

LAPORAN HASIL MAGANG II
DI PT JASA MARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 2
PALIMANAN-KANCI



disusun oleh:

| | |
|--------------------------|--------------|
| Laudri Firgiawan | (19.01.0612) |
| Iqbal Firdauzi Nur Setyo | (19.01.0632) |
| Rama Fauzi Anindhita | (19.01.0643) |
| Halimah Azmi | (19.01.0664) |
| Shinta Dewi Elvira | (19.01.0681) |

PRODI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2023

LAPORAN MAGANG II
DI PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 2
PALIMANAN-KANCI



disusun oleh:

| | |
|--------------------------|--------------|
| Laudri Firdiawan | (19.01.0612) |
| Iqbal Firdauzi Nur Setyo | (19.01.0632) |
| Rama Fauzi Anindhita | (19.01.0643) |
| Halimah Azmi | (19.01.0664) |
| Shinta Dewi Elvira | (19.01.0681) |

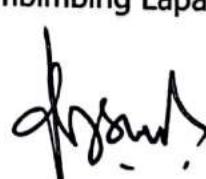
Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal: 25 Mei 2023

PT Jasamarga Transjawa Tol
Representative Office 2 Palikanci

Pembimbing Lapangan


Budimin
Business Support Departement Head


Mohammad Haerudin
Manager Traffic & LKN

LEMBAR PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
DI PT JASA MARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 2
PALIMANAN-KANCI

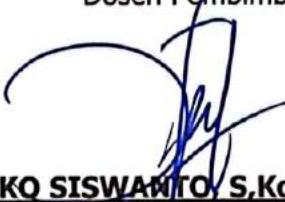
disusun oleh:

| | |
|--------------------------|--------------|
| Laudri Firgiawan | (19.01.0612) |
| Iqbal Firdauzi Nur Setyo | (19.01.0632) |
| Rama Fauzi Anindhita | (19.01.0643) |
| Halimah Azmi | (19.01.0664) |
| Shinta Dewi Elvira | (19.01.0681) |

Telah disetujui oleh:

Tanggal: 25 MEI 2023

Dosen Pembimbing

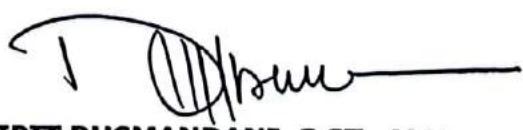


JOKO SISWANTO, S.Kom., M.Kom
NIP. 198805282019021002

Mengetahui:

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



PIPIT RUSMANDANI, S.ST., M.T
NIP. 198506052008122002

**LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
DI PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 2
PALIMANAN-KANCI**

disusun oleh:

| | |
|--------------------------|--------------|
| Laudri Firgiawan | (19.01.0612) |
| Iqbal Firdauzi Nur Setyo | (19.01.0632) |
| Rama Fauzi Anindhita | (19.01.0643) |
| Halimah Azmi | (19.01.0664) |
| Shinta Dewi Elvira | (19.01.0681) |

Telah diseminarkan:

Tanggal: 23 Mei 2023

Penguji 1

Tanda Tangan



Ade Rukmana

Penguji 2

Tanda Tangan



Mohammad Haerudin

Mengetahui:

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



PIPIT RUSMANDANI

NIP. 198506052008122002

LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Laudri Firgiawan (19.01.0612)
Iqbal Firdauzi Nur Setyo (19.01.0632)
Rama Fauzi Anindhita (19.01.0643)
Halimah Azmi (19.01.0664)
Shinta Dewi Elvira (19.01.0681)

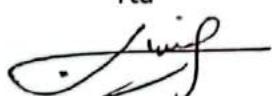
Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang 2 dengan "LAPORAN MAGANG 2 DI PT. JASA MARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE OFFICE 2 PALIMANAN-KANCI" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Jalan.

