

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Transportasi adalah kegiatan pemindahan barang dan penumpang dari suatu tempat ke tempat lain. Dalam transportasi ada dua unsur yang terpenting yaitu pemindahan/pergerakan (*movement*) dan secara fisik mengubah tempat dari barang (*comodity*) dan penumpang ke tempat lain (Anugrah dkk, 2023). Transportasi memiliki peran penting dalam pembangunan serta pengembangan ekonomi pada suatu daerah. Dalam upaya peningkatan perekonomian negara berkembang seperti Indonesia tidak terlepas dari kebutuhan infrastuktur. Infrastruktur merupakan kebutuhan dasar penduduk suatu negara secara ekonomi dan sosial. Salah satu infrastruktur yang menopang kegiatan ekonomi di Indonesia adalah infrastruktur transportasi yaitu jalan tol (Rahmawati dkk, 2020).

Jalan Tol merupakan alternatif untuk mempercepat sarana transportasi, menunjang pertumbuhan dan percepatan proses ekonomi yang kerap terhambat karena kendala transportasi, dan mengurangi kemacetan (Hidayat and Anggorowati, 2020). Pengendara yang melewati jalan tol akan dikenakan tarif sesuai dengan golongan kendaraannya. Dibuatnya jalan tol sebagai salah satu upaya penyelesaian kemacetan dan membantu perpindahan sarana transportasi. Seiring dengan meningkatnya peminat dan kebutuhan pengendara menggunakan jalan tol, maka perlu diimbangi dengan adanya pelayanan optimal pada jalan tol agar terciptanya transportasi yang aman, nyaman, dan berkeselamatan.

Jalan Tol Pemalang-Batang merupakan salah satu ruas jalan tol Trans Jawa yang membentang di sepanjang jalur pantai utara jawa dan menghubungkan antara ruas jalan tol Pejagan-Pemalang dengan ruas jalan tol Semarang-Batang (Budiharjo, Haryoko and Jepriadi, 2021). Tol Pemalang Batang terbentang sejauh 39,196 KM yang melewati tiga daerah yaitu Kabupaten Pemalang sepanjang 15 KM, Kabupaten/Kota Pekalongan sepanjang 18 KM dan Kabupaten Batang Sepanjang 6,196 KM dengan panjang akses atau *exit* Tol sepanjang 5,26 KM. Berdasarkan *website* PT Pemalang Batang Tol Road, jalan Tol Pemalang Batang terbagi menjadi 2

seksi, yaitu seksi I (Pemalang – Pekalongan) dengan panjang 23,3 Kilometer dan seksi II (Pekalongan – Batang) dengan panjang 15,9 Kilometer dengan persimpangan besar di ujung timur yaitu Batang – Semarang dan ujung barat yaitu Pejagan – Pemalang yang keduanya sudah beroperasi. Jalan tol ini dilengkapi dengan 2 fasilitas Tempat Istirahat dan Pelayanan (TIP) dengan tipe A yang berlokasi pada KM 319 jalur B dan KM 338 jalur A. Fasilitas yang tersedia pada kedua *Rest Area* tersebut karena merupakan *Rest Area* tipe A. Jalan tol Pemalang – Batang merupakan bagian dari jalan tol Trans Jawa yang menghubungkan Merak, Banten hingga Banyuwangi, Jawa Timur. Dengan adanya jalan tol Pemalang - Batang ini nantinya diharapkan dapat mengurangi kemacetan yang selama ini terjadi di Kabupaten Pemalang, Kota Pekalongan, Kabupaten Pekalongan dan Kabupaten Batang sehingga dapat mengurangi angka kecelakaan dan juga membuat waktu tempuh perjalanan menjadi lebih singkat, sehingga peningkatan perekonomian di daerah yang dilewati jalan tol dapat menjadi lebih baik. Diharapkan disiplin ilmu yang dimiliki oleh taruna-taruni Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan dapat membantu meningkatkan pelayanan jalan tol dan menekan angka kecelakaan, khususnya di ruas jalan tol Pemalang - Batang agar pelayanan transportasi di jalan tol dapat terselenggara dengan aman, selamat, tertib, lancar, dan nyaman.

I.2 Tujuan

Tujuan Umum

1. Menerapkan pengetahuan teoritis ke dalam dunia praktik sehingga mampu menumbuhkan pengetahuan kerja sesuai dengan latar belakang bidang ilmu yang telah dipelajari.
2. Melatih kemampuan taruna/i untuk menjadi pribadi yang mandiri, mampu bersikap, mampu memecahkan masalah dan mengambil keputusan dalam bekerja.
3. Menumbuhkan kemampuan berinteraksi sosial dengan orang lain di dalam dunia kerja.

Tujuan Khusus

1. Untuk mengetahui Indeks Fatalitas Per Panjang Jalan dan Per Kendaraan yang terdaftar

2. Untuk mengetahui tingkat fatalitas
3. Menganalisis kejadian kecelakaan yang terjadi pada Jalan Tol Pemalang-Batang
4. Menentukan daerah rawan kecelakaan pada Jalan Tol Pemalang-Batang
5. Memberikan penanganan dan usulan terhadap daerah rawan pada Jalan Tol Pemalang-Batang
6. Mengetahui kinerja lalu lintas pada Jalan Tol Pemalang-Batang
7. Mengetahui kondisi geometrik jalan dan perlengkapan jalan pada Jalan Tol Pemalang-Batang

I.3 Manfaat

Hasil dari kegiatan Magang Taruna/i program studi Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan (RSTJ) ini adalah sebuah Laporan Magang II di PT Pemalang Batang Tol Road yang bermanfaat antara lain :

1. Bagi Taruna, kegiatan Magang II ini bermanfaat untuk melatih pola pikir yang obyektif dalam menyikapi permasalahan yang berkaitan dengan jalan tol serta menambah wawasan dan pengetahuan tentang mekanisme penyelenggaraan jalan tol.
2. Bagi PT Pemalang Batang Tol Road, kegiatan ini akan memberikan saran dan kritik yang membangun guna perbaikan penyelenggaraan jalan tol, serta membantu proses peningkatan dan pengembangan kinerja pelayanan dari pihak pengelola jalan tol.
3. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, kegiatan Magang II ini merupakan salah satu tolak ukur guna meningkatkan sistem pembelajaran yang lebih baik, khususnya untuk program studi Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan dan menjalin kerjasama dengan pengelola jalan tol tentang lulusan dari Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan untuk bekerja.

I.4 Ruang Lingkup

Ruang lingkup kinerja keselamatan transportasi jalan yang dimaksud dalam kegiatan magang di PT Pemalang Batang Tol Road ini antara lain meliputi :

1. Lokasi penelitian berada di Jalan Tol Pemalang-Batang

2. Metode pengumpulan data bersumber dari data sekunder yang sudah ada dan data primer hasil survei.
3. Data yang di analisis berupa data profil PT Pemalang Batang Tol Road, kondisi jalan dan inventarisasi perlengkapan jalan, data kinerja lalu lintas, data laporan kecelakaan jalan tol, identifikasi lokasi rawan kecelakaan, permasalahan khusus di Jalan Tol Pemalang-Batang, serta data arus mudik dan arus balik lebaran tahun 2023.

I.5 Waktu dan Tempat Magang

Pelaksanaan Magang II di PT Pemalang Batang Tol Road selama kurang lebih 2,5 bulan, pada :

Tanggal : 27 Februari 2023 - 16 Mei 2023

Waktu : 08.00 WIB – 17.00 WIB

Lokasi : PT Pemalang Batang Tol Road

I.6 Sistemika Penulisan Laporan

Laporan Magang di PT Pemalang Batang Tol Road ditulis dengan sistematika sebagai berikut :

BAB I : PENDAHULUAN

Dalam bab ini mengulas tentang latar belakang diadakannya magang II, tujuan magang II, manfaat magang II, ruang lingkup magang II, waktu dan tempat pelaksanaan magang II, dan sistematika penulisan laporan.

BAB II : GAMBARAN UMUM

Dalam bab ini mengulas tentang sejarah dan perkembangan lokasi magang II, profil instansi lokasi magang II, kelembagaan instansi lokasi magang II, dan metode kegiatan selama magang II berlangsung.

BAB III : ANALISIS KESELAMATAN JALAN

Dalam bab ini mengulas tentang indeks fatalitas di lokasi magang II, analisis kejadian kecelakaan di lokasi magang II, identifikasi daerah rawan kecelakaan di lokasi magang II, dan perankingan daerah rawan kecelakaan di lokasi magang II.

BAB IV : PENANGANAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN

Dalam bab ini mengulas tentang penanganan daerah rawan kecelakaan per lokasi rawan kecelakaan, dengan analisis data mengenai kondisi umum lokasi rawan kecelakaan, kondisi lalu lintas, karakteristik kecelakaan menurut data

kecelakaan sebelumnya, diagram kecelakaan, kondisi jalan dan perlengkapan jalan di lokasi rawan kecelakaan, kecepatan kendaraan di lokasi rawan kecelakaan, perilaku pengemudi di lokasi rawan kecelakaan, dan usulan penanganan pada lokasi rawan kecelakaan.

BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN

Dalam bab ini mengulas tentang kesimpulan dan saran dari hasil laporan magang II di PT Pemalang Batang Tol Road