

LAPORAN
MAGANG II
PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
REPRESENTATIVE OFFICE 1 RUAS JAKARTA - CIKAMPEK



Disusun oleh:

Evelyna Dea Agustien	19.01.0602
Kharisma Nur Ismawanti	19.01.0611
Noach Mattheus Wibisono Butar-Butar	19.01.0615
Tegar Wigantara	19.01.0649
Zaky Nuha Al Tsaqif	19.01.0652

PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2023

LAPORAN
MAGANG II
PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
REPRESENTATIVE OFFICE 1 RUAS JAKARTA - CIKAMPEK



Disusun oleh:

Evelyna Dea Agustien	19.01.0602
Kharisma Nur Ismawanti	19.01.0611
Noach Mattheus Wibisono Butar-Butar	19.01.0615
Tegar Wigantara	19.01.0649
Zaky Nuha Al Tsaqif	19.01.0652

PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2023

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL
REPRESENTATIVE OFFICE 1 RUAS JAKARTA - CIKAMPEK

Disusun oleh:

Evelyna Dea Agustien	19.01.0602
Kharisma Nur Ismawanti	19.01.0611
Noach Mattheus Wibisono Butar-Butar	19.01.0615
Tegar Wigantara	19.01.0649
Zaky Nuha Al Tsaqif	19.01.0652

Mengetahui dan mengesahkan:

Pembimbing



Tanggal :

Dr. I Made Suraharta, S.SiT., M.T.
NIP. 19771205 200003 1 002

Mengetahui,
Kepala Program Studi
Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Pipit Rusmandani, S.ST., M.T.
NIP. 19850605 200812 2 002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL RO 1
RUAS JAKARTA - CIKAMPEK

Disusun oleh:

Evelyna Dea Agustien	19.01.0602
Kharisma Nur Ismawanti	19.01.0611
Noach Mattheus Wibisono Butar-Butar	19.01.0615
Tegar Wigantara	19.01.0649
Zaky Nuha Al Tsaqif	19.01.0652

Telah dipertahankan didepan Tim Penguji

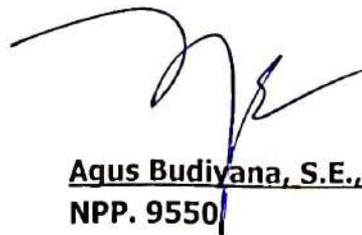
Pada Tanggal:

Ketua



Dr. I Made Suraharta, S.SiT., M.T.
NIP. 19771205 200003 1 002

Penguji



Agus Budiyan, S.E., M.M.
NPP. 9550

Mengetahui,

Kepala Program Studi

Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Pipit Rusmandani, S.ST., M.T.
NIP. 19850605 200812 2 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

- | | |
|--|------------|
| 1. Evelyn Dea Agustien | 19.01.0602 |
| 2. Kharisma Nur Ismawanti | 19.01.0611 |
| 3. Noach Mattheus Wibisono Butar-Butar | 19.01.0615 |
| 4. Tegar Wigantara | 19.01.0649 |
| 5. Zaky Nuha Al Tsaqif | 19.01.0652 |

Program Studi : DIV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang II di PT Jasamarga Transjawa Tol *Representative Office* 1 Ruas Jakarta - Cikampek bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Tegal, Mei 2023

Tim Penyusun,



Evelyn Dea Agustien

Notar. 19.01.0602



Kharisma Nur Ismawanti

Notar. 19.01.0617



Noach Mattheus W.B.