Cirebon, 24 Mei 2023

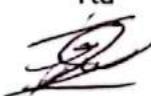
Tim Penyusun

Ttd



Laudri Firgiawan

Ttd



Iqbal Firdauzi N.S

Ttd



Rama Fauzi .A

Notar. 19.01.0612

Notar. 19.01.0632

Notar. 19.01.0643

Ttd



Halimah Azmi

Notar. 19.01.0664

Ttd



Shinta Dewi Elvira

Notar. 19.01.0681

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur yang sebesar– besarnya, penulis panjatkan kehadirat Allah Subhanahu Wata’ala, karena dengan rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan laporan Magang 2 ini tepat pada waktunya. Shalawat serta salam semoga selalu tercurah kepada Nabi Muhammad Shalallohu Alaihi Wassalam, keluarganya, sahabat serta segenap umatnya. Penulisan buku laporan Magang ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak, baik bantuan secara langsung maupun tidak langsung. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis sampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak I Made Suartika, A.TD., M.Eng.Sc selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Ibu Pipit Rusmandani, S.ST., M.T selaku Ketua Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Bapak Joko Siswanto, S.Kom., M.Kom., selaku Dosen Pembimbing 1 yang telah membimbing dan memberikan saran selama bimbingan.
4. Bapak Mohammad Haerudin selaku pembimbing lapangan yang telah memberikan ilmu dan mengarahkan kami selama melaksanakan Magang 2 di PT. Jasa Marga Cabang Paliman-Kanci.
5. Kepada seluruh pegawai dan staff di PT. Jasa Marga Cabang Paliman-Kanci yang telah memberikan kami ilmu dan telah menerima kami dengan hangat selama Magang 2.

Penulis mengharapkan kritik dan saran agar penulis dapat memperbaiki kekurangan yang ada. Semoga laporan ini bermanfaat bagi penulis dan pihak umum lainnya.

Cirebon, 24 Mei 2023

Tim Penyusun

DAFTAR ISI

| | |
|--|------|
| LAPORAN MAGANG II | i |
| LEMBAR PERSETUJUAN..... | ii |
| LEMBAR PENGESAHAN..... | iii |
| LEMBAR PERNYATAAN | iv |
| KATA PENGANTAR..... | v |
| DAFTAR ISI..... | vi |
| DAFTAR GAMBAR | ix |
| DAFTAR TABEL..... | xi |
| DAFTAR LAMPIRAN..... | xiii |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| I.1 Latar Belakang | 1 |
| I.2 Tujuan..... | 3 |
| I.3 Manfaat..... | 3 |
| I.4 Ruang Lingkup | 3 |
| I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang II | 4 |
| I.6 Metode Kegiatan | 4 |
| I.6.1 Bagan Alir | 4 |
| I.6.2 Pengumpulan Data dan Analisis..... | 4 |
| I.6.3 Jadwal Kegiatan..... | 6 |
| BAB II GAMBARAN UMUM | 7 |
| II.1 Sejarah Jasa Marga Palimanhan–Kanci | 7 |
| II.2 Profil Jasa Marga Palikanci..... | 8 |
| II.3 Kelembagaan | 13 |
| II.3.1 Visi Misi dan Tujuan Organisasi | 13 |
| II.3.2 Struktur Organisasi | 14 |
| II.3.3 Sumber Daya Manusia..... | 16 |
| II.3.4 Tugas dan Fungsi Ruang Lingkup unit kerja | 18 |
| II.4 Fasilitas Sarana dan Prasarana..... | 19 |
| BAB III PROFIL KESELAMATAN JALAN..... | 21 |
| III.1 Indeks Fatalitas..... | 21 |
| III.2 Analisis Kejadian Kecelakaan | 23 |
| III.3 Identifikasi DRK | 29 |
| BAB IV PENANGANAN DAERAH RAWAN KECELAKAAN..... | 32 |
| IV.1 Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan Secara Umum | 32 |
| IV.2 Daerah 1 KM 195 s.d 196 Jalur B..... | 34 |

