kecelakaan	Korban			LR	LB	MD	LR	LB	MD						
		LR	LB	MD		LR	LB	MD		LR	LB	MD												
0 - 1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	33,060	BUKAN	BUKAN	35	
1 - 2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	33,060	BUKAN	BUKAN	35	
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	6	0	6	27,543	33,060	BUKAN	BUKAN	30
3 - 4	0	0	0	0	1	1	0	0	2	1	0	1	2	0	1	6	0	12	18	31,477	33,060	BUKAN	BUKAN	15
4 - 5	1	1	0	0	1	0	1	0	1	4	3	2	5	4	2	15	24	24	63	52,688	33,060	BLACKLINK	BLACKLINK	2
5 - 6	0	0	0	0	5	3	0	3	1	0	1	0	3	1	3	9	6	36	51	46,852	33,060	BUKAN	BUKAN	5
6 - 7	2	1	1	1	1	5	3	0	2	1	1	0	7	5	1	21	30	12	63	52,688	33,060	BLACKLINK	BLACKLINK	2
7 - 8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	33,060	BUKAN	BUKAN	35	
8 - 9	1	0	0	1	2	3	0	0	0	0	0	3	0	1	9	0	12	21	32,770	33,060	BUKAN	BUKAN	14	
9 - 10	1	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	2	1	0	6	6	0	12	29,106	33,060	BUKAN	BUKAN	24
10 - 11	1	1	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	3	1	0	9	6	0	15	30,243	33,060	BUKAN	BUKAN	18
11 - 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	33,060	BUKAN	BUKAN	35	
12 - 13	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	3	6	0	9	28,140	33,060	BUKAN	BUKAN	27
13 - 14	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	3	12	0	15	30,243	33,060	BUKAN	BUKAN	18
14 - 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	33,060	BUKAN	BUKAN	35	
15 - 16	2	2	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	3	1	0	9	6	0	15	30,243	33,060	BUKAN	BUKAN	18
16 - 17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	33,060	BUKAN	BUKAN	35	
745 - 746	2	2	0	1	1	0	0	0	4	2	5	0	4	5	1	12	30	12	54	48,306	33,060	BUKAN	BUKAN	4
746 - 747	0	0	0	0	2	3	1	0	2	2	1	0	5	2	0	15	12	0	27	35,466	33,060	BUKAN	BUKAN	12
747 - 748	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	3	28,116	33,060	BUKAN	BUKAN	34
748 - 749	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	12	0	12	29,106	33,060	BUKAN	BUKAN	24
749 - 750	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	2	0	0	12	0	12	29,106	33,060	BUKAN	BUKAN	24
750 - 751	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	6	0	6	27,543	33,060	BUKAN	BUKAN	30
751 - 752	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	0	3	6	0	9	28,140	33,060	BUKAN	BUKAN	27
752 - 753	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	1	1	0	3	6	0	9	28,140	33,060	BUKAN	BUKAN	27
753 - 754	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	2	0	3	12	0	15	30,243	33,060	BUKAN	BUKAN	18
754 - 755	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	33,060	BUKAN	BUKAN	35	
755 - 756	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	2	0	0	6	0	0	6	27,543	33,060	BUKAN	BUKAN	30
756 - 757	0	0	0	0	1	0	1	0	3	2	3	0	2	4	0	6	24	0	30	36,850	33,060	BUKAN	BUKAN	9
757 - 758	2	1	1	0	3	1	0	2	0	0	0	0	2	1	2	6	6	24	36	39,664	33,060	BUKAN	BUKAN	7
758 - 759	4	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	9	6	0	15	30,243	33,060	BUKAN	BUKAN	18
759 - 760	4	3	1	0	3	1	0	0	1	2	0	0	6	1	0	18	6	0	24	34,104	33,060	BUKAN	BUKAN	13
760 - 761	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	2	0	1	6	0	12	18	31,477	33,060	BUKAN	BUKAN	15
761 - 762	1	4	2	0	0	0	0	0	1	2	0	0	6	2	0	18	12	0	30	36,850	33,060	BUKAN	BUKAN	9
762 - 763	1	0	1	0	1	1	0	1	1	15	8	3	16	9	4	48	54	48	150	95,673	33,060	BLACKLINK	BLACKLINK	1
763 - 764	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	18	0	18	31,477	33,060	BUKAN	BUKAN	15
764 - 765	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	15	0	0	15	30,243	33,060	BUKAN	BUKAN	18
765 - 766	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	33,060	BUKAN	BUKAN	35
766 - 767	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	6	0	0	6	27,543	33,060	BUKAN	BUKAN	30
767 - 768	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	1	2	2	1	6	12	12	30	36,850	33,060	BUKAN	BUKAN	9
768 - 769	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	33,060	BUKAN	BUKAN	35
769 - 770	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	0	2	4	0	2	12	0	24	36	39,664	33,060	BUKAN	BUKAN	7
770 - 771	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	33,060	BUKAN	BUKAN	35
771 - 772	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	33,060	BUKAN	BUKAN	35
772 - 773	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	3	0	36	39	41,087	33,060	BUKAN	BUKAN	6

Lampiran Perhitungan Traffic Counting Jalur A (KM 11+00 – 12+00)