Notar. 19.01.0615



Tegar Wigantara

Notar. 19.01.0649



Zaky Nuha Al Tsaqif

Notar. 19.01.0652

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT atas berkat, rahmat, taufik, dan hidayah-Nya, penyusunan Laporan Magang berupa Laporan Magang PT Jasamarga Transjawa Tol *Representative Office* 1 Ruas Jakarta - Cikampek dapat diselesaikan dengan baik. Kami menyadari bahwa dalam proses penulisan buku kinerja ini banyak mengalami kendala dan kekurangan. Namun, berkat bantuan Allah SWT, bimbingan para dosen, dan kerjasama dari berbagai pihak, halangan tersebut dapat diatasi dengan baik. Untuk itu, kami mengucapkan terimakasih kepada:

- 1) Bapak I Made Suartika, ATD., M.ENG.SC. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
- 2) Ibu Pipit Rusmandani, S.ST.M.T. selaku Kepala Program Studi Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan.
- 3) Bapak Dr. I Made Suraharta, S.SiT.,M.T. selaku Dosen Pembimbing.
- 4) Bapak Eko Risnanto, S.Pd., selaku Pembimbing Lapangan.
- 5) Senior Manager PT. Jasamarga Transjawa Tol Ruas Jakarta – Cikampek, beserta staf dan karyawan.
- 6) Kedua orang tua kami dan semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu dalam penyusunan laporan ini.

Kami menyadari bahwa masih terdapat kekurangan dalam penulisan buku kinerja keselamatan ini. Oleh karena itu, kami mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk penulisan yang lebih baik. Semoga laporan ini dapat memberikan manfaat dan dikembangkan pada penelitian berikutnya.

Tegal, Mei 2023

Penyusun

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xviii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Ruang Lingkup	3
I.3 Tujuan.....	4
I.4 Manfaat	4
I.5 Waktu dan Pelaksanaan Magang.....	5
I.6 Sistematika Penulisan	6
BAB II GAMBARAN UMUM.....	8
II.1 Sejarah dan Perkembangan Lokasi.....	8
II.2 Profil Perusahaan.....	11
II.3 Kelembagaan	13
II.3.1 Visi, Misi, dan Tata Nilai Perusahaan.....	13
II.3.2 Struktur Organisasi	14
II.3.3 Tugas dan Fungsi	14
II.3.4 Sumber Daya Manusia.....	29
II.4 Metode Kegiatan	33
II.4.1 Bagan Alir	33
II.4.2 Pengumpulan dan Analisis Data	34
II.4.3 Jadwal Kegiatan Magang	35
BAB III ANALISIS KESELAMATAN JALAN.....	36

III.1	Bagian Umum	36
III.1.1	Keselamatan Transportasi Jalan	36
III.1.2	Pengertian Jalan Tol.....	37
III.1.3	Landasan Hukum Pengoperasian Jalan Tol.....	37
III.1.4	Standar Pelayanan Minimal Jalan Tol.....	38
III.2	Karakteristik Jalan Tol.....	39
III.2.1	Kondisi Jalan	39
III.2.2	Alinyemen Jalan.....	45
III.2.3	Nilai Ketidakrataan (<i>International Roughness Index</i>).....	47
III.2.4	Simpang Susun.....	47
III.2.5	Permukaan Perkerasan Jalan	55
III.2.6	Perlengkapan Jalan.....	55
III.2.7	Aksesibilitas dan Mobilitas	67
III.2.8	<i>Gate</i> Tol.....	69
III.2.9	Sistem Manajemen Keselamatan Jalan Tol	72
III.2.10	Tempat Istirahat dan Pelayanan.....	77
III.2.11	<i>Contra Flow</i>	89
III.2.12	Kinerja Lalu Lintas	94
III.2.13	Kecepatan Kendaraan	99
III.3	Indeks Kecelakaan dan Fatalitas	101
III.3.1	Indeks Kecelakaan per 100 JPKP.....	101
III.3.2	Tingkat Fatalitas	104
III.3.3	Indeks Fatalitas per 10.000 Kendaraan	104
III.3.4	Indeks Fatalitas Jalan.....	105
III.4	Analisis Kejadian Kecelakaan	106
III.4.1	Tipe Kecelakaan	106
III.4.2	Penyebab Kecelakaan.....	106

