

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil magang 2 yang telah dilakukan di PT. PANDAWA 87 maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Operasional pada PT. PANDAWA 87 Boyolali sudah berjalan dengan baik, dari awal penerimaan order oleh *customer* selanjutnya dilakukan pengaturan perjalanan oleh management, mempersiapkan armada oleh pengemudi crew dan mekanik, sampai diizinkan beroperasi oleh management dan mekanik.
2. Beberapa dokumen masih kurang pada SMK PAU PT. PANDAWA 87, harus dilakukan perbaikan dokumen yang kurang pada masing-masing elemen.

#### **V.2 Saran**

Berdasarkan hasil magang 2 kami di PT. PANDAWA 87 Boyolali ada beberapa hal yang menjadi saran dan masukan dari kami dengan harapan kedepan agar PT. PANDAWA 87 menjadi lebih baik, antara lain:

1. Memperhatikan safety mekanik yang sedang melakukan perbaikan dan perawatan armada menggunakan APD dengan standar minimal menggunakan wearpack, sepatu, masker dan sarung tangan.
2. Memenuhi dokumen SMK PAU yang kurang antara lain:
  - a. Dibuatnya tabel instruksi kerja ganti ban, agar ada dokumen tertulis bukan hanya secara lisan saja.
  - b. Dibuatnya rencana training dan matrix training pada elemen 6 Peningkatan kopetensi dan pelatihan.
  - c. Pada Elemen 8 dibuat prosedur pelaporan dan investigasi kecelakaan.
  - d. Diperlukan pendataan jarak tempuh pada kurun waktu tertentu agar bisa dilakukan perhitungan pada elemen 10.
3. Melakukan peninjauan secara lebih lanjut kelengkapan dokumen SMK PAU.