WAKTU (per 15 menit)										Jumlah		
		LV		MHV		LB		LT		KEND	SMP	SMP/JAM
		KEND	SMP	KEND	SMP	KEND	SMP	KEND	SMP			
			1		1,6		1,5		2			
08.00 - 09.00	00 - 15	254	254	22	26,4	10	12	40	64	326	356,4	1743,8
	15 - 30	446	446	28	33,6	5	6	43	68,8	522	554,4	
	30 - 45	328	328	15	18	7	8,4	23	36,8	373	391,2	
	45 - 60	349	349	10	12	6	7,2	46	73,6	411	441,8	
09.00 - 10.00	00 - 15	475	475	17	20,4	4	4,8	50	80	546	580,2	2121,8
	15 - 30	296	296	29	34,8	8	9,6	51	81,6	384	422	
	30 - 45	375	375	45	54	9	10,8	42	67,2	471	507	
	45 - 60	475	475	47	56,4	5	6	47	75,2	574	612,6	
10.00 - 11.00	00 - 15	385	385	44	52,8	2	2,4	41	65,6	472	505,8	2072,4
	15 - 30	362	362	35	42	3	3,6	43	68,8	443	476,4	
	30 - 45	496	496	14	16,8	4	4,8	44	70,4	558	588	
	45 - 60	415	415	11	13,2	7	8,4	41	65,6	474	502,2	
11.00 - 12.00	00 - 15	375	375	15	18	8	9,6	47	75,2	445	477,8	2059,4
	15 - 30	402	402	15	18	5	6	40	64	462	490	
	30 - 45	501	501	22	26,4	6	7,2	44	70,4	573	605	
	45 - 60	365	365	44	52,8	4	4,8	40	64	453	486,6	
12.00 - 13.00	00 - 15	275	275	48	57,6	9	10,8	40	64	372	407,4	2327
	15 - 30	487	487	41	49,2	9	10,8	48	76,8	585	623,8	
	30 - 45	564	564	42	50,4	9	10,8	49	78,4	664	703,6	
	45 - 60	475	475	40	48	3	3,6	41	65,6	559	592,2	
13.00 - 14.00	00 - 15	374	374	12	14,4	6	7,2	41	65,6	433	461,2	2622,4
	15 - 30	584	584	18	21,6	10	12	47	75,2	659	692,8	
	30 - 45	558	558	22	26,4	11	13,2	43	68,8	634	666,4	
	45 - 60	684	684	23	27,6	14	16,8	46	73,6	767	802	
14.00 - 15.00	00 - 15	575	575	27	32,4	2	2,4	47	75,2	651	685	3074,2
	15 - 30	648	648	28	33,6	3	3,6	41	65,6	720	750,8	
	30 - 45	678	678	28	33,6	6	7,2	40	64	752	782,8	
	45 - 60	752	752	24	28,8	9	10,8	40	64	825	855,6	
15.00 - 16.00	00 - 15	602	602	21	25,2	4	4,8	42	67,2	669	699,2	3460,8
	15 - 30	795	795	24	28,8	5	6	48	76,8	872	906,6	
	30 - 45	765	765	28	33,6	2	2,4	45	72	840	873	
	45 - 60	864	864	29	34,8	8	9,6	46	73,6	947	982	
16.00 - 17.00	00 - 15	976	976	51	61,2	11	13,2	54	86,4	1092	1136,8	4243,8
	15 - 30	997	997	41	49,2	15	18	56	89,6	1109	1153,8	
	30 - 45	747	747	52	62,4	16	19,2	55	88	870	916,6	
	45 - 60	865	865	51	61,2	16	19,2	57	91,2	989	1036,6	
17.00-18.00	00 - 15	743	743	40	48	10	12	35	56	828	859	2986,6
	15 - 30	563	563	37	44,4	9	10,8	37	59,2	646	677,4	
	30 - 45	467	467	39	46,8	12	14,4	36	57,6	554	585,8	
	45 - 60	754	754	33	39,6	11	13,2	36	57,6	834	864,4	
18.00-19.00	00 - 15	567	567	42	50,4	11	13,2	37	59,2	657	689,8	2553,4
	15 - 30	560	560	44	52,8	14	16,8	33	52,8	651	682,4	
	30 - 45	554	554	43	51,6	9	10,8	30	48	636	664,4	
	45 - 60	432	432	20	24	8	9,6	32	51,2	492	516,8	
19.00-20.00	00 - 15	345	345	12	14,4	6	7,2	39	62,4	402	429	2197
	15 - 30	578	578	18	21,6	4	4,8	34	54,4	634	658,8	
	30 - 45	456	456	19	22,8	2	2,4	35	56	512	537,2	
	45 - 60	490	490	21	25,2	2	2,4	34	54,4	547	572	
										29889		

Lampiran Perhitungan Traffic Counting Jalur A (KM 749+00 – 750+00)

WAKTU (per 15 menit)									Jumlah			
	LV		MHV		LB		LT		KEND	SMP	SMP/JAM	
	KEND	SMP	KEND	SMP	KEND	SMP	KEND	SMP				
1		1,6		1,7		2,5						
08.00 - 09.00	00 - 15	245	245	46	73,6	15	25,5	24	60	330	404,1	1941,3
	15 - 30	380	380	47	75,2	23	39,1	23	57,5	473	551,8	
	30 - 45	336	336	44	70,4	24	40,8	20	50	424	497,2	
	45 - 60	320	320	41	65,6	28	47,6	22	55	411	488,2	
09.00 - 10.00	00 - 15	280	280	35	56	22	37,4	21	52,5	358	425,9	1786,4
	15 - 30	267	267	40	64	26	44,2	22	55	355	430,2	
	30 - 45	354	354	33	52,8	21	35,7	22	55	430	497,5	
	45 - 60	289	289	38	60,8	15	25,5	23	57,5	365	432,8	
10.00 - 11.00	00 - 15	364	364	34	54,4	19	32,3	20	50	437	500,7	1812,9
	15 - 30	312	312	35	56	18	30,6	18	45	383	443,6	
	30 - 45	243	243	39	62,4	13	22,1	19	47,5	314	375	
	45 - 60	343	343	40	64	23	39,1	19	47,5	425	493,6	
11.00 - 12.00	00 - 15	289	289	50	80	27	45,9	17	42,5	383	457,4	2181,8
	15 - 30	457	457	51	81,6	26	44,2	12	30	546	612,8	
	30 - 45	387	387	55	88	24	40,8	13	32,5	479	548,3	
	45 - 60	396	396	53	84,8	25	42,5	16	40	490	563,3	
12.00 - 13.00	00 - 15	295	295	57	91,2	22	37,4	14	35	388	458,6	2114,6
	15 - 30	401	401	45	72	22	37,4	19	47,5	487	557,9	
	30 - 45	307	307	46	73,6	25	42,5	18	45	396	468,1	
	45 - 60	464	464	48	76,8	26	44,2	18	45	556	630	
13.00 - 14.00	00 - 15	243	243	45	72	29	49,3	12	30	329	394,3	1892,8
	15 - 30	316	316	52	83,2	27	45,9	18	45	413	490,1	
	30 - 45	374	374	52	83,2	24	40,8	15	37,5	465	535,5	
	45 - 60	298	298	53	84,8	28	47,6	17	42,5	396	472,9	
14.00 - 15.00	00 - 15	409	409	54	86,4	21	35,7	17	42,5	501	573,6	2080,1
	15 - 30	363	363	51	81,6	20	34	12	30	446	508,6	
	30 - 45	300	300	53	84,8	20	34	20	50	393	468,8	
	45 - 60	342	342	55	88	23	39,1	24	60	444	529,1	
15.00 - 16.00	00 - 15	324	324	58	92,8	21	35,7	22	55	425	507,5	2333,1
	15 - 30	443	443	54	86,4	24	40,8	23	57,5	544	627,7	
	30 - 45	345	345	57	91,2	25	42,5	24	60	451	538,7	
	45 - 60	467	467	55	88	26	44,2	24	60	572	659,2	
16.00 - 17.00	00 - 15	469	469	64	102,4	34	57,8	25	62,5	592	691,7	2647,2
	15 - 30	543	543	69	110,4	30	51	25	62,5	667	766,9	
	30 - 45	365	365	61	97,6	32	54,4	24	60	482	577	
	45 - 60	387	387	63	100,8	39	66,3	23	57,5	512	611,6	
17.00-18.00	00 - 15	432	432	54	86,4	23	39,1	21	52,5	530	610	2140,3
	15 - 30	342	342	58	92,8	27	45,9	20	50	447	530,7	
	30 - 45	312	312	58	92,8	28	47,6	20	50	418	502,4	
	45 - 60	304	304	54	86,4	29	49,3	23	57,5	410	497,2	
18.00-19.00	00 - 15	453	453	51	81,6	24	40,8	18	45	546	620,4	2162,6
	15 - 30	293	293	52	83,2	25	42,5	19	47,5	389	466,2	
	30 - 45	443	443	50	80	26	44,2	14	35	533	602,2	
	45 - 60	345	345	41	65,6	21	35,7	11	27,5	418	473,8	
19.00-20.00	00 - 15	378	378	43	68,8	21	35,7	12	30	454	512,5	1782,7
	15 - 30	312	312	47	75,2	23	39,1	10	25	392	451,3	
	30 - 45	266	266	48	76,8	28	47,6	13	32,5	355	422,9	
	45 - 60	237	237	52	83,2	24	40,8	14	35	327	396	

