

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **V.1 KESIMPULAN**

Dari pembahasan penelitian dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Kesimpulan dari Kinerja Jalan Tol layang Syeikh Mohamed Bin Zayed antara lain sebagai berikut:
  - a. Standar Pelayanan Minimal pada jalan tol layang Syeikh Mohamed Bin Zayed sudah memenuhi standar, dilihat dari indikator – indikator yang sudah terpenuhi menurut SPM yang sudah ditentukan oleh Badan Pengawas Jalan Tol (BPJT) pada saat setiap sebulan sekali atau mendekati hari hari penting atau hari besar.
  - b. V/C Ratio yang ada pada tiap ruas jalan tol layang Mohamed Bin Zayed dengan nilai 0,47 pada jalur A dan 0,54 pada jalur B sedangkan untuk kecepatan rata-rata pada jalur A 78 Km/ jam dan jalur B 76 Km/jam dengan tingkat pelayanan ruas jalan berdasarkan PM 96 Tahun 2015 memperoleh nilai B.
2. Manajemen Rekayasa Lalu Lintas apabila terjadi accident luar biasa yaitu menutup semua on ramp dan menerapkan rekayasa lalu lintas sesuai dengan yang sudah di tentukan
3. Hasil Inspeksi Keselamatan Jalan dari aspek fasilitas jalan dan perlengkapannya yang ada pada ruas jalan tol Layang MBZ ini masih baik kondisinya, ini menandakan bahwa perawatan yang dilakukan sudah maksimal karena perlengkapan yang ada masih dalam kondisi baru mengingat Tol MBZ baru beroperasi 3 tahun, akan tetapi ada hal didapatkan dari hasil inspeksi yang dilakukan oleh Taruna, seperti sampah yang berserakan di lajur dan di Emegency Parking Bay.
4. Hasil Analisis Kecelakaan Lalu Lintas berupa Jumlah kecelakaan yang ada pada jalan tol layang MBZ didapatkan hasil pada tahun 2021 – januari 2023 sebanyak 82 kecelakaan pada lokasi Blackspot pada jalur A sebanyak 2 Blackspot dan pada jalur B 2 Blackspot yang teridentifikasi sebagai daerah rawan kecelakaan, dimana ruas yang memiliki jumlah kecelakaan yang tertinggi.

#### **V.2 SARAN**

##### **V.2.1 Bagi Tol Layang MBZ**

Dari pembahasan penelitian dapat ditarik saran sebagai berikut:

1. Penambahan rambu batas kecepatan di KM 21 A
2. Penambahan *shoulder rumble strip* di lokasi rawan kecelakaan.
3. Penambahan rambu tambahan dengan kata-kata "Periksa Tekanan Angin Ban Anda" atau "Periksa Kondisi Ban Anda" sebelum *on ramp* atau bisa juga dimasukkan pada tulisan VMS On Ramp.
4. Pemasangan lampu flip flop di daerah rawan kecelakaan untuk mengantisipasi pengendara

yang mengantuk.

5. Melakukan sosialisasi keselamatan seperti sosialisasi tata cara berkendara di Jalan Tol MBZ atau sosialisasi mengenai sarana dan prasarana yang ada di Tol MBZ. Sosialisasi ini bisa dilakukan melalui media massa atau sosial media.
6. Pada saat terjadi *accident* luar biasa, sesuaikan prosedur rekayasa lalu lintas sesuai dengan usulan yang terdapat pada bagian usulan penanganan.
7. Untuk penanggulangan portal tertabrak dan mobil pick up masuk ke Tol MBZ dilakukan pemberian sticker reflektif pada setiap portal, pemberian lampu rotator sebelum *on ramp* masuk tol, dan penambahan rambu dengan kata-kata bahwa mobil barang atau pick up dilarang masuk Tol Layang. Tulisan ini bisa dimasukkan di VMS setiap *On ramp*