

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

Salah satu persyaratan wajib untuk meraih gelar pada Program Sarjana Terapan Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif (TRO) adalah melaksanakan kegiatan Magang 2 (dua). Pada kegiatan Magang 2 taruna dan taruni diwajibkan untuk melaksanakan kegiatan praktik diluar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan yang bertujuan untuk memberi kesempatan kepada para taruna dan taruni untuk memperoleh pengalaman nyata di dunia kerja dan pengalaman ilmu pengetahuan lainnya, dan diharapkan setelah lulus taruna/taruni dapat terjun langsung ke dunia kerja. Kegiatan ini juga merupakan kewajiban dari pembelajaran yang ada di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan karena merupakan pendidikan vokasi yang berbasis pada keterampilan dan keahlian yang disesuaikan dengan dunia kerja nyata.

Pelaksanaan kegiatan ini disesuaikan dengan kurikulum akademik yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, yang diharapkan dapat mengenal lebih jauh mengenai dunia kerja. Dalam jangka panjang, melalui kegiatan ini diharapkan para taruna/taruni juga dapat merintis bagi kepentingan kegiatan penelitian tugas akhir serta sarana untuk merintis jaringan ke dunia kerja.

Magang 2 dilakukan di instansi atau perusahaan angkutan orang, angkutan barang, perusahaan karoseri dan Balai Pengelola Transportasi darat (BPTD) yang mendayagunakan teknologi yang sesuai kurikulum di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Taruna melaksanakan magang 2 selama tiga bulan dan tiap lokasi magang terdiri dari satu kelompok yang beranggotakan empat orang. Pada laporan ini kegiatan magang berlokasi di PT. Pandawa Wolu Pitu (PO. Pandawa 87 Boyolali).

Perusahaan Otobus PT. Pandawa Wolu Pitu (PO. Pandawa 87 Boyolali) adalah salah satu bagian dari perusahaan angkutan umum yang

menggunakan kendaraan bus dan mini bus sebagai penunjang sarana transportasi umum dalam sektor pariwisata.

Pada Laporan ini, kami akan membahas mengenai ruang lingkup perusahaan dan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum pada PT. Pandawa Wolu Pitu.

## **I.2 Tujuan**

Tujuan magang 2 di PT. Pandawa Wolu Pitu adalah untuk mengetahui operasional berjalannya perusahaan dan membahas 10 elemen SMK PAU (sistem manajemen keselamatan perusahaan angkutan umum) pada perusahaan.

## **I.3 Manfaat**

Manfaat pelaksanaan magang 2:

1. Bagi Taruna, pelaksanaan magang bermanfaat dalam melatih disiplin dan etika pada lingkungan kerja. selain itu pelaksanaan magang juga membangun mental taruna untuk memecahkan masalah yang ada pada lingkungan kerja. Taruna juga dapat menerapkan keterampilan yang telah diperoleh saat perkuliahan di kampus.
2. Bagi kampus, pelaksanaan magang bermanfaat memperkenalkan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan khususnya program studi Teknologi Rekayasa Otomotif
3. Bagi PT. Pandawa Wolu Pitu, pelaksanaan magang bermanfaat untuk memberi masukan atas kekurangan perusahaan.

## **I.4 Ruang Lingkup**

Ruang Lingkup Magang di PT. Pandawa Wolu Pitu meliputi pengecekan armada dan administrasi sebelum armada beroperasi, manajemen operasional, marketing, pemantauan dan pengecekan kendaraan sebelum kendaraan beroperasi yang dilakukan oleh mekanik dan driver, perawatan armada, standar keselamatan perusahaan dan evaluasi setiap divisi perusahaan.

## **I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang**

Tempat pelaksanaan magang 2 dilaksanakan di PT. Pandawa wolu pitu Boyolali yang beralamat di Jl.Boyolali-Semarang KM1, RT.03/RW.04,

Mulyosari, Winong, Dusun 1 Winong, Kec. Boyolali, Kab. Boyolali, Jawa Tengah 57313. Waktu pelaksanaan Magang 2 disesuaikan dengan kalender akademik Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan yaitu dari tanggal 27 Februari tahun 2023 sampai tanggal 26 Mei tahun 2023.

## **I.6 Sitematika Penulisan**

Sistematika penulisan terdiri dari lima bab sebagai berikut:

### **BAB I Pendahuluan**

Bab ini berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan magang, dan sistematika penulisan laporan.

### **BAB II Gambaran Umum**

Bab ini berisi sejarah dan perkembangan PT. Pandawa Wolu Pitu, profil perusahaan, kelembagaan dan metode kegiatan.

### **BAB III Sistem Layanan Operasional**

Bab ini berisi standar prosedur kondisi armada, sistem operasional, dan manajemen sumber daya manusia.

### **BAB IV Hasil dan Pembahasan Magang**

Bab ini berisi mengenai 10 elemen sistem manajemen keselamatan perusahaan angkutan umum pada PT. Pandawa Wolu Pitu.

### **BAB V Penutup**

Bab ini berisi kesimpulan dan saran.