Lampiran Perhitungan Traffic Counting Jalur A (KM 755+00 – 756+00)

WAKTU (per 15 menit)									Jumlah			
	LV		MHV		LB		LT		KEND	SMP	SMP/JAM	
	KEND	SMP	KEND	SMP	KEND	SMP	KEND	SMP				
		1		1,6		1,7		2,5				
08.00 - 09.00	00 - 15	273	273	35	56	9	10,7	14	35	331	374,7	1554,2
	15 - 30	376	376	42	67,2	13	14,7	15	37,5	446	495,4	
	30 - 45	216	216	33	52,8	6	7,7	17	42,5	272	319	
	45 - 60	257	257	34	54,4	17	18,7	14	35	322	365,1	
09.00 - 10.00	00 - 15	365	365	21	33,6	14	15,7	13	32,5	413	446,8	1659,1
	15 - 30	423	423	12	19,2	11	12,7	11	27,5	457	482,4	
	30 - 45	335	335	15	24	15	16,7	8	20	373	395,7	
	45 - 60	268	268	25	40	7	8,7	7	17,5	307	334,2	
10.00 - 11.00	00 - 15	457	457	21	33,6	5	6,7	9	22,5	492	519,8	1515,2
	15 - 30	377	377	11	17,6	8	9,7	6	15	402	419,3	
	30 - 45	249	249	13	20,8	4	5,7	3	7,5	269	283	
	45 - 60	234	234	24	38,4	9	10,7	4	10	271	293,1	
11.00 - 12.00	00 - 15	353	353	33	52,8	10	11,7	9	22,5	405	440	1416,8
	15 - 30	225	225	21	33,6	13	14,7	14	35	273	308,3	
	30 - 45	312	312	31	49,6	8	9,7	7	17,5	358	388,8	
	45 - 60	212	212	25	40	6	7,7	8	20	251	279,7	
12.00 - 13.00	00 - 15	398	398	24	38,4	4	5,7	13	32,5	439	474,6	1654,3
	15 - 30	443	443	23	36,8	5	6,7	5	12,5	476	499	
	30 - 45	231	231	36	57,6	7	8,7	8	20	282	317,3	
	45 - 60	298	298	22	35,2	6	7,7	9	22,5	335	363,4	
13.00 - 14.00	00 - 15	356	356	15	24	5	6,7	6	15	382	401,7	1401,6
	15 - 30	201	201	13	20,8	7	8,7	7	17,5	228	248	
	30 - 45	312	312	12	19,2	8	9,7	4	10	336	350,9	
	45 - 60	353	353	18	28,8	5	6,7	5	12,5	381	401	
14.00 - 15.00	00 - 15	334	334	22	35,2	7	8,7	9	22,5	372	400,4	1669,8
	15 - 30	406	406	13	20,8	14	15,7	10	25	443	467,5	
	30 - 45	407	407	11	17,6	12	13,7	11	27,5	441	465,8	
	45 - 60	276	276	14	22,4	16	17,7	8	20	314	336,1	
15.00 - 16.00	00 - 15	234	234	22	35,2	15	16,7	12	30	283	315,9	1848,6
	15 - 30	487	487	25	40	21	22,7	15	37,5	548	587,2	
	30 - 45	455	455	23	36,8	13	14,7	18	45	509	551,5	
	45 - 60	279	279	33	52,8	18	19,7	17	42,5	347	394	
16.00 - 17.00	00 - 15	476	476	37	59,2	23	24,7	20	50	556	609,9	2254,1
	15 - 30	343	343	49	78,4	27	28,7	25	62,5	444	512,6	
	30 - 45	466	466	50	80	29	30,7	23	57,5	568	634,2	
	45 - 60	379	379	32	51,2	18	19,7	19	47,5	448	497,4	
17.00 - 18.00	00 - 15	449	449	27	43,2	14	15,7	14	35	504	542,9	1619,7
	15 - 30	312	312	29	46,4	15	16,7	15	37,5	371	412,6	
	30 - 45	225	225	32	51,2	17	18,7	13	32,5	287	327,4	
	45 - 60	265	265	21	33,6	14	15,7	9	22,5	309	336,8	
18.00 - 19.00	00 - 15	347	347	15	24	13	14,7	6	15	381	400,7	1829,5
	15 - 30	384	384	13	20,8	11	12,7	7	17,5	415	435	
	30 - 45	391	391	19	30,4	8	9,7	9	22,5	427	453,6	
	45 - 60	495	495	15	24	7	8,7	5	12,5	522	540,2	
19.00 - 20.00	00 - 15	401	401	23	36,8	9	10,7	8	20	441	468,5	1551,2
	15 - 30	284	284	22	35,2	6	7,7	6	15	318	341,9	
	30 - 45	299	299	20	32	3	4,7	12	30	334	365,7	
	45 - 60	304	304	19	30,4	4	5,7	14	35	341	375,1	

Lampiran Perhitungan Traffic Counting Jalur B (KM 4+00 – 5+00)

