

BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis yang telah disampaikan, Tim Magang 2 di Jalan Tol Surabaya - Mojokerto menyimpulkan hal-hal berikut:

1. Secara keseluruhan kondisi jalan dan perlengkapan jalan di Jalan Tol Surabaya - Mojokerto cukup bagus dan terawat, dikarenakan di kelola secara baik oleh pihak Tol Surabaya - Mojokerto dari kilometer 712 hingga kilometer 726 hanya saja perlu adanya beberapa pemeliharaan terhadap perkerasan jalan, rambu lalu lintas, serta marka jalan dan penambahan beberapa rambu lalu lintas.
2. Dari hasil analisis data kecelakaan lalu lintas pada tahun 2020 - 2022 yang ditinjau setiap dua kilometer (KM) menggunakan metode EAN didapatkan hasil bahwa terdapat 5 titik lokasi rawan kecelakaan pada Ruas Jalan Tol Surabaya - Mojokerto yang berada pada kilometer 712 – 713 A; 714 – 715 A; 723 – 724 A; 727 – 728 B; dan 736 – 737 B.
3. Usulan penanganan di lokasi rawan kecelakaan perlu diadakan pemeliharaan terhadap rambu lalu lintas, marka jalan, serta perkerasan jalan, beberapa tambahan rambu lalu lintas, beberapa penambahan PJU (Penerangan Jalan Umum) , perbaikan reflector, serta perbaikan pada beberapa pagar pengaman jalan

V.2 Saran

Saran terhadap pelaksanaan kinerja keselamatan jalan di Jalan Tol Surabaya - Mojokerto yaitu:

1. Mengadakan sosialisasi secara rutin, yang diselenggarakan secara langsung ataupun melalui media sosial.
2. Penerapan multi lane free flow (MLFF) sebagai sebuah inovasi pada layanan transaksi di jalan tol tanpa tapping.
3. Rutin melakukan perbaikan reflector mata kucing.