

LAPORAN
MAGANG II
DI PT. PANDAWA 87 (WOLU PITU) BOYOLALI



Disusun Oleh :

Pandu Aji Pramudya	: 19.02.0304
Remas Gayuh Muktiono	: 19.02.0305
Moh Feri Ramadhan	: 19.02.0327
Yuhanda Izzul Haq	: 19.02.0338

PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2023

LAPORAN MAGANG II
DI PT. PANDAWA 87 (WOLU PITU) BOYOLALI



PANDAWA 87

Disusun Oleh :

Pandu Aji Pramudya	: 19.02.0304
Remas Gayuh Muktiono	: 19.02.0305
Moh Feri Ramadhan	: 19.02.0327
Yuhanda Izzul Haq	: 19.02.0338

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal :Mei 2023

Pembimbing Lapangan



Januar Satyagraha, S.E.

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
DI PT. PANDAWA 87 (WOLU PITU) BOYOLALI

Disusun Oleh :

Pandu Aji Pramudya	: 19.02.0304
Remas Gayuh Muktiono	: 19.02.0305
Moh Fery Ramadhan	: 19.02.0327
Yuhanda Izzul Haq	: 19.02.0338

Telah disetujui oleh :

Dosen Pembimbing



Muhammad Iman Nur Hakim, S.T., M.T.
NIP. 199301042019021002

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
DI PT. PANDAWA 87 (WOLU PITU) BOYOLALI

Disusun Oleh :

Pandu Aji Pramudya	: 19.02.0304
Remas Gayuh Muktiono	: 19.02.0305
Moh Feri Ramadhan	: 19.02.0327
Yuhanda Izzul Haq	: 19.02.0338

Telah diseminarkan :

Tanggal : 24 Mei 2023

Ketua Seminar

Muhammad Iman Nur Hakim, S.T., M.T.
NIP. 199301042019021002

Penguji 1

Suwanto, S.Pd.

Penguji 2

Machrus Chumaidi

Tanda Tangan

Tanda Tangan

Tanda Tangan

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Faris Humami, M.Eng.
NIP : 199011102019021002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Pandu Aji Pramudya : 19.02.0304

Remas Gayuh Muktiono : 19.02.0305

Moh Fery Ramadhan : 19.02.0327

Yuhanda Izzul Haq : 19.02.0338

Program Studi : Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang II bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Boyolali, 24 Mei 2023

Tim penyusun,



Remas Gayuh Muktiono
19.02.0305



Pandu Aji Pramudya
19.02.0304



Moh. Fery Ramadhan
19.02.0327



Yuhanda Izzul Haq
19.02.0338

KATA PENGANTAR

Puji syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayahnya yang telah memberikan banyak kesempatan, sehingga kami dapat menyelesaikan Magang II di PT. PANDAWA 87 BOYOLALI kurang lebih selama 3 bulan dari Maret – akhir Mei. Tujuannya dari penyusunan laporan Magang adalah salah satu syarat yang wajib dipenuhi dalam program studi Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif. Selain itu juga memperkenalkan dunia kerja kepada taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam proses penyusunan tidak lepas dukungan dari banyak pihak. Karena itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terimakasih atas dukungan serta bimbingan selama kami melaksanakan Magang II, kepada :

1. Bapak Muhammad Iman Nur Hakim, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing Magang II yang telah meluangkan waktunya dan memberikan dukungan serta arahan selama proses magang II berlangsung;
2. Bapak Januar Satyagraha, S.E. selaku pembimbing lapangan Magang II yang telah memberikan banyak waktu pikiran, kesabaran dan dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama proses pelaksanaan magang berlangsung;
3. Bapak Suwanto, S.Pd. sebagai manager operasional PT. PANDAWA 87, yang telah menerima kami dan memfasilitasi tempat ini untuk kami melaksanakan magang II selama kurang lebih 3 bulan;
4. Bapak Machrus Chumaidi sebagai manager marketing PT. PANDAWA 87, yang telah menerima kami dan memfasilitasi tempat ini untuk kami melaksanakan magang II selama kurang lebih 3 bulan;
5. Seluruh pejabat dan Staf PT. PANDAWA 87 yang telah memberikan arahan selama proses magang berlangsung baik di lapangan maupun dikantor;

Penulis menyadari bahwa dalam proses penelitian ini masih banyak kerurangan, untuk itu penulis mengharapkan adanya kritik dan saran guna membangun penyempurnaan penelitian ini.

Boyolali, 24 Mei 2023

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	x
BAB I PENDAHULUAN.....	11
I.1 Latar Belakang.....	11
I.2 Tujuan	2
I.3 Manfaat	2
I.4 Ruang Lingkup.....	2
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	2
I.6 Sitematika Penulisan	3
BAB II GAMBARAN UMUM.....	4
II.1 Sejarah PT. Pandawa Wolu Pitu	4
II.2 Profil PT. Pandawa Wolu Pitu	5
II.3 Kelembagaan	6
II.4 Sarana dan Prasarana PT. Pandawa Wolu Pitu.....	19
BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL	32
III.1 Perencanaan Perjalanan.....	32
III.2 Pelayanan Jasa Angkutan PO. Pandawa 87 Boyolali	35
III.3 Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum....	42
III.4 Pelaksanaan Kegiatan Magang.....	42
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN SMK AU	59
IV.1 Pengertian SMK PAU	59
IV.2 Proses Penyusunan 10 Elemen SMK PAU.....	59
IV.2 Elemen SMK PAU	72
1. KOMITMEN DAN KEBIJAKAN	72
2. PENGORGANISASIAN.....	75
3. BAHAYA DAN RISIKO.....	80