		Kategori Kendaraan								Jumlah		
		LV		MHV		LB		LT		KEND	SMP	SMP/JAM
		KEND	SMP	KEND	SMP	KEND	SMP	KEND	SMP			
		1	1,6	1,7	2,5							
08.00 - 09.00	00 - 15	325	325	31	49,6	17	28,9	14	35	387	438,5	2102,7
	15 - 30	426	426	25	40	14	23,8	15	37,5	480	527,3	
	30 - 45	480	480	24	38,4	11	18,7	17	42,5	532	579,6	
	45 - 60	460	460	23	36,8	15	25,5	14	35	512	557,3	
09.00 - 10.00	00 - 15	553	553	36	57,6	7	11,9	13	32,5	609	655	1911,9
	15 - 30	390	390	22	35,2	5	8,5	11	27,5	428	461,2	
	30 - 45	442	442	15	24	8	13,6	8	20	473	499,6	
	45 - 60	246	246	13	20,8	4	6,8	9	22,5	272	296,1	
10.00 - 11.00	00 - 15	515	515	12	19,2	9	15,3	9	22,5	545	572	2139
	15 - 30	380	380	18	28,8	10	17	6	15	414	440,8	
	30 - 45	457	457	22	35,2	13	22,1	3	7,5	495	521,8	
	45 - 60	560	560	13	20,8	8	13,6	4	10	585	604,4	
11.00 - 12.00	00 - 15	531	531	11	17,6	10	17	9	22,5	561	588,1	2342,1
	15 - 30	375	375	14	22,4	13	22,1	14	35	416	454,5	
	30 - 45	640	640	22	35,2	8	13,6	7	17,5	677	706,3	
	45 - 60	523	523	25	40	6	10,2	8	20	562	593,2	
12.00 - 13.00	00 - 15	435	435	23	36,8	6	10,2	13	32,5	477	514,5	1996,1
	15 - 30	561	561	33	52,8	7	11,9	5	12,5	606	638,2	
	30 - 45	246	246	36	57,6	7	11,9	8	20	297	335,5	
	45 - 60	440	440	22	35,2	6	10,2	9	22,5	477	507,9	
13.00 - 14.00	00 - 15	289	289	15	24	9	15,3	6	15	319	343,3	2007,1
	15 - 30	624	624	13	20,8	7	11,9	7	17,5	651	674,2	
	30 - 45	465	465	12	19,2	8	13,6	4	10	489	507,8	
	45 - 60	432	432	18	28,8	5	8,5	5	12,5	460	481,8	
14.00 - 15.00	00 - 15	630	630	22	35,2	7	11,9	9	22,5	668	699,6	2445,9
	15 - 30	521	521	13	20,8	14	23,8	10	25	558	590,6	
	30 - 45	434	434	11	17,6	11	18,7	11	27,5	467	497,8	
	45 - 60	565	565	14	22,4	15	25,5	18	45	612	657,9	
15.00 - 16.00	00 - 15	632	632	22	35,2	15	25,5	24	60	693	752,7	2789,2
	15 - 30	551	551	25	40	21	35,7	19	47,5	616	674,2	
	30 - 45	487	487	23	36,8	13	22,1	27	67,5	550	613,4	
	45 - 60	578	578	33	52,8	18	30,6	35	87,5	664	748,9	
16.00 - 17.00	00 - 15	601	601	45	72	23	39,1	46	115	715	827,1	3896,1
	15 - 30	732	732	49	78,4	21	35,7	47	117,5	849	963,6	
	30 - 45	859	859	50	80	20	34	55	137,5	984	1110,5	
	45 - 60	779	779	58	92,8	18	30,6	37	92,5	892	994,9	
17.00-18.00	00 - 15	745	745	27	43,2	14	23,8	24	60	810	872	3003,7
	15 - 30	741	741	29	46,4	15	25,5	15	37,5	800	850,4	
	30 - 45	540	540	32	51,2	17	28,9	10	25	599	645,1	
	45 - 60	558	558	21	33,6	13	22,1	9	22,5	601	636,2	
18.00-19.00	00 - 15	562	562	15	24	13	22,1	6	15	596	623,1	2097
	15 - 30	328	328	13	20,8	9	15,3	7	17,5	357	381,6	
	30 - 45	421	421	19	30,4	8	13,6	9	22,5	457	487,5	
	45 - 60	548	548	14	22,4	7	11,9	9	22,5	578	604,8	
19.00-20.00	00 - 15	478	478	13	20,8	7	11,9	8	20	506	530,7	1962,7
	15 - 30	462	462	19	30,4	6	10,2	9	22,5	496	525,1	
	30 - 45	418	418	21	33,6	4	6,8	12	30	455	488,4	
	45 - 60	343	343	20	32	5	8,5	14	35	382	418,5	

Lampiran Perhitungan Traffic Counting Jalur B (KM 5+00 – 6+00)

WAKTU (per 15 menit)										Jumlah		
		LV		MHV		LB		LT		KEND	SMP	SMP/JAM
		KEND	SMP	KEND	SMP	KEND	SMP	KEND	SMP			
	1		1,6		1,7		2,5					
08.00 - 09.00	00 - 15	278	278	16	25,6	6	10,2	51	127,5	351	441,3	1910,9
	15 - 30	264	264	39	62,4	9	15,3	55	137,5	367	479,2	
	30 - 45	395	395	12	19,2	12	20,4	37	92,5	456	527,1	
	45 - 60	364	364	28	44,8	10	17	15	37,5	417	463,3	
09.00 - 10.00	00 - 15	265	265	48	76,8	5	8,5	30	75	348	425,3	1842,9
	15 - 30	394	394	33	52,8	16	27,2	44	110	487	584	
	30 - 45	336	336	18	28,8	7	11,9	28	70	389	446,7	
	45 - 60	310	310	11	17,6	4	6,8	21	52,5	346	386,9	
10.00 - 11.00	00 - 15	453	453	30	48	8	13,6	35	87,5	526	602,1	2119,4
	15 - 30	402	402	36	57,6	11	18,7	30	75	479	553,3	
	30 - 45	396	396	15	24	19	32,3	48	120	478	572,3	
	45 - 60	262	262	20	32	6	10,2	35	87,5	323	391,7	
11.00 - 12.00	00 - 15	402	402	40	64	13	22,1	9	22,5	464	510,6	1954,9
	15 - 30	412	412	10	16	4	6,8	10	25	436	459,8	
	30 - 45	364	364	33	52,8	9	15,3	5	12,5	411	444,6	
	45 - 60	375	375	45	72	12	20,4	29	72,5	461	539,9	
12.00 - 13.00	00 - 15	426	426	12	19,2	15	25,5	13	32,5	466	503,2	1880,1
	15 - 30	447	447	21	33,6	7	11,9	14	35	489	527,5	
	30 - 45	268	268	35	56	3	5,1	6	15	312	344,1	
	45 - 60	387	387	20	32	14	23,8	25	62,5	446	505,3	
13.00 - 14.00	00 - 15	498	498	22	35,2	8	13,6	24	60	552	606,8	2276
	15 - 30	548	548	45	72	11	18,7	6	15	610	653,7	
	30 - 45	548	548	7	11,2	10	17	23	57,5	588	633,7	
	45 - 60	284	284	23	36,8	5	8,5	21	52,5	333	381,8	
14.00 - 15.00	00 - 15	436	436	34	54,4	17	28,9	30	75	517	594,3	2198,6
	15 - 30	447	447	16	25,6	12	20,4	46	115	521	608	
	30 - 45	463	463	4	6,4	7	11,9	29	72,5	503	553,8	
	45 - 60	374	374	11	17,6	2	3,4	19	47,5	406	442,5	
15.00 - 16.00	00 - 15	384	384	23	36,8	12	20,4	12	30	431	471,2	2578,8
	15 - 30	567	567	2	3,2	9	15,3	6	15	584	600,5	
	30 - 45	584	584	54	86,4	4	6,8	48	120	690	797,2	
	45 - 60	584	584	17	27,2	11	18,7	32	80	644	709,9	
16.00 - 17.00	00 - 15	657	657	20	32	18	30,6	50	125	745	844,6	3510,9
	15 - 30	748	748	33	52,8	10	17	23	57,5	814	875,3	
	30 - 45	792	792	40	64	15	25,5	45	112,5	892	994	
	45 - 60	693	693	12	19,2	19	32,3	21	52,5	745	797	
17.00-18.00	00 - 15	575	575	26	41,6	7	11,9	11	27,5	619	656	2537,6
	15 - 30	658	658	8	12,8	11	18,7	24	60	701	749,5	
	30 - 45	457	457	5	8	16	27,2	20	50	498	542,2	
	45 - 60	538	538	10	16	2	3,4	13	32,5	563	589,9	
18.00-19.00	00 - 15	443	443	14	22,4	14	23,8	40	100	511	589,2	2203,6
	15 - 30	403	403	3	4,8	19	32,3	33	82,5	458	522,6	
	30 - 45	385	385	7	11,2	7	11,9	39	97,5	438	505,6	
	45 - 60	493	493	17	27,2	5	8,5	23	57,5	538	586,2	
19.00-20.00	00 - 15	294	294	9	14,4	2	3,4	18	45	323	356,8	1899,3
	15 - 30	483	483	35	56	5	8,5	27	67,5	550	615	
	30 - 45	305	305	20	32	13	22,1	46	115	384	474,1	
	45 - 60	332	332	25	40	17	28,9	21	52,5	395	453,4	

