

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **V.I Kesimpulan**

Sesuai dengan hasil pelaksanaan kegiatan Magang 2 Taruna Program Studi Diploma III Teknologi Otomotif yang dilaksanakan di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Jagakarsa selama 3 (tiga) bulan, kami dapat mengambil beberapa kesimpulan yaitu sebagai berikut:

1. Sudah terlaksana SIM PKB secara Online pada UP PKB Jagakarsa Provinsi DKI Jakarta, sehingga dapat meningkatkan kualitas pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor.
2. Sudah diterapkannya manajemen K3 dilingkungan UP PKB Jagakarsa, serta didukung kesadaran penguji untuk memakai APD dan melaksanakan pekerjaan sesuai prosedur yang telah ditetapkan. Sehingga dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja pada saat proses pengujian di UP PKB Jagakarsa.
3. Proses pengujian kendaraan bermotor di UP PKB Jagakarsa dapat berjalan dengan lancar karena didukung oleh pegawai dan pimpinan yang saling bahu membahu dalam menjaga kebersihan dan perawatan alat uji sehingga dapat mengurangi kemungkinan alat akan rusak yang dapat mengakibatkan terhambatnya proses pengujian kendaraan bermotor.
4. Pelaksanaan pengujian laik jalan sudah sesuai dengan Peraturan Perundang-undangan yang berlaku, namun masih kurang maksimal dalam beberapa alat seperti:
  - a) Side slip tester tidak digunakan, karena keakuratan alat yang kurang baik;
  - b) Tidak digunakannya alat uji Tint meter tester;

## **V.II Saran**

Guna meningkatkan pelayanan serta kinerja dari Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Jagakarsa, kami menyarankan:

1. Menambah tenaga penguji untuk mengoptimalkan proses pengujian agar alat uji bisa beroperasi semua.
2. Meningkatkan kompetensi penguji.
3. Meningkatkan koordinasi tugas penguji, agar pelayanan pengujian dapat berjalan dengan baik.