III.4.3	Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan	113
III.4.4	Waktu Kejadian Kecelakaan	119
III.5	Identifikasi Lokasi Daerah Rawan Kecelakaan	124
III.5.1	Metode <i>Upper Control Limit</i> (UCL)	124
BAB IV PENANGANAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN.....		127
IV.1	Ruas KM 49-50 Jalur A.....	127
IV.1.1	Kondisi Umum	127
IV.1.2	Kondisi Lalu Lintas	127
IV.1.3	Karakteristik Kecelakaan.....	129
IV.1.4	Diagram Kecelakaan	131
IV.1.5	Kondisi Perlengkapan Jalan.....	134
IV.1.6	Kecepatan Kendaraan	136
IV.1.7	Tingkat Pelayanan	139
IV.1.8	Perilaku Pengemudi	140
IV.1.9	Konflik Lalu Lintas.....	141
IV.1.10	Usulan Penanganan	141
IV.2	Ruas KM 47-48 Jalur A.....	141
IV.2.1	Kondisi Umum	141
IV.2.2	Kondisi Lalu Lintas	142
IV.2.3	Karakteristik Kecelakaan.....	143
IV.2.4	Diagram Kecelakaan	145
IV.2.5	Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan.....	148
IV.2.6	Kecepatan Kendaraan	150
IV.2.7	Tingkat Pelayanan	153
IV.2.8	Perilaku Pengemudi	154
IV.2.9	Konflik Lalu Lintas.....	154
IV.2.10	Usulan Penanganan	154

IV.3	Ruas KM 50-51 Jalur A.....	155
IV.3.1	Kondisi Umum.....	155
IV.3.2	Kondisi Lalu Lintas.....	155
IV.3.3	Karakteristik Kecelakaan.....	157
IV.3.4	Diagram Kecelakaan.....	160
IV.3.5	Kondisi Perlengkapan Jalan.....	163
IV.3.6	Kecepatan Kendaraan.....	166
IV.3.7	Tingkat Pelayanan.....	168
IV.3.8	Perilaku Pengemudi.....	169
IV.3.9	Konflik Lalu Lintas.....	169
IV.3.10	Usulan Penanganan.....	169
IV.4	Ruas KM 17-16 Jalur B.....	170
IV.4.1	Kondisi Umum.....	170
IV.4.2	Kondisi Lalu Lintas.....	170
IV.4.3	Karakteristik Kecelakaan.....	172
IV.4.4	Diagram Kecelakaan.....	174
IV.4.5	Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan.....	177
IV.4.6	Kecepatan Kendaraan.....	179
IV.4.7	Tingkat Pelayanan.....	181
IV.4.8	Perilaku Pengemudi.....	182
IV.4.9	Konflik Lalu Lintas.....	182
IV.4.10	Usulan Penanganan.....	182
IV.5	Ruas KM 68-67 Jalur B.....	183
IV.5.1	Kondisi Umum.....	183
IV.5.2	Kondisi Lalu Lintas.....	183
IV.5.3	Karakteristik Kecelakaan.....	185
IV.5.4	Diagram Kecelakaan.....	186

IV.5.5	Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	189
IV.5.6	Kecepatan Kendaraan	191
IV.5.7	Tingkat Pelayanan	194
IV.5.8	Perilaku Pengemudi	194
IV.5.9	Konflik Lalu Lintas.....	195
IV.5.10	Usulan Penanganan	195
IV.6	Ruas KM 55-54 Jalur B.....	195
IV.6.1	Kondisi Umum	195
IV.6.2	Kondisi Lalu Lintas	196
IV.6.3	Karakteristik Kecelakaan.....	197
IV.6.4	Diagram Kecelakaan	199
IV.6.5	Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan.....	202
IV.6.6	Kecepatan Kendaraan	203
IV.6.7	Tingkat Pelayanan	206
IV.6.8	Perilaku Pengemudi	206
IV.6.9	Konflik Lalu Lintas.....	207
IV.6.10	Usulan Penanganan	207
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		208
V.1	Kesimpulan	208
V.2	Saran	209
DAFTAR PUSTAKA		211
LAMPIRAN.....		213