4. FASILITAS DAN PERBAIKAN	84
5. DOKUMENTASI DAN DATA	91
6. PENINGKATAN KOMPETENSI DAN PELATIHAN.....	100
7. TANGGAP DARURAT	101
8. PELAPORAN KECELAKAAN INTERNAL.....	106
9. MONITORING DAN EVALUASI.....	108
10. PENGUKURAN KINERJA.....	111
BAB V PENUTUP	113
V.1 Kesimpulan	113
V.2 Saran	113
DAFTAR PUSTAKA	114

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Garasi PT. Pandawa Wolu Pitu	5
Gambar II. 2 Struktur Organisasi PT. Pandawa Wolu Pitu (sebelum diperbaharui).....	6
Gambar II. 3 Tipe bus tingkat.....	19
Gambar II. 4 Scania K410	20
Gambar II. 5 Hino Skylander R22.....	21
Gambar II. 6 mercedes Benz O 500 1836 R	22
Gambar II. 7 Mercedes Benz OH 1626 HDD	23
Gambar II. 8 Mercedes Benz OH 1626 HDD	24
Gambar II. 9 Mercedes Benz OF 917	25
Gambar II. 10 Isuzu NQR	26
Gambar II. 11 Elf Hino Dutro.....	27
Gambar II. 12 Sprinter 315 CDI	28
Gambar II. 13 Bengkel PO. Pandawa 87 Boyolali	29
Gambar II. 14 Area Parkir.....	29
Gambar II. 15 Mushola PO. Pandawa 87 Boyolali.....	30
Gambar II. 16 Area Meeting PO. Pandawa 87 Boyolali.....	30
Gambar II. 17 Area Accounting dan Marketing.....	30
Gambar II. 18 Mess driver dan crew	31
Gambar II. 19 Ruang manajer	31
Gambar II. 20 Ruang direktur.....	31
Gambar III. 1 Invoice order	32
Gambar III. 2 Form ceklist kendaraan lembar 1	34
Gambar III. 3 Form Ceklist Kendaraan.....	35
Gambar III. 4 Brosur Pandawa 87	36
Gambar III. 5 Instagram PO. Pandawa 87 Boyolali.....	37
Gambar III. 6 Tabel perawatan kendaraan	40
Gambar III. 7 Form Perawatan Kendaraan.....	41
Gambar III. 8 Invoice pengajuan sparepart	41
Gambar III. 9 Apel Pagi	43
Gambar III. 10 Perbaikan Kendaraan.....	44
Gambar III. 11 Invoice pengajuan sparepart.....	45
Gambar III. 12 Tes drive pasca perbaikan kendaraan	45
Gambar III. 13 Rampcheck Kendaraan	46
Gambar III. 14 Rampcheck interior	46
Gambar III. 15 Rampcheck lembar 2	48
Gambar III. 16 Evaluasi hasil rampcheck bersama Dinas Perhubungan Kabupaten Boyolali.....	49
Gambar III. 17 Perawatan Kendaraan	51
Gambar III. 18 Mengenalkan Tipe Bus keCustomer	52

Gambar III. 19	Kegiatan Bagian kantor	53
Gambar III. 20	Pengecekan Kesehatan	54
Gambar III. 22	Evakuasi Pasca Longsor	56
Gambar III. 23	Uji Berkala Kendaraan	57
Gambar IV. 1	Ruang Pelayanan PO. Pandawa 87	60
Gambar IV. 2	Bengkel dan tempat pengecatan.....	61
Gambar IV. 3	Gudang sparepart	61
Gambar IV. 4	Sumber daya mekanik.....	62
Gambar IV. 5	Invoice pengajuan sparepart	62
Gambar IV. 6	Garasi PO. Pandawa 87 Boyolali.....	63
Gambar IV. 7	APAR pada kendaraan.....	63
Gambar IV. 8	Foto Wawancara Driver	66
Gambar IV. 9	Wawancara dengan karyawan.....	67
Gambar IV. 10	Diskusi penyusunan dokumen.....	71
Gambar IV.11	Komitmen dan Kebijakan	73
Gambar IV.12	Kebijakan K3.....	74
Gambar IV.13	Visi dan Misi.....	74
Gambar IV.14	Struktur Organisasi.....	75
Gambar IV.15	Prosedur Mekanik	80
Gambar IV. 16	Nilai Bahaya Risiko	81
Gambar IV.17	SOP Operasional Bus.....	85
Gambar IV.18	Tabel Ganti Oli	86
Gambar IV.19	Pemeriksaan Kendaraan	87
Gambar IV.20	Pemeriksaan Sebelum Beroperasi	88
Gambar IV.21	Bengkel.....	89
Gambar IV.22	Tempat Parkir.....	89
Gambar IV.23	Mushola	90
Gambar IV.24	Ruang Meeting	90
Gambar IV.25	Ruang Marketing Dan Accounting.....	90
Gambar IV.26	Mess.....	91
Gambar IV.27	Ruang Manager.....	91
Gambar IV.28	Pengemudi dan Crew.....	98
Gambar IV.29	Nomor Informasi.....	102
Gambar IV. 30	Form Checklist APAR.....	106

DAFTAR TABEL

Tabel IV. 1 Aspek yang diamati dari objek pengamatan	60
Tabel IV. 2 Kondisi Eksisting Perusahaan.....	65
Tabel IV.3 Faktor Manusia	81
Tabel IV.4 Faktor Lingkungan	82
Tabel IV.5 Faktor Kendaraan.....	84
Tabel IV.6 Tabel Data Kendaraan.....	93
Tabel IV.7 Data Mekanik	95
Tabel IV.8 Pelanggaran Lalulintas	97
Tabel IV.9 Pemeriksaan Kendaraan	97
Tabel IV.10 Uji KIR.....	98
Tabel IV.11 CheckList Tanggap Darurat.....	107
Tabel IV.12 Kecelakaan	112