Lampiran Perhitungan Traffic Counting Jalur B (KM 6+00 – 7+00)

WAKTU (per 15 menit)										Jumlah		
		LV		MHV		LB		LT		KEND	SMP	SMP/JAM
		KEND	SMP	KEND	SMP	KEND	SMP	KEND	SMP			
			1		1,6		1,7		2,5			
08.00 - 09.00	00 - 15	342	342	15	24	8	12,8	26	65	391	443,8	2022
	15 - 30	246	246	22	35,2	12	19,2	33	82,5	313	382,9	
	30 - 45	421	421	36	57,6	9	14,4	50	125	516	618	
	45 - 60	380	380	49	78,4	4	6,4	45	112,5	478	577,3	
09.00 - 10.00	00 - 15	480	480	24	38,4	7	11,2	25	62,5	536	592,1	2161,2
	15 - 30	290	290	11	17,6	3	4,8	11	27,5	315	339,9	
	30 - 45	553	553	45	72	14	22,4	27	67,5	639	714,9	
	45 - 60	390	390	38	60,8	10	16	19	47,5	457	514,3	
10.00 - 11.00	00 - 15	372	372	10	16	4	6,4	30	75	416	469,4	1937,2
	15 - 30	395	395	14	22,4	19	30,4	34	85	462	532,8	
	30 - 45	364	364	35	56	10	16	45	112,5	454	548,5	
	45 - 60	265	265	29	46,4	11	17,6	23	57,5	328	386,5	
11.00 - 12.00	00 - 15	394	394	34	54,4	9	14,4	33	82,5	470	545,3	2331,9
	15 - 30	362	362	44	70,4	17	27,2	39	97,5	462	557,1	
	30 - 45	441	441	30	48	2	3,2	54	135	527	627,2	
	45 - 60	453	453	12	19,2	11	17,6	45	112,5	521	602,3	
12.00 - 13.00	00 - 15	312	312	28	44,8	6	9,6	27	67,5	373	433,9	2069
	15 - 30	364	364	22	35,2	2	3,2	22	55	410	457,4	
	30 - 45	375	375	36	57,6	17	27,2	38	95	466	554,8	
	45 - 60	426	426	46	73,6	13	20,8	41	102,5	526	622,9	
13.00 - 14.00	00 - 15	447	447	17	27,2	10	16	44	110	518	600,2	2474,5
	15 - 30	503	503	23	36,8	4	6,4	38	95	568	641,2	
	30 - 45	502	502	39	62,4	3	4,8	24	60	568	629,2	
	45 - 60	452	452	41	65,6	18	28,8	23	57,5	534	603,9	
14.00 - 15.00	00 - 15	421	421	11	17,6	2	3,2	40	100	474	541,8	2772,8
	15 - 30	594	594	23	36,8	3	4,8	50	125	670	760,6	
	30 - 45	564	564	14	22,4	15	24	53	132,5	646	742,9	
	45 - 60	596	596	34	54,4	6	9,6	27	67,5	663	727,5	
15.00 - 16.00	00 - 15	434	434	19	30,4	12	19,2	12	30	477	513,6	2839,1
	15 - 30	640	640	34	54,4	9	14,4	45	112,5	728	821,3	
	30 - 45	594	594	11	17,6	2	3,2	33	82,5	640	697,3	
	45 - 60	634	634	29	46,4	15	24	41	102,5	719	806,9	
16.00 - 17.00	00 - 15	728	728	40	64	7	11,2	40	100	815	903,2	3628,6
	15 - 30	604	604	29	46,4	19	30,4	55	137,5	707	818,3	
	30 - 45	739	739	18	28,8	20	32	45	112,5	822	912,3	
	45 - 60	823	823	35	56	13	20,8	38	95	909	994,8	
17.00-18.00	00 - 15	675	675	18	28,8	8	12,8	29	72,5	730	789,1	2817
	15 - 30	746	746	29	46,4	3	4,8	16	40	794	837,2	
	30 - 45	493	493	38	60,8	12	19,2	23	57,5	566	630,5	
	45 - 60	454	454	19	30,4	13	20,8	22	55	508	560,2	
18.00-19.00	00 - 15	453	453	46	73,6	19	30,4	13	32,5	531	589,5	2060,2
	15 - 30	353	353	32	51,2	2	3,2	34	85	421	492,4	
	30 - 45	345	345	29	46,4	6	9,6	11	27,5	391	428,5	
	45 - 60	464	464	34	54,4	4	6,4	10	25	512	549,8	
19.00-20.00	00 - 15	305	305	30	48	9	14,4	32	80	376	447,4	2117,3
	15 - 30	372	372	45	72	12	19,2	46	115	475	578,2	
	30 - 45	486	486	33	52,8	10	16	47	117,5	576	672,3	
	45 - 60	296	296	21	33,6	3	4,8	34	85	354	419,4	

Lampiran VC Rasio

Lokasi	CO	Volume SMP/Jam	Lebar jalan	Fcw	C	VC Ratio
KM 11-12 A	6900	4243,8	10,6	1	6900	0,615043
KM 749-750 A	6900	2647,2	10,5	1	6900	0,383652
KM 755-756 A	6900	2254,1	10,8	1	6900	0,326681
KM 4-5 B	6900	3896,1	10,6	1	6900	0,564652
KM 5-6 B	6900	3510,9	10,5	1	6900	0,508826
KM 6-7 B	6900	3628,6	10,5	1	6900	0,525884

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Jum'at, 28 April 2023
Kegiatan : Reportase setelah lebaran
Tempat Kegiatan : PT. Jasa Marga (Persero) Tbk. Cabang Surabaya – Gempol

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 - 16.00	Reportase arus balik di gate kejapanan	Mendapatkan beberapa dokumentasi tambahan untuk laporan magang 2

Dosen Pembimbing Kampus,



Brasia Pradana S B R A, S. Pd., M. Pd.
NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Sabtu, 29 April 2023

Kegiatan : Reportase setelah lebaran

Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 – 16.00	Reportase arus balik lebaran 2023 di gate kejawanan	Mendapatkan beberapa dokumentasi tambahan untuk laporan magang 2

Dosen Pembimbing Kampus,



Brasie Pradana S B R A. S. Pd., M. Pd.

NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Selasa, 02 Mei 2023

Kegiatan : Kegiatan diluar kantor

Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 – 16.00	Pengamanan arus lalu lintas tol terkait relokasi kampung 1001 malam	Mendapatkan beberapa dokumentasi tambahan untuk laporan magang 2

Dosen Pembimbing Kampus,



Brasie Pradana S B R A, S. Pd., M. Pd.

NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Rabu, 03 Mei 2023
Kegiatan : Kegiatan diluar kantor
Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 – 16.00	Survei DRK untuk laporan magang dari data 3 tahun	Mendapatkan beberapa dokumentasi tambahan untuk laporan magang 2

Dosen Pembimbing Kampus,



Brasie Pradana S B R A. S. Pd., M. Pd.
NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Kamis, 04 Mei 2023
Kegiatan : Kegiatan diluar kantor
Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 - 16.00	Meminta data untuk laporan magang ke Senikom	Mendapatkan beberapa dokumentasi tambahan untuk laporan magang 2

Dosen Pembimbing Kampus,



Brastia Pradana S B R A, S. Pd., M. Pd.
NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Jumat, 05 Mei 2023
Kegiatan : Kegiatan Olahraga bersama
Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 – 16.00	Senam Pagi RO 3	Mendapatkan beberapa dokumentasi tambahan untuk laporan magang 2

Dosen Pembimbing Kampus,


Brasie Pradana S B R A, S. Pd., M. Pd.
NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Senin, 08 Mei 2023
Kegiatan : Kegiatan di kantor Senkom
Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 – 16.00	Mengikuti patroli (bagi taruna) dan membantu senkom di kantor (bagi taruni)	Mendapatkan beberapa dokumentasi tambahan untuk laporan magang 2

Dosen Pembimbing Kampus,



Brasie Pradana S B R A. S. Pd., M. Pd.
NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Selasa, 09 Mei 2023
Kegiatan : Kegiatan di kantor Senkom
Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 - 16.00	Mengikuti patroli (bagi taruna) dan membantu senkom di kantor (bagi taruni)	Mendapatkan beberapa dokumentasi tambahan untuk laporan magang 2

Dosen Pembimbing Kampus,



Brasie Pradana S.B.R.A.S., Pd., M. Pd.
NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Rabu, 10 Mei 2023

Kegiatan : Kegiatan kembali di kantor Jasemarga Transjawa Tol Representative Office 3

Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 – 16.00	Menyusun data yang telah diperoleh dari senkom dan menyusun kembali dengan rinci laporan magang	

Dosen Pembimbing Kampus,



Brasie Pradana S B R A. S. Pd., M. Pd.

NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Kamis, 11 Mei 2023
Kegiatan : Menyusun Laporan Magang 2
Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 – 16.00	Menyusun data yang telah diperoleh dari serikom dan menyusun kembali dengan rinci laporan magang	

Dosen Pembimbing Kampus,



Brastie Pradana S B R A, S. Pd., M. Pd.
NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Jum'at, 12 Mei 2023
Kegiatan : Menyusun Laporan Magang 2
Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 - 16.00	Menyusun data yang telah diperoleh dari senkom dan menyusun kembali dengan rinci laporan magang	

Dosen Pembimbing Kampus,



Brasie Pradana S B R A, S. Pd., M. Pd.
NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Senin, 15 Mei 2023
Kegiatan : Menyusun Laporan Magang 2
Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 – 16,00	Menyusun data yang telah diperoleh dari senkom dan menyusun kembali dengan rinci laporan magang	

Dosen Pembimbing Kampus,



Brasie Pradana S B R A. S. Pd., M. Pd.
NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Selasa, 16 Mei 2023
Kegiatan : Menyusun Laporan Magang 2
Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 - 16.00	Mengumpulkan foto - foto yang dibutuhkan untuk kelengkapan laporan magang	

Dosen Pembimbing Kampus,



Brasie Pradana S.B.R.A. S. Pd., M. Pd.
NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Rabu, 17 Mei 2023
Kegiatan : Menyusun Laporan Magang 2
Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 – 16.00	Menyusun laporan pada BAB Saran	

Dosen Pembimbing Kampus,



Brasis Pradana S B R A. S. Pd., M. Pd.
NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Jum'at, 19 Mei 2023
Kegiatan : Menyusun Laporan Magang 2
Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 – 16.00	Menyusun dari BAB Awal hingga lampiran	

Dosen Pembimbing Kampus,



Brasie Pradana S.B.R.A., S. Pd., M. Pd.
NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Senin, 22 Mei 2023
Kegiatan : Menyusun Laporan Magang 2
Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 – 16.00	Melengkapi dan meminta tanda tangan untuk laporan magang	

Dosen Pembimbing Kampus,



Brasie Pradana S B R A. S., Pd., M. Pd.
NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Rabu, 24 Mei 2023
Kegiatan : Menyusun Laporan Magang 2
Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 – 16.00	Membuat PPT	

Dosen Pembimbing Kampus,



Brasie Pradana S B R A. S. Pd., M. Pd.
NIP. 196712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Rabu, 24 Mei 2023
Kegiatan : Menyusun Laporan Magang 2
Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 – 16.00	Membuat PPT	

Dosen Pembimbing Kampus,



Brasie Pradana S.B.R.A. S. Pd., M. Pd.
NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II


Hari / Tanggal : Kamis, 02 Maret 2023

Kegiatan : Kunjungan Pengantar dari Pihak Kampus PKTJ Tegal

Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 – 16.00	Kunjungan pengantar dari pihak kampus PKTJ Tegal ke Tempat Magang 2 Jasa Marga Surabaya - Gempol	Mendapatkan beberapa dokumentasi tambahan untuk laporan magang 2

Dosen Pembimbing Kampus,


Brasia Pradana S.B.R.A., S. Pd., M. Pd.
NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Jumat, 03 Maret 2023
Kegiatan : Pengenalan Kantor Jasa Marga
Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 – 16.00	Orientasi lingkungan Kantor Jasa Marga	Mendapatkan beberapa dokumentasi tambahan untuk laporan magang 2

Dosen Pembimbing Kampus,


Brasie Pradana S B R A, S. Pd., M. Pd.
NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Senin, 06 Maret 2023

Kegiatan : Masuk Kantor Jasamarga Transjawa Tol Representative Office 3

Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 – 16.00	Memperkenalkan diri dan bercengkrama dengan orang – orang di kantor	Mendapatkan beberapa dokumentasi tambahan untuk laporan magang 2

Dosen Pembimbing Kampus,



Brasie Pradana S.B.R.A. S. Pd., M. Pd.
NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Selasa, 07 Maret 2023
Kegiatan : Inspeksi Perengkapan Jalan Tol
Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSIAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 – 16.00	1. Mendata Marka dan Rambu yang telah rusak atau tidak layak 2. Kerusakan Jalan Tol 3. Kebersihan Jalan Tol	Mendapatkan beberapa dokumentasi tambahan untuk laporan magang 2

Dosen Pembimbing Kampus,



Brastie Pradana S.B.R.A.S. Pd., M. Pd.
NIP. 198712092019021601

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Rabu, 08 Maret 2023
Kegiatan : Memulai mengerjakan Laporan Magang 2
Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 - 16.00	1. Menyusun Cover Laporan Magang 2 2. Menyusun BAB 1	

Dosen Pembimbing Kampus,



Brastie Pradana S B R A, S. Pd., M. Pd.
NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Kamis, 09 Maret 2023
Kegiatan : Kegiatan Pengamanan Lalu Lintas dan Bantuan Penertiban Bangunan Liar (Kampung 1001 Malam)
Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 – 16.00	1. Pengaturan Lalu Lintas 2. Bantuan Untuk Menertibkan Bangunan Liar 3. Turut Serta Ke Kampung 1001 Malam	Mendapatkan beberapa dokumentasi tambahan untuk laporan magang 2

Dosen Pembimbing Kampus,



Brasie Pradana S.B.R.A., S.Pd., M.Pd.
NIP. 198712092019021001.

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Jumat, 10 Maret 2023
Kegiatan : Melanjutkan Mengerjakan Laporan Magang 2
Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 - 16.00	1. Pengecekan Kembali Cover dan BAB 1 yang telah dikerjakan 2. Melanjutkan Pembuatan ke BAB 2	

Dosen Pembimbing Kampus,



Brasie Pradana S B R A, S. Pd., M. Pd.
NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Jumat, 10 Maret 2023
Kegiatan : Melanjutkan Mengerjakan Laporan Magang 2
Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 - 16.00	1. Pengecekan Kembali Cover dan BAB 1 yang telah dikerjakan 2. Melanjutkan Pembuatan ke BAB 2	

Dosen Pembimbing Kampus,



Brasie Pradana S B R A, S. Pd., M. Pd.
NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Senin, 13 Maret 2023
Kegiatan : Melakukan Inventarisasi Beserta Perencanaan U Tum
Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 – 16.00	1. Mendata Titik yang terdapat U Tum 2. Mendata Kelayakan U Tum 3. Melakukan Perencanaan Pembuatan U Tum di KM 744 +600.	Mendapatkan beberapa dokumentasi tambahan untuk laporan magang 2

Dosen Pembimbing Kampus,



Brasie Pradana S B R A. S. Pd., M. Pd.
NIP. 198712092019021001

LOGBOOK

MAGANG II

Hari / Tanggal : Selasa, 14 Maret 2023

Kegiatan : Pengenalan ke PDK, Patroli, Rescue, Derec resmi Jasamarga Tol Surabaya - Gempol dan Melakukan Bantuan Pengamanan Lalu Lintas di Kampung 1001 Malam

Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 - 16.00	1. Inspeksi Terkait alat - alat yang berada di PDK, Patroli, Rescue, Poli Derec Resmi Jasa Marga 2. Pengamanan Kembali di Kampung 1001 Malam	Mendapatkan beberapa dokumentasi tambahan untuk laporan magang 2

Dosen Pembimbing Kampus,



Brasie Pradana S B R A, S. Pd., M. Pd.

NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Rabu, 15 Maret 2023
Kegiatan : Merekap Hasil Data Inventarisasi U Turn
Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 - 16.00	1. Mengurutkan data U Turn dari KM terendah 2. Menguraikan ke dalam Excel	Mendapatkan beberapa dokumentasi tambahan untuk laporan magang 2.

Dosen Pembimbing Kampus,



Brasie Pradana S.B.R.A., S. Pd., M. Pd.
NIP. 198712092019021001

LOGBOOK

MAGANG II

Hari / Tanggal : Kamis, 16 Maret 2023
Kegiatan : Mengolah Data Biaya Gerdu Tol Surabaya – Gempol
Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 – 16.00	1. Membantu dalam mengurutkan lembaran yang terdapat keterangan biaya, dan foto di gerdu Tol Surabaya – Gempol 2. Menempelkan Karcis Transaksi Tol	Mendapatkan beberapa dokumentasi tambahan untuk laporan magang 2

Dosen Pembimbing Kampus,



Brasie Pradana S.B.R.A. S. Pd., M. Pd.

NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Jumat, 17 Maret 2023
Kegiatan : Inspeksi warning light dan ikut Serta dalam Koodinasi (DISHUB, Jasa Marga, DLHK) Kabupaten Sidoarjo Mengenai Box Panel Listrik
Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 – 16.00	1. Mendata Warning Light yang mengalami Kerusakan 2. Mendata warning light yang belum terpasang 3. Turut serta dalam koordinasi mengenai box Panel Listrik Di Kabupaten Sidoarjo	Mendapatkan beberapa dokumentasi tambahan untuk laporan magang 2

Dosen Pembimbing Kampus,



Brasie Pradana S B R A. S. Pd., M. Pd.
NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Senin, 20 Maret 2023

Kegiatan : Melanjutkan Pengorjaan Laporan Magang 2

Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 – 16.00	1. Mengecek kembali laporan magang 2 yang telah dibuat sebelumnya 2. Menentukan DRK 3. Menyusun BAB 3 & 4	

Dosen Pembimbing Kampus,



Brasie Pradana S B R A. S., Pd., M. Pd.
NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Selasa, 21 Maret 2023
Kegiatan : Pengamanan Lalu Lintas di Kampung 1001 Malam dan acara "Munggahan" dalam rangka menyambut bulan suci Ramadhan
Tempat Kegiatan : PT. Jasa Marga (Persero) Tbk. Cabang Surabaya – Gempol

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 – 16.00	1. Mengatur Lalu Lintas di Tol 2. Menghadiri acara bersama para pegawai Kantor Jasa Marga Surabaya – Gempol	Mendapatkan beberapa dokumentasi tambahan untuk laporan magang 2

Dosen Pembimbing Kampus,


Brasie Pradana S B R A. S. Pd., M. Pd.
NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Rabu, 22 Maret 2023

Kegiatan : Mengerjakan Laporan

Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 – 16.00	menambahkan beberapa bagian laporan mengenai DRK	

Dosen Pembimbing Kampus,



Brasie Pradana S B R A, S. Pd., M. Pd.
NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Kamis, 23 Maret 2023