| | | |
|---------|--|----|
| IV.2.1 | Kondisi Umum | 34 |
| IV.2.2 | Kondisi Lalu lintas | 35 |
| IV.2.3 | Kecepatan Kendaraan..... | 37 |
| IV.2.4 | Tingkat Pelayanan Ruas Jalan | 40 |
| IV.2.5 | Karakteristik Kecelakaan..... | 40 |
| IV.2.6 | <i>Road Accident Mapping</i> | 41 |
| IV.2.7 | Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan | 41 |
| IV.2.8 | Konflik Lalu Lintas | 43 |
| IV.2.9 | Penyebab Kecelakaan..... | 43 |
| IV.2.10 | Usulan Penanganan | 43 |
| IV.3 | Daerah 2 KM 211 s.d 212 Jalur A..... | 44 |
| IV.3.1 | Kondisi Umum | 44 |
| IV.3.2 | Kondisi Lalu lintas | 45 |
| IV.3.3 | Kecepatan Kendaraan..... | 47 |
| IV.3.4 | Tingkat Pelayanan Ruas Jalan | 50 |
| IV.3.5 | Karakteristik Kecelakaan..... | 51 |
| IV.3.6 | <i>Road Accident Mapping</i> | 52 |
| IV.3.7 | Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan | 52 |
| IV.3.8 | Konflik Lalu Lintas | 54 |
| IV.3.9 | Penyebab Kecelakaan..... | 54 |
| IV.3.10 | Usulan Penanganan | 54 |
| IV.4 | Daerah 3 KM 208 s.d 209 Jalur B..... | 55 |
| IV.4.1 | Kondisi Umum | 55 |
| IV.4.2 | Kondisi Lalu lintas | 56 |
| IV.4.3 | Kecepatan Kendaraan..... | 58 |
| IV.4.4 | Tingkat Pelayanan Ruas Jalan | 61 |
| IV.4.5 | Karakteristik Kecelakaan..... | 61 |
| IV.4.6 | <i>Road Accident Mapping</i> | 62 |
| IV.4.7 | Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan | 62 |
| IV.4.8 | Konflik Lalu Lintas | 64 |
| IV.4.9 | Penyebab Kecelakaan..... | 64 |
| IV.4.10 | Usulan Penanganan | 64 |
| IV.5 | Daerah 4 KM 189 s.d 190 Jalur B..... | 65 |
| IV.5.1 | Kondisi Umum | 65 |
| IV.5.3 | Kondisi Lalu lintas | 66 |
| V.5.3 | Kecepatan Kendaraan..... | 68 |
| IV.5.4 | Tingkat Pelayanan Ruas Jalan | 71 |

| | | |
|----------------------|--|----|
| IV.5.5 | Karakteristik Kecelakaan | 71 |
| IV.5.6 | <i>Road Accident Mapping</i> | 72 |
| IV.5.7 | Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan | 72 |
| IV.5.8 | Konflik Lalu Lintas | 73 |
| IV.5.9 | Penyebab Kecelakaan | 74 |
| IV.5.10 | Usulan Penanganan | 74 |
| IV.6 | Daerah 5 KM 201 s.d 202 Jalur A | 75 |
| IV.6.1 | Kondisi Umum | 75 |
| IV.6.2 | Kondisi Lalu lintas | 76 |
| IV.6.3 | Kecepatan Kendaraan..... | 77 |
| IV.6.4 | Tingkat Pelayanan Ruas Jalan | 81 |
| IV.6.5 | Karakteristik Kecelakaan | 81 |
| IV.6.6 | <i>Road Accident Mapping</i> | 82 |
| IV.6.7 | Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan | 82 |
| IV.6.8 | Konflik Lalu Lintas | 83 |
| IV.6.9 | Penyebab Kecelakaan | 84 |
| IV.6.10 | Usulan Penanganan | 84 |
| BAB V | KESIMPULAN DAN SARAN | 86 |
| V.1 | Kesimpulan | 86 |
| V.2 | Saran | 86 |
| DAFTAR PUSTAKA | | 88 |
| LAMPIRAN | | 89 |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|--|----|
| Gambar I. 1 Bagan Alir Magang II..... | 4 |
| Gambar II. 1 Lokasi Jasa Marga Palimanan-Kanci..... | 7 |
| Gambar II. 2 Kantor Jasa Marga Cabang Palimanan–Kanci..... | 8 |
| Gambar II. 3 Struktur Organisasi Jasa Marga Tol Palikanci..... | 14 |
| Gambar II. 4 Layout bangunan kantor Jasa Marga Palimanan–Kanci..... | 19 |
| Gambar III. 1 Korban Kecelakaan Tahun 2020-2022..... | 21 |
| Gambar III. 2 Penyebab Kecelekaan Pada Tahun 2020-2022 | 24 |
| Gambar III. 3 Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan | 25 |
| Gambar IV. 1 Gambar Penampang Melintang KM 195 s.d 196 Jalur B | 34 |
| Gambar IV. 2 Komposisi Kendaraan KM 195-195 B..... | 35 |
| Gambar IV. 3 Grafik Kecepatan rata rata kendaraan..... | 37 |
| Gambar IV. 4 Persentil 85 jenis kendaraan LV..... | 38 |
| Gambar IV. 5 Persentil 85 jenis kendaraan MHV | 38 |
| Gambar IV. 6 Persentil 85 jenis kendaraan LT..... | 39 |
| Gambar IV. 7 Persentil 85 jenis kendaraan LB..... | 39 |
| Gambar IV. 8 Dokumentasi Kondisi Eksisting Jalan..... | 42 |
| Gambar IV. 9 Gambar Penampang Melintang KM 211 s.d 212 Jalur A | 44 |
| Gambar IV. 10 Komposisi Kendaraan KM 211-212 A..... | 46 |
| Gambar IV. 11 Grafik kecepatan kendaraan | 48 |
| Gambar IV. 12 Persentil 85 jenis kendaraan LV | 48 |
| Gambar IV. 13 Persentil 85 jenis kendaraan MHV | 49 |
| Gambar IV. 14 Persentil 85 jenis kendaraan LT..... | 49 |
| Gambar IV. 15 Persentil 85 jenis kendaraan LB | 50 |
| Gambar IV. 16 Dokumentasi Kondisi Perkerasan Jalan KM 211 s.d 212 Jalur A | 53 |
| Gambar IV. 17 Gambar Penampang Melintang KM 208 s.d 209 Jalur B | 55 |
| Gambar IV. 18 Komposisi Kendaraan KM 208-209 B..... | 56 |
| Gambar IV. 19 Kecepatan Kendaraan pada KM 208 s.d 209 B..... | 58 |
| Gambar IV. 20 Persentil 85 jenis kendaraan LV | 59 |
| Gambar IV. 21 Persentil 85 jenis kendaraan MHV | 59 |
| Gambar IV. 22 Persentil 85 jenis kendaraan LT..... | 60 |

| | | |
|----------------------|---|----|
| Gambar IV. 23 | Persentil 85 jenis kendaraan LB | 60 |
| Gambar IV. 24 | Dokumentasi Penampang melintang KM 208 s.d 209 Jalur B .. | 63 |
| Gambar IV. 25 | Gambar Penampang Melintang KM 189 s.d 190 Jalur B | 65 |
| Gambar IV. 26 | Komposisi Kendaraan KM 189-190 B..... | 66 |
| Gambar IV. 27 | Grafik Kecepatan Kendaraan KM 189 s.d 190 B | 68 |
| Gambar IV. 28 | Persentil 85 jenis kendaraan LV | 69 |
| Gambar IV. 29 | Persentil 85 jenis kendaraan MHV | 69 |
| Gambar IV. 30 | Persentil 85 jenis kendaraan LT..... | 70 |
| Gambar IV. 31 | Persentil 85 jenis kendaraan LB | 70 |
| Gambar IV. 32 | Dokumentasi jalan KM 189 s.d 190 Jalur B..... | 73 |
| Gambar IV. 33 | Gambar Penampang Melintang KM 201 s.d 202 Jalur A | 75 |
| Gambar IV. 34 | Komposisi Kendaraan KM 201-202 A..... | 76 |
| Gambar IV. 35 | Kecepatan Kendaraan pada KM 201 s.d 202 A..... | 78 |
| Gambar IV. 36 | Persentil 85 jenis kendaraan LV | 79 |
| Gambar IV. 37 | Persentil 85 jenis kendaraan MHV | 79 |
| Gambar IV. 38 | Persentil 85 jenis kendaraan LT..... | 80 |
| Gambar IV. 39 | Persentil 85 jenis kendaraan LB | 80 |
| Gambar IV. 40 | Kondisi Eksisting KM 201 s.d 202 Jalur A..... | 83 |

DAFTAR TABEL

| | |
|---|----|
| Tabel II. 1 Panjang Ruas Palikanci | 8 |
| Tabel II. 2 Tarif Tol Keluar Plumbon 2 | 9 |
| Tabel II. 3 Tarif Toll Keluar Ciperna Barat | 9 |
| Tabel II. 4 Tarif Toll Keluar Ciperna Timur | 9 |
| Tabel II. 5 Tarif Tol Keluar Palimanan 4..... | 10 |
| Tabel II. 6 Tarif Tol Keluar Kanci..... | 10 |
| Tabel II. 7 Tarif Tol Keluar Plumbon 1 | 11 |
| Tabel II. 8 Inventarisasi Tempat Istirahat | 12 |
| Tabel II. 9 Frekuensi Kecelakaan Pada Ruas Palikanci..... | 27 |
| Tabel III. 1 Fatalitas Per Panjang Jalan | 22 |
| Tabel III. 2 Indeks Fatalitas Per 10.000 Kendaraan | 22 |
| Tabel III. 3 Case Fatality Rate | 23 |
| Tabel III. 4 Jumlah dan Tingkat Keparahan Kecelakaan | 24 |
| Tabel III. 5 Data Waktu Kecelakaan Jasa Marga Palikanci 2020..... | 26 |
| Tabel III. 6 Data Waktu Kecelakaan Jasa Marga Palikanci 2021 | 26 |
| Tabel III. 7 Data Waktu Kecelakaan Jasa Marga Palikanci 2022 | 27 |
| Tabel III. 8 Perangkingan Daerah Rawan Kecelakaan dengan UCL dan EAN ... | 31 |
| Tabel IV. 1 Komposisi kendaraan KM 195-196 B | 35 |
| Tabel IV. 2 Kapasitas jalan KM 195-196 B | 36 |
| Tabel IV. 3 Hasil persentil 85 kecepatan rata rata kendaraan pada KM 195-196 B | 40 |
| Tabel IV. 4 Tingkat Pelayanan Jalan (Los) KM 195-196 B | 40 |
| Tabel IV. 5 Data Kecelakaan KM 195 s/d 196 B | 40 |
| Tabel IV. 6 Strip map KM 195 s.d 196 B..... | 41 |
| Tabel IV. 7 Data Penyebab Kecelakaan KM 195 s.d 196 Jalur B..... | 43 |
| Tabel IV. 8 Komposisi kendaraan KM 211-212 A..... | 45 |
| Tabel IV. 9 Kapasitas jalan KM 211-212 A | 46 |
| Tabel IV. 10 Hasil persentil 85 kecepatan rata rata kendaraan pada KM 211-212 A..... | 50 |
| Tabel IV. 11 Tingkat Pelayanan Jalan (Los) KM 211-212 A | 51 |
| Tabel IV. 12 Data kecelakaan KM 211 s.d 212 Jalur A..... | 51 |

| | |
|---|----|
| Tabel IV. 13 Strip Map KM 211 s.d 212 A..... | 52 |
| Tabel IV. 14 Data penyebab kecelakaan KM 211 s.d 212 Jalur A..... | 54 |
| Tabel IV. 15 Komposisi Kendaraan KM 208-209 B..... | 56 |
| Tabel IV. 16 Kapasitas Jalan KM 208-209 B | 57 |
| Tabel IV. 17 Hasil persentil 85 kecepatan rata rata kendaraan pada KM 208-209 B..... | 60 |
| Tabel IV. 18 Tingkat Pelayanan Jalan (Los) KM 208-209 B | 61 |
| Tabel IV. 19 Data Kecelakaan KM 208 s.d 209 Jalur B..... | 61 |
| Tabel IV. 20 Strip Map KM 208 s.d 209 B..... | 62 |
| Tabel IV. 21 Data penyebab Kecelakaan KM 208 s.d 209 Jalur B | 64 |
| Tabel IV. 22 Komposisi Kendaraan KM 189-190 B..... | 66 |
| Tabel IV. 23 Kapasitas Jalan KM 189-190 B | 67 |
| Tabel IV. 24 Hasil persentil 85 kecepatan rata rata kendaraan pada KM 189-190 B..... | 71 |
| Tabel IV. 25 Tingkat Pelayanan Jalan (Los) KM 189-190 B | 71 |
| Tabel IV. 26 Data Kecelakaan KM 189 s.d 190 Jalur B..... | 71 |
| Tabel IV. 27 Strip Map KM 189 s.d 190 B..... | 72 |
| Tabel IV. 28 Data Penyebab kecelakaan KM 189 s.d 190 Jalur B..... | 74 |
| Tabel IV. 29 Komposisi Kendaraan KM 201-202 A..... | 76 |
| Tabel IV. 30 Kapasitas Jalan KM 201-202 B | 77 |
| Tabel IV. 31 Hasil persentil 85 kecepatan rata rata kendaraan pada KM 201-202 B | 80 |
| Tabel IV. 32 Tingkat Pelayanan Jalan (Los) KM 201-202 A | 81 |
| Tabel IV. 33 Data kecelakaan KM 201 s.d 202 Jalur A..... | 81 |
| Tabel IV. 34 Strip Map KM 201 s.d 202 A..... | 82 |
| Tabel IV. 35 Data Penyebab kecelakaan KM 201 s.d 202 Jalur A..... | 84 |

DAFTAR LAMPIRAN

| | |
|---|-----|
| Lampiran 1 Data Umum Jalan Tol | 90 |
| Lampiran 2 Data Perkerasan Jalan | 91 |
| Lampiran 3 Data Jumlah Simpang Susun/On/Off Ramp & Jumlah Bangunan Persilang..... | 92 |
| Lampiran 4 Daftar Lokasi CCTV | 96 |
| Lampiran 5 Pemeringkatan Daerah Rawan Kecelakaan Pada Ruas Palikanci... | 97 |
| Lampiran 6 Data Perlengkapan Jalan Pada KM 195-196 Jalur B | 99 |
| Lampiran 7 Data Perlengkapan Jalan Pada KM 211-212 Jalur A | 102 |
| Lampiran 8 Data Perlengkapan Jalan Pada KM 208-209 Jalur B | 104 |
| Lampiran 9 Data Perlengkapan Jalan Pada KM 189-190 Jalur B | 107 |
| Lampiran 10 Data Perlengkapan Jalan Pada KM 201-202 Jalur A | 109 |
| Lampiran 11 Dokumentasi Kegiatan Patroli Jalan Tol..... | 111 |
| Lampiran 12 Dokumentasi Kegiatan Patroli Jalan Tol 2 | 111 |
| Lampiran 13 Penggantian Water Barrier Lama dengan yang Baru..... | 112 |
| Lampiran 14 Kegiatan Penderekan Mobil yang terkendala di Ruas Jalan Tol | 112 |
| Lampiran 15 Rapat Persiapan Arus Mudik dan Arus Balik Lebaran..... | 112 |
| Lampiran 16 Kegiatan Scraping dan Filling | 113 |
| Lampiran 17 Pengecekan Berkala Alat Rescue | 113 |
| Lampiran 18 Rapat Membahas Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan dan Pedagang Asongan | 113 |
| Lampiran 19 Paparan Rekayasa Lalu Lintas dengan Aplikasi Vissim..... | 114 |
| Lampiran 20 Pemantauan Arus Lalu Lintas dari Ruang Sentra Komunikasi... | 115 |
| Lampiran 21 Input Harian Gangguan Kendaraan Di Jalan Tol..... | 115 |
| Lampiran 22 Pengecekan Keadaan Rest Area Pada saat Arus mudik | 116 |
| Lampiran 23 Kegiatan Penutupan Jalur Persiapan Rekayasa One Way | 116 |
| Lampiran 24 Kegiatan Reportase pelaporan Arus Mudik dan Arus Balik lebaran | 117 |
| Lampiran 25 Reportase Pelaporan Kejadian Luar Biasa | 117 |
| Lampiran 26 Pemantauan kesiapan Gerbang Tol Ujung Jaya Utama Untuk Persiapan Arus Mudik dan Arus Balik Lebaran | 117 |
| Lampiran 27 Masjid At-Taqwa Rest Area KM 207 A | 118 |

| | | |
|--------------------|---|-----|
| Lampiran 28 | Tempat Parkir dan Deretan kantin Rest Area | 119 |
| Lampiran 29 | Pengisian Nitrogen | 119 |
| Lampiran 30 | Toilet Rest Area | 119 |
| Lampiran 31 | Pom Bensin Pertamina Rest Area..... | 120 |
| Lampiran 32 | Charging Mobil Listrik di Rest Area..... | 120 |
| Lampiran 33 | Gerbang Tol Ciperna Timur | 121 |
| Lampiran 34 | Sistem Pembayaran..... | 121 |
| Lampiran 35 | Data Survei TC KM 189-190 B | 122 |
| Lampiran 36 | Data survei TC KM 201-202 A..... | 123 |
| Lampiran 37 | Data survei TC KM 211-212 A..... | 124 |
| Lampiran 38 | Data Survei TC KM 208-209 B | 125 |
| Lampiran 39 | Data survei TC KM 195-196 B..... | 126 |
| Lampiran 40 | Data Survei Spot Speed KM 195-196 B..... | 127 |
| Lampiran 41 | Data survei spot speed KM 201-202 A..... | 128 |
| Lampiran 42 | Data survei spot speed KM 208-209 B..... | 129 |
| Lampiran 43 | Data survei spot speed KM 211-212 A..... | 130 |
| Lampiran 44 | Data survei spot speed KM 189-190 B..... | 131 |
| Lampiran 45 | Log Book Harian Magang II Jasa Marga Palikanci..... | 134 |
| Lampiran 46 | Daftar Hadir Magang II Jasa Marga Palikanci..... | 152 |
| Lampiran 47 | Form Feedback Magang II Jasa Marga Palikanci | 155 |