DAFTAR TABEL

Tabel I.1 Waktu dan Pelaksanaan Magang II.....	6
Tabel II.1 Kendaraan Layanan	9
Tabel II.2 Spesifikasi Ruas Jalan Tol Jakarta – Cikampek.....	10
Tabel II.3 SDM RO 1 PT. JTT Jakarta - Cikampek	31
Tabel II.4 Jadwal Kegiatan Magang II	35
Tabel III.4 Data Simpang Susun di Jalan Tol Jakarta – Cikampek	48
Tabel III.3 Spesifikasi Patok Kilometer	64
Tabel III.5 Data Gerbang Tol di Seluruh Gerbang Tol Jakarta – Cikampek.....	70
Tabel III.6 Wilayah Siap Siaga Unit Layanan Lalu Lintas	76
Tabel III.7 Lokasi TI dan TIP Jalan Tol Jakarta – Cikampek	78
Tabel III.8 Data Fasilitas Rest Area.....	87
Tabel III.9 Data V/C Ratio.....	95
Tabel III.10 Kinerja Lalu Lintas Saat Lebaran Tahun 2023	96
Tabel III.11 Tingkat Pelayanan Jalan Tol.....	97
Tabel III.12 Tingkat Kecelakaan per 100 JPKP Jalur A Tahun 2022.....	102
Tabel III.13 Tingkat Kecelakaan per 100 JPKP Jalur B Tahun 2022.....	103
Tabel III.14 Tingkat Fatalitas Tahun 2020-2022.....	104
Tabel III.15 Indeks Fatalitas per 10.000 Kendaraan	105
Tabel III.16 Indeks Fatalitas Jalan Tahun 2020-2022	105
Tabel III.17 Tipe Kecelakaan	106
Tabel III.18 Penyebab Kecelakaan Tahun 2020	107
Tabel III.19 Penyebab Kecelakaan Tahun 2021	109
Tabel III.20 Penyebab Kecelakaan Tahun 2022	111
Tabel III.21 Jenis Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan Tahun 2020.....	113
Tabel III.22 Jenis Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan Tahun 2021.....	115
Tabel III.23 Jenis Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan Tahun 2022.....	117
Tabel III.24 Waktu Kejadian Kecelakaan	119
Tabel III.25 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Hari.....	120
Tabel III.26 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Lokasi Kejadian	121
Tabel III.27 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Kondisi Cuaca	122
Tabel III.28 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kelamin	123

Tabel III.29 Perankingan Data Kecelakaan Menggunakan Metode Upper Control Limit (UCL)	125
Tabel IV.1 Kondisi Lalu Lintas KM 49-50 Jalur A.....	128
Tabel IV.2 Komposisi Kendaraan KM 49-50 Jalur A	128
Tabel IV.3 Karakteristik Kecelakaan KM 49-50 Jalur A	129
Tabel IV.4 Kondisi Jalan & Perlengkapan Jalan KM 49-50 Jalur A	134
Tabel IV.5 Kondisi Lalu Lintas KM 47-48 Jalur A.....	142
Tabel IV.6 Komposisi Kendaraan KM 47-48 Jalur A	142
Tabel IV.7 Karakteristik Kecelakaan KM 47-48 Jalur A	143
Tabel IV.8 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan KM 47-48 Jalur A	148
Tabel IV.9 Kondisi Lalu Lintas KM 50-51 Jalur A.....	156
Tabel IV.10 Komposisi Kendaraan KM 50-51 Jalur A	156
Tabel IV.11 Karakteristik Kecelakaan KM 50-51 Jalur A	157
Tabel IV.12 Kondisi Perlengkapan Jalan KM 50-51 Jalur A.....	163
Tabel IV.13 Kondisi Lalu Lintas KM 17-16 Jalur B.....	171
Tabel IV.14 Komposisi Kendaraan KM 17-16 Jalur B	171
Tabel IV.15 Karakteristik Kecelakaan KM 17-16 Jalur B	172
Tabel IV.16 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan KM 17 - 16 Jalur B	177
Tabel IV.17 Kondisi Lalu Lintas KM 68-67 Jalur B.....	183
Tabel IV.18 Komposisi Kendaraan KM 68-67 Jalur B	184
Tabel IV.19 Karakteristik Kecelakaan KM 68-67 Jalur B	185
Tabel IV.20 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan KM 68-67 Jalur B	189
Tabel IV.21 Kondisi Lalu Lintas KM 55-54 Jalur B.....	196
Tabel IV.22 Komposisi Kendaraan KM 55-54 Jalur B	196
Tabel IV.23 Karakteristik Lalu Lintas KM 55-54 Jalur B	197
Tabel IV.24 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan KM 55-54 Jalur B	202

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1	Peta Ruas Jalan Tol Jakarta – Cikampek	8
Gambar II.2	Struktur Organisasi RO 1 PT. Jasamarga Transjawa Tol	14
Gambar II.3	Bagan Alir Penelitian	33
Gambar III.1	Flexible Pavement	40
Gambar III.2	Rigid Pavement.....	40
Gambar III.3	Median Jalan	41
Gambar III.4	Bahu Sisi Luar.....	41
Gambar III.5	Bahu Sisi Dalam.....	42
Gambar III.6	Bahu Jalan dilengkapi dengan Guardrail	42
Gambar III.7	Bahu Jalan dengan Delineator atau Guidepost	42
Gambar III.8	Lansekap pada Lajur Tepi berupa pohon.....	44
Gambar III.9	Lansekap pada Median berupa tumbuhan	44
Gambar III.10	Drainase KM 68	45
Gambar III.11	Alinyemen Horizontal Jalan Tol Jakarta-Cikampek	46
Gambar III.12	Penampang Melintang Jalan Tol Jakarta-Cikampek	46
Gambar III.16	Perkerasan Lentur KM 06.....	55
Gambar III.17	Perkerasan Kaku KM 17.....	55
Gambar III.18	Rambu Larangan Berhenti di Tol	56
Gambar III.19	Rambu Proyek.....	57
Gambar III.20	Variable Message Sign (VMS).....	58
Gambar III.21	Rambu Lalu Lintas pada Malam Hari.....	58
Gambar III.22	Marka Jalan KM 06.....	59
Gambar III.25	Rambu APILL	59
Gambar III.26	Alat Penerangan Jalan	60
Gambar III.27	Alat Lux Meter	60
Gambar III.28	Pagar Pengaman Semi Kaku (Guardrail).....	61
Gambar III.29	Concrete Barrier	61
Gambar III.30	Delineator atau Guidepost	62
Gambar III.31	Jembatan Penyeberangan.....	63
Gambar III.32	Patok KM 43.....	64
Gambar III.33	Box Culvert di KM 57 Jalur A.....	66
Gambar III.35	Pita Penggaduh KM 60	66

Gambar III.36 Railing Portable	67
Gambar III.37 Tapping Card.....	69
Gambar III.38 Bagan Alir Penanganan Saat Kecelakaan.....	75
Gambar III.39 TIP KM 19 A.....	78
Gambar III.40 On Ramp TIP KM 39 A	79
Gambar III.41 Off Ramp TIP KM 39 A	79
Gambar III.42 Ruang Parkir Kendaraan Kecil TIP KM 19 A	80
Gambar III.43 Ruang Parkir Kendaraan Besar TIP KM 39 A.....	80
Gambar III.44 Wastafel TIP KM 19 A	81
Gambar III.45 Toilet TIP KM 06 B.....	81
Gambar III.46 Masjid TIP KM 19 A.....	81
Gambar III.47 Tempat Wudhu TIP KM 19 A.....	82
Gambar III.48 Restaurant TIP KM 39 A	82
Gambar III.49 Pusat Perbelanjaan TIP KM 62 B	83
Gambar III.50 Koperasi TIP KM 19 A.....	83
Gambar III.51 Minimarket TIP KM 19 A.....	84
Gambar III.52 SPBU TIP KM 19 A	84
Gambar III.54 ATM Center TIP KM 19 A.....	84
Gambar III.55 Rambu TIP KM 19 A.....	85
Gambar III.56 Warung/Kios TIP KM 39 A	85
Gambar III.57 Bengkel TIP KM 39 A.....	86
Gambar III.58 Ruang Terbuka Hijau TIP KM 39 A	86
Gambar III.59 Drainase TIP KM 62 B	86
Gambar III.60 Skema Pengaturan Lalu Lintas Arus Mudik	92
Gambar III.61 Skema Pengaturan Lalu Lintas Arus Balik	92
Gambar III.62 Contraflow 3 Lajur Jakarta - Cikampek.....	93
Gambar III.63 Grafik Tipe Kecelakaan.....	106
Gambar III.70 Grafik Waktu Kejadian Kecelakaan.....	119
Gambar III.71 Grafik Kecelakaan Berdasarkan Hari	120
Gambar III.72 Grafik Kecelakaan Berdasarkan Lokasi Kejadian.....	121
Gambar III.73 Grafik Kecelakaan Berdasarkan Kondisi Cuaca	122
Gambar III.74 Grafik Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kelamin.....	123
Gambar IV.1 Peta Lokasi KM 49-50 Jalur A.....	127
Gambar IV.2 Diagram Penyebab Kecelakaan KM 49-50 Jalur A.....	131

Gambar IV.3	Diagram Jenis Kecelakaan KM 49-50 Jalur A.....	132
Gambar IV.4	<i>Road Accident Mapping</i> KM 49-50 Jalur A	133
Gambar IV.5	Survey Kecepatan Kendaraan KM 49-50 Jalur A.....	136
Gambar IV.6	Grafik Persentil 85 LV KM 49-50 Jalur A	137
Gambar IV.7	Grafik Persentil 85 MHV KM 49-50 Jalur A	137
Gambar IV.8	Grafik Persentil 85 LB KM 49-50 Jalur A	138
Gambar IV.10	Grafik Persentil 85 LT KM 49-50 Jalur A	139
Gambar IV.11	Diagram Perilaku Pengemudi KM 49-50 Jalur A.....	140
Gambar IV.12	Peta Lokasi KM 47-48 Jalur A.....	141
Gambar IV.13	Diagram Penyebab Kecelakaan KM 47-48 Jalur A.....	145
Gambar IV.14	Diagram Jenis Kecelakaan KM 47-48 Jalur A.....	146
Gambar IV.15	<i>Road Accident Mapping</i> KM 47-48 Jalur A	147
Gambar IV.16	Survey Kecepatan Kendaraan KM 47-48 Jalur A.....	150
Gambar IV.17	Grafik Persentil 85 LV KM 47-48 Jalur A	151
Gambar IV.18	Grafik Persentil 85 MHV KM 47-48 Jalur A	151
Gambar IV.19	Grafik Persentil 85 LB KM 47-48 Jalur A	152
Gambar IV.20	Grafik Persentil 85 LT KM 47-48 Jalur A	153
Gambar IV.22	Diagram Perilaku Pengemudi KM 47-48 Jalur A.....	154
Gambar IV.23	Peta Lokasi KM 50-51 Jalur A.....	155
Gambar IV.24	Diagram Penyebab Kecelakaan KM 50-51 Jalur A.....	160
Gambar IV.25	Diagram Jenis Kecelakaan KM 50-51 Jalur A.....	161
Gambar IV.26	<i>Road Accident Mapping</i> KM 50-51 Jalur A	162
Gambar IV.27	Survey Kecepatan Kendaraan KM 50-51 Jalur A.....	166
Gambar IV.28	Grafik Persentil 85 LV KM 50-51 Jalur A	166
Gambar IV.29	Grafik Persentil 85 MHV KM 50-51 Jalur A	167
Gambar IV.30	Grafik Persentil 85 LB KM 50-51 Jalur A	167
Gambar IV.32	Grafik Persentil 85 LT KM 50-51 Jalur A	168
Gambar IV.33	Diagram Perilaku Pengemudi KM 50-51 Jalur A.....	169
Gambar IV.34	Peta Lokasi KM 17-16 Jalur B.....	170
Gambar IV.35	Diagram Penyebab Kecelakaan KM 17-16 Jalur B.....	174
Gambar IV.36	Diagram Jenis Kecelakaan KM 17-16 Jalur B.....	175
Gambar IV.37	<i>Road Accident Mapping</i> KM 17 - 16 Jalur B	176
Gambar IV.38	Survey Kecepatan Kendaraan KM 17-16 Jalur B.....	179
Gambar IV.39	Grafik Persentil 85 LV KM 17-16 Jalur B	179

Gambar IV.40	Grafik Persentil 85 MHV KM 17-16 Jalur B	180
Gambar IV.41	Grafik Persentil 85 LB KM 17-16 Jalur B	180
Gambar IV.42	Grafik Persentil 85 LT KM 17-16 Jalur B	181
Gambar IV.44	Diagram Perilaku Pengemudi di KM 17-16 Jalur B	182
Gambar IV.45	Peta Lokasi KM 68-67 Jalur B.....	183
Gambar IV.46	Diagram Penyebab Kecelakaan KM 68-67 Jalur B.....	186
Gambar IV.47	Diagram Jenis Kecelakaan KM 68-67 Jalur B.....	187
Gambar IV.48	<i>Road Accident Mapping</i> KM 68 - 67 Jalur B	188
Gambar IV.49	Survey Kecepatan Kendaraan KM 68-67 Jalur B.....	191
Gambar IV.50	Grafik Persentil 85 LV KM 68-67 Jalur B	191
Gambar IV.51	Grafik Persentil 85 MHV KM 68-67 Jalur B.....	192
Gambar IV.52	Grafik Persentil 85 LB KM 68-67 Jalur B	193
Gambar IV.53	Grafik Persentil 85 LT KM 68-67 Jalur B	193
Gambar IV.55	Diagram Perilaku Pengemudi KM 68-67 Jalur B.....	194
Gambar IV.56	Peta Lokasi KM 55-54 Jalur B.....	195
Gambar IV.57	Diagram Penyebab Kecelakaan KM 54 – 53 Jalur B	199
Gambar IV.58	Diagram Jenis Kecelakaan KM 54 – 53 Jalur B.....	200
Gambar IV.59	<i>Road Accident Mapping</i> KM 55-54 Jalur B	201
Gambar IV.60	Survey Kecepatan Kendaraan KM 55-54 Jalur B.....	203
Gambar IV.61	Grafik Persentil 85 LV KM 55-54 Jalur B	204
Gambar IV.62	Grafik Persentil 85 MHV KM 55-54 Jalur B.....	204
Gambar IV.63	Grafik Persentil 85 LB KM 55-54 Jalur B	205
Gambar IV.64	Grafik Persentil 85 LT KM 54-53 Jalur B	205
Gambar IV.66	Diagram Perilaku Pengemudi KM 55-54 Jalur B.....	206

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Data Jembatan dan Sungai	214
Lampiran 2 Data <i>Overpass</i>	214
Lampiran 3 Data Penyeberangan Orang	216
Lampiran 4 Data Drainase <i>Box Culvert</i> dan <i>Pipe Culvert</i>	216
Lampiran 5 Rambu Larangan.....	218
Lampiran 6 Rambu Perintah	219
Lampiran 7 Rambu Petunjuk	220
Lampiran 8 Rambu Portal.....	223
Lampiran 9 APILL	225
Lampiran 10 Guardrail	227
Lampiran 11 <i>U-Turn</i>	235
Lampiran 12 Data IRI Tol Jakarta – Cikampek	236
Lampiran 13 <i>Traffic Counting</i>	251
Lampiran 14 Metode UCL.....	259
Lampiran 15 Metode Persentil 85.....	264
Lampiran 16 Usulan Penangan	275
Lampiran 17 Lalu Lintas per Jam Ruas Jakarta - Cikampek	278
Lampiran 18 Data Trafik Realisasi Lebaran Tahun 2023	286
Lampiran 19 Laporan Harian Pelaksanaan Magang II	288
Lampiran 20 Kartu Asistensi Laporan Magang II	302
Lampiran 21 Lembar Daftar Penilaian.....	304