Kegiatan : Mengerjakan Laporan

Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 – 16.00	menambahkan beberapa bagian laporan mengenai DRK	

Dosen Pembimbing Kampus,



Brasie Pradana S B R A. S. Pd., M. Pd.
NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Jum'at, 24 Maret 2023

Kegiatan : Menentukan DRK dan fatalitas

Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 – 16.00	Menentukan DRK dan Fatalitas untuk kelengkapan laporan magang 2	

Dosen Pembimbing Kampus,



Brasie Pradana S.B.R.A. S. Pd., M. Pd.
NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Senin, 27 Maret 2023
Kegiatan : Mengikuti Rapat Kantor mengenai Siaga Mudik 2023
Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 – 16.00	Rapat Koordinasi Persiapan Layanan Operasi Lebaran Tahun 2023 dan Tindak Lanjut Pemeriksaan Aspek Teknis Oleh Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Dan Direktorat Jalan Bebas Hambatan (JBH)	Mendapatkan beberapa dokumentasi tambahan untuk laporan magang 2

Dosen Pembimbing Kampus,



Brasie Pradana S B R A, S. Pd., M. Pd.
NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Selasa, 28 Maret 2023
Kegiatan : Mengerjakan Laporan Magang 2
Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 – 16.00	Merekap DRK	

Dosen Pembimbing Kampus,



Brasie Pradana S B R A, S. Pd., M. Pd.
NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Rabu, 29 April 2023
Kegiatan : Memaparkan Hasil yang telah dicapai selama magang 1 bulan
Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 – 16.00	Persiapan Kunjungan Dosen 1 membuat PPT	

Dosen Pembimbing Kampus,



Brasie Pradana S B R A. S. Pd., M. Pd.
NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Kamis, 30 Maret 2023
Kegiatan : Kunjungan Dosen Pertama
Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 - 16,00	Kunjungan Dosen 1 dari pihak kampus untuk memaparkan hasil magang selama 1 bulan	

Dosen Pembimbing Kampus,



Brasie Pradana S B R A. S. Pd., M. Pd.
NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Jumat, 31 Maret 2023
Kegiatan : Mengikuti Rapat Di Kantor
Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 – 16.00	Rapat koordinasi Pergantian Rambu Di Ruas Jalan Tol Surabaya - Gempol	Mendapatkan beberapa dokumentasi tambahan untuk laporan magang 2.

Dosen Pembimbing Kampus,



Brasie Pradana S B R A, S. Pd., M. Pd.
NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Senin, 03 April 2023

Kegiatan : Turut Serta Mengikuti Rapat Di Kantor

Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 - 16.00	Rapat Koordinasi Gelar Pasukan SATGAS Operasi Lebaran Tahun 2023	Mendapatkan beberapa dokumentasi tambahan untuk laporan magang 2

Dosen Pembimbing Kampus,



Brasie Pradana S.B.R.A. S. Pd., M. Pd.
NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Selasa, 04 April 2023
Kegiatan : Rapat Persiapan menjelang Upacara
Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 – 16.00	Rapat Di ruangan Sahya Loka mengenai Upacara Kick Off SATGAS Jasa Marga Stage Hari Raya Idul Fitri 1444 H dengan Slogan "Mudik Aman Berkesan"	Mendapatkan beberapa dokumentasi tambahan untuk laporan magang 2

Dosen Pembimbing Kampus,



Brasie Pradana S B R A, S. Pd., M. Pd.
NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Rabu, 05 April 2023
Kegiatan : Upacara Kick Off SATGAS JASA MARGA SIAGA
Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 – 16.00	Upacara Kick Off SATGAS Jasa Marga Siaga Hari Raya Idul Fitri 1444 H dengan Slogan "Mudik Aman Berkesan"	Mendapatkan beberapa dokumentasi tambahan untuk laporan magang 2

Dosen Pembimbing Kampus,




Brasia Pradana S B R A, S. Pd., M. Pd.
NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Kamis, 06 April 2023
Kegiatan : Mengerjakan Laporan
Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 – 16.00	Melengkapi beberapa bagian yang kurang	

Dosen Pembimbing Kampus,


Brasie Pradana S B R A, S. Pd., M. Pd.
NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Senin, 10 April 2023
Kegiatan : Mengerjakan Laporan
Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 – 16.00	Melengkapi beberapa bagian yang kurang	

Dosen Pembimbing Kampus,



Brasie Pradana S B R A, S. Pd., M. Pd.
NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Selasa, 11 April 2023
Kegiatan : Mengikuti kegiatan diluar kantor
Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 – 16.00	Mengikuti Rapat terkait koordinasi Lebaran Tahun 2023 di Polres Pauruan	Mendapatkan beberapa dokumentasi tambahan untuk laporan magang 2.

Dosen Pembimbing Kampus,



Brasie Pradana S B R A. S. Pd., M. Pd.
NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Rabu, 12 April 2023
Kegiatan : Merekap data Kecelakaan
Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 – 16.00	Merekap Data Kecelakaan Per - 3 Bulan Tahun 2023	

Dosen Pembimbing Kampus,



Brasie Pradana S.B.R.A. S. Pd., M. Pd.
NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Kamis, 13 April 2023

Kegiatan : Kegiatan Tambahan

Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 – 16.00	Reportase mengenai Lebaran pagi dan sore dan mengikuti Patroli bersama Pak Ayub	Mendapatkan beberapa dokumentasi tambahan untuk laporan magang 2

Dosen Pembimbing Kampus,



Brasie Pradana S.B.R.A. S. Pd., M. Pd.

NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Jum'at, 14 April 2023

Kegiatan : Kegiatan Tambahan

Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 – 16.00	Reportase mengenai Lebaran pagi dan sore di tol sidocarjo 2 dan kejapanan bersama pak ayub	Mendapatkan beberapa dokumentasi tambahan untuk laporan magang 2

Dosen Pembimbing Kampus,



Brasie Pradana S B R A, S. Pd., M. Pd.
NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Sabtu, 15 April 2023

Kegiatan : Kegiatan Tambahan

Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 – 16.00	Reportase lebaran pagi dan sore tol sidoarjo 2 dan kejapanan bersama pak ayub	Mendapatkan beberapa dokumentasi tambahan untuk laporan magang 2

Dosen Pembimbing Kampus,



Brasie Pradana S B R A, S. Pd., M. Pd.
NIP. 198712092019021001

LOGBOOK
MAGANG II

Hari / Tanggal : Senin, 17 April 2023
Kegiatan : Kegiatan Tambahan dan Adanya acara Halal Bi Halal
Tempat Kegiatan : PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 3

No.	Waktu	Uraian Kegiatan	Hasil dan Analisa
1.	07.30 – 16.00	Reportase Lebaran, survei VMS, dan halal Bi halal Bersama dengan orang kantor	Mendapatkan beberapa dokumentasi tambahan untuk laporan magang 2

Dosen Pembimbing Kampus,



Brasie Pradana S B R A. S. Pd., M. Pd.
NIP. 198712092019021001