

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1. Latar Belakang**

Sebagaimana diamanatkan oleh Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945, bahwa Lalu Lintas dan Angkutan Jalan mempunyai peran strategis dalam mendukung pembangunan dan integrasi nasional sebagai bagian dari upaya memajukan kesejahteraan umum. Kendaraan bermotor memegang salah satu peranan penting di dalam angkutan jalan raya, keberadaannya sangatlah dibutuhkan di dalam kehidupan dan aktivitas masyarakat. Apalagi bila pertumbuhan ekonomi meningkat, maka kebutuhan transportasi akan terus meningkat pula. Sehingga pembangunan transportasi adalah salah satu hal vital dalam pembangunan Negri. Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta merupakan pendorong utama terwujudnya pembangunan juga kebutuhan sarana, prasarana dan fasilitas yang berfokus pada keselamatan penyelenggaraan melalui koordinasi pembangunan dalam penyelenggaraan perhubungan. Melalui Unit Pengelola Pengujian kendaraan bermotor Jagakarsa merupakan salah satu sektor pelayanan publik yang berperan penting dalam menunjang pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan laik jalan kendaraan bermotor yang beroperasi di jalan raya. Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Jagakarsa melakukan kegiatan pengujian kendaraan bermotor yang bertujuan untuk memberikan kepastian bahwa kendaraan bermotor yang dioperasikan di jalan telah memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan serta tidak mencemari lingkungan, agar dapat terciptanya transportasi darat yang sesuai dengan kelayakan untuk berada di jalan dan juga agar pelanggan transportasi darat merasa aman, nyaman, cepat/lancar, dan tertib/teratur agar mereka lebih percaya pada sarana transportasi yang digunakan. Aturan yang telah ditetapkan pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor dapat berjalan apabila memenuhi beberapa kriteria/persyaratan tertentu seperti Sumber Daya Manusia (SDM), Sarana dan Prasarana, serta Standar Operasional Prosedur 2 (SOP) yang dapat menunjang kegiatan Pengujian Kendaraan Bermotor dapat berjalan lancar, efektif dan efisien. Dalam rangka pemenuhan terhadap kebutuhan tenaga terampil dibidang

Pengujian Kendaraan Bermotor, Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal telah mendidik dan melatih calon-calon Penguji Kendaraan Bermotor melalui program Diploma III Pengujian Kendaraan Bermotor (D III PKB) atau yang telah diubah guna penyesuaian nomenklatur menjadi Diploma III Teknologi Otomotif (D III TO). Diharapkan para lulusan program ini akan mendapatkan kompetensi sebagai Penguji Kendaraan Bermotor. Untuk mendukung program studi tersebut, maka sesuai dengan kurikulum Diploma III Teknologi Otomotif dilaksanakan Magang II pada semester akhir yaitu semester 6 (enam) dan hasil dari Magang II ini taruna/I diharapkan mampu menyusun Laporan Magang II yang sesuai dengan pedoman akademik dan arahan dosen pembimbing kampus dan lapangan. Dalam kelompok ini, Laporan Magang II yang dibuat akan mengkaji seluruh kegiatan serta penilaian terhadap pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor di tempat dilaksanakannya Praktek Kerja Profesi yang berlokasi pada Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Jagakarsa DKI Jakarta.

## **I.2. Tujuan**

Adapun tujuan dalam pelaksanaan kegiatan magang II yang kami laksanakan di Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Jagakarsa adalah:

1. Mengetahui dan memahami proses pengujian kendaraan bermotor secara langsung pada Bidang Pengujian Kendaraan Bermotor Jagakarsa;
2. Menerapkan ilmu yang diperoleh selama melaksanakan pembelajaran di kampus dan mampu beradaptasi dengan dunia kerja;
3. Menjalin dan menambah relasi dengan berbagai instansi terkait yang ada pada Bidang Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Jagakarsa;
4. Meningkatkan wawasan dan ketrampilan taruna dalam bidang pengujian kendaraan bermotor;

### **I.3. Manfaat**

Penulisan Laporan magang II pada Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Jagakarsa ini diharapkan dapat memberikan manfaat bagi semua pihak yang terkait, khususnya pada bidang pengujian kendaraan bermotor, antara lain:

1. Bagi taruna, memperoleh ilmu pengetahuan dan pengalaman dilapangan terutama di Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Jagakarsa, sehingga menjadi bekal ketika memasuki dunia kerja;
2. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, memperoleh masukan tentang evaluasi penyempurnaan kurikulum dan silabus program studi D-III Teknologi Otomotif serta sebagai salah satu tolak ukur meningkatkan sistem pembelajaran yang lebih baik;
3. Bagi Dinas Perhubungan Kota Jakarta pada umumnya dan Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Jagakarsa Pengujian Kendaraan Bermotor Jagakarsa pada khususnya mendapat masukan untuk perbaikan dalam hal meningkatkan pelaksana pengujian kendaraan bermotor dan segala suatu sarana prasarana yang ada sehingga menjadi lebih baik lagi.

### **I.4. Ruang Lingkup**

Pelaksanaan Magang II di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Jagakarsa difokuskan pada penyelenggaraan pengujian kendaraan bermotor dan kajian ilmu akademis lainnya seperti Sumber Daya Manusia, Sistem dan Prosedur, Sarana dan Prasarana serta fasilitas yang ada di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Jagakarsa

## **I.5. Waktu Dan Tempat Pelaksanaan Magang**

Pelaksanaan magang II dilaksanakan selama 3 bulan, dari tanggal 27 Februari 2023 sampai 26 Mei 2023 dengan waktu efektif lima hari kerjadalam satu minggu (senin-jumat). Lokasi pelaksanaan Magang II di Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor Jagakarsa, beralamat di Jalan Jl. Moch. Kahfi II No.6, RT.6/RW.3, Cipedak, Jagakarsa, Jakarta Selatan, Jakarta 12630

## **I.6 Sistematika Penulisan Laporan**

Laporan magang di Penujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta disajikan dengan sistematika penulisan sebagai berikut:

### **BAB 1 : PENDAHULUAN**

Pada bab ini merupakan pengantar yang menjelