

**LAPORAN
MAGANG II
DI TOL SURABAYA GRESIK
(PT MARGABUMI MATRARAYA)**



disusun oleh :

Fillah Putra Ramadhani	: 19.01.0604
Muji Yasin	: 19.01.0637
Regita Intan Permatasari	: 19.01.0644
Widi Yau Hastuti	: 19.01.0651
Imam Sri Subagyo	: 19.01.0669

**PRODI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2023**

LAPORAN MAGANG II
DI TOL SURABAYA GRESIK (PT MARGABUMI MATRARAYA)



disusun oleh :

Fillah Putra Ramadhani : 19.01.0604

Muji Yasin : 19.01.0637

Regita Intan Permatasari : 19.01.0644

Widi Yau Hastuti : 19.01.0651

Imam Sri Subagyo : 19.01.0669

Mengetahui dan Mengesahkan :

Tanggal : 23 Mei 2023

Direktur Operasional PT Margabumi Matraraya

Operator Jalan Tol Surabaya - Gresik



Ir. ZULMARLYAN

NIK. 047322

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
DI TOL SURABAYA GRESIK (PT MARGABUMI MATRARAYA)

disusun oleh :

Fillah Putra Ramadhani	: 19.01.0604
Muji Yasin	: 19.01.0637
Regita Intan Permatasari	: 19.01.0644
Widi Yau Hastuti	: 19.01.0651
Imam Sri Subagyo	: 19.01.0669

Telah disetujui oleh :

Tanggal :

Dosen Pembimbing



YOGI OKTOPIANTO, S.T.,M.T
NIP. 199110242019021002

Pembimbing Lapangan

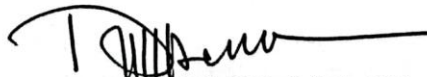


Drs. BAGAS SETIAWAN
NIK. 00697

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



PIPIT RUSMANDANI, S.ST., M.T.
NIP. 19850605 200812 2 002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
DI TOL SURABAYA GRESIK (PT MARGABUMI MATRARAYA)

disusun oleh :

Fillah Putra Ramadhani : 19.01.0604

Muji Yasin : 19.01.0637

Regita Intan Permatasari : 19.01.0644

Widi Yau Hastuti : 19.01.0651

Imam Sri Subagyo : 19.01.0669

Telah diseminarkan :

Tanggal : 23 Mei 2023

Ketua Sidang

YOGI OKTOPIANTO, S.T.,M.T
NIP. 199110242019021002

Tanda Tangan



Penguji 1

Ir. ZULMARLYAN
NIK. 047322

Tanda Tangan



Penguji 2

Drs. BAGAS SETIAWAN
NIK. 00697

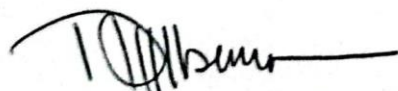
Tanda Tangan



Mengetahui :

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



PIPIT RUSMANDANI, S.ST., M.T

NIP.19850605 200812 2 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Fillah Putra Ramadhani (19.01.0604)
Muji Yasin (19.01.0637)
Regita Intan Permatasari (19.01.0644)
Widi Yau Hastuti (19.01.0651)
Imam Sri Subagyo (19.01.0669)

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang II di Tol Surabaya Gresik PT. Margabumi Matraraya bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti Laporan Magang II di Tol Surabaya Gresik PT. Margabumi Matraraya ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Surabaya, 23 Mei 2023

Tim Penyusun,



Fillah Putra Ramadhani

Notar. 19.01.0604



Regita Intan Permatasari

Notar. 19.01.0644



Muji Yasin

Notar. 19.01.0637



Widi Yau Hastuti

Notar. 19.01.0651



Imam Sri Subagyo

Notar. 19.01.0669

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena atas izin-Nya Tim Magang II Tol Surabaya - Gresik dapat menyelesaikan Laporan Magang II dengan baik dan tepat waktu. Penulisan Laporan Magang II ini adalah sebagai tahap akhir pencapaian Magang taruna DIV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.

Pada kesempatan ini kelompok Magang II Tol Surabaya - Gresik menyadari bahwa dalam penyelesaian laporan ini tidak terlepas dari dukungan, bantuan serta bimbingan dari berbagai pihak yang telah membantu proses pembuatan laporan ini sehingga laporan dapat terselesaikan dengan baik. Oleh karena itu, kelompok Magang II Tol Surabaya - Gresik menyampaikan ucapan terima kasih yang setulus-tulusnya kepada semua pihak yang telah membantu dan berperan penting dalam penyelesaian laporan ini, yaitu:

1. Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, Bapak I Made Suartka, A.TD.,M.Eng.Sc
2. Ketua Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan, Pipit Rusmandani, S.ST. M.T
3. Dosen Pembimbing,
4. Seluruh Dosen dan karyawan/karyawati Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal;
5. PT Margabumi Matraraya Tol Surabaya - Gresik
6. Para Direktur dan Manager PT. Margabumi Matraraya Tol Surabaya - Gresik
7. Pembimbing Lapangan, Drs. Bagas Setiawan Selaku Kepala Seksi Manajemen Lalu Lintas
8. Seluruh Karyawan/Karyawati PT. Margabumi Matraraya Tol Surabaya - Gresik
9. Semua pihak terkait yang telah membantu dalam pelaksanaan Magang II sampai pada penulisan Laporan Magang II ini.

Surabaya, 23 Mei 2023

Tim Magang II Tol Surabaya - Gresik

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	x
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Ruang Lingkup.....	2
I.3 Tujuan	3
I.4 Manfaat.....	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP	4
I.6 Sistematika Penulisan Laporan.....	4
I.7 Metode Kegiatan	6
I.7.1 Bagan Alir.....	6
I.7.2 Pengumpulan dan Analisis Data.....	7
I.7.3 Jadwal Kegiatan PKP.....	11
BAB II GAMBARAN UMUM	12
II.1 Profil Lokasi Magang II	12
II.2 Struktur organisasi PT Margabumi Matraraya sebagai berikut :.....	15
II.3 Sumber Daya Manusia	16
II.4 Tugas Pokok dan Fungsi	17
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN.....	29
III.1 Profil Keselamatan Jalan	29
III.1.1 Indeks Fatalitas.....	29
III.1.2 Analisis Kejadian Kecelakaan	31
III.1.3 Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan	40
III.2 Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan	44
III.2.1 Kondisi Umum	44
III.2.2 Kondisi Lalu Lintas	45
III.2.3 Kecepatan Kendaraan	49
III.2.4 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	54

III.2.5 Karakteristik Kecelakaan	56
III.2.6 Road Accident Mapping	58
III.2.7 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan	58
III.2.8 Penyebab Kecelakaan.....	67
III.2.9 Rekomendasi Berdasarkan Faktor Penyebab Tertinggi.....	71
III.2.10 Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan	75
BAB IV PENUTUP	78
VI.1 Kesimpulan	78
IV.2 Saran	78
DAFTAR PUSTAKA	80
LAMPIRAN.....	81
Data Volume Lalu Lintas.....	81
Data Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2020.....	89
Data Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2021.....	91
Data Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2022.....	93
Data Kecepatan Kendaraan pada Lokasi Rawan Kecelakaan (EAN).....	103

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Pegawai PT. Margabumi Matraraya	16
Tabel III. 1 Indeks Fatalitas Per Panjang Jalan	29
Tabel III. 2 Tabel Indeks Fatalitas Per Kendaraan.....	30
Tabel III. 3 Case Fatality Rate	31
Tabel III. 4 Tabel Kecelakaan Berdasarkan Tingkat Keparahan	31
Tabel III. 5 Tipe Kecelakaan di Tol Surabaya – Gresik.....	32
Tabel III. 6 Penyebab Kecelakaan di Tol Surabaya - Gresik	34
Tabel III. 7 Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan.....	36
Tabel III. 8 Lokasi Rawan Kecelakaan pada Main Road Jalur A	41
Tabel III. 9 Lokasi Rawan Kecelakaan pada Main Road Jalur B	42
Tabel III. 10 Nilai Kapasitas Dasar Berdasar Tipe Alinyemen.....	47
Tabel III. 11 Nilai Faktor Penyesuaian Lebar Jalur Lalu Lintas	47
Tabel III. 12 Data <i>VC Ratio</i> Jalan Tol Surabaya - Gresik	48
Tabel III. 13 Kecepatan Kendaraan KM 15	50
Tabel III. 14 Kecepatan Kendaraan KM 14	50
Tabel III. 15 Kecepatan Kendaraan KM 16	51
Tabel III. 16 Kecepatan Kendaraan KM 1	52
Tabel III. 17 Kecepatan Kendaraan KM 4.....	52
Tabel III. 18 Kecepatan Kendaraan KM 16	53
Tabel III. 19 Klasifikasi Korban Kecelakaan	56
Tabel III. 20 Waktu Kejadian Kecelakaan.....	57
Tabel III. 21 Jenis Kecelakaan	57
Tabel III. 22 Kondisi Cuaca.....	58
Tabel III. 23 Penyebab Kecelakaan pada <i>BLACKLINK</i> (Main Road) Berdasarkan Perhitungan <i>EAN</i>	68
Tabel III. 24 Usulan Penanganan di Lokasi Rawan Kecelakaan.....	76

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1 Bagan Alir.....	6
Gambar II. 1 Logo PT Margabumi Matraraya.....	12
Gambar II. 2 Peta Ruas Jalan Tol Surabaya – Gresik PT. Margabumi Matraraya	13
Gambar III. 1 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tingkat Keparahan	32
Gambar III. 2 Tipe Kecelakaan di Tol Surabaya - Gresik.....	33
Gambar III. 3 Penyebab Kecelakaan di Tol Surabaya – Gresik	35
Gambar III. 4 Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan	36
Gambar III. 5 Grafik Lokasi Kejadian Kecelakaan Jalur A Tahun 2020.....	37
Gambar III. 6 Grafik Lokasi Kejadian Kecelakaan Jalur A Tahun 2021.....	37
Gambar III. 7 Grafik Lokasi Kejadian Kecelakaan Jalur A Tahun 2022.....	38
Gambar III. 8 Grafik Lokasi Kejadian Kecelakaan Jalur B Tahun 2020.....	38
Gambar III. 9 Grafik Lokasi Kejadian Kecelakaan Jalur B Tahun 2021.....	39
Gambar III. 10 Grafik Lokasi Kejadian Kecelakaan Jalur B Tahun 2022.....	39
Gambar III. 11 Peta Ruas Jalan Tol Surabaya – Gresik.....	45
Gambar III. 12 Penampang Melintang Tol Surabaya – Gresik	59
Gambar III. 13 Rambu Pada Ruas Jalan Tol Surabaya – Gresik.....	60
Gambar III. 14 Tabel Ukuran Rambu.....	60
Gambar III. 15 Rambu Informasi Tol.....	61
Gambar III. 16 Marka Jalan Pada Ruas Jalan Tol Surabaya - Gresik	62
Gambar III. 17 Alat Penerangan Jalan Pada Ruas Jalan Tol Surabaya – Gresik Dua Lengan.....	62
Gambar III. 18 Alat Penerangan Jalan Pada Ruas Jalan Tol Surabaya – Gresik Satu Lengan.....	63
Gambar III. 19 Permukaan Jalan Pada Ruas Jalan Tol Surabaya – Gresik	64
Gambar III. 20 Saluran Drainase Tol Surabaya – Gresik.....	64
Gambar III. 21 Pengaman Pemakai Jalan Pada Ruas Jalan Tol Surabaya – Gresik menggunakan parapet	65
Gambar III. 22 Pengaman Pemakai Jalan Pada Ruas Jalan Tol Surabaya – Gresik menggunakan Guard Rail	66
Gambar III. 23 Parkir Liar.....	67
Gambar III. 24 Penyebab Kecelakaan Tol Surabaya – Gresik	67

Gambar III. 25 Penyebab Kecelakaan KM 15 Ambon.....	68
Gambar III. 26 Penyebab Kecelakaan 14 Ambon	69
Gambar III. 27 Penyebab Kecelakaan km 16 Ambon.....	69
Gambar III. 28 Penyebab Kecelakaan 1 Bandung	70
Gambar III. 29 Penyebab Kecelakaan 4 Bandung	70
Gambar III. 30 Penyebab Kecelakaan KM 16 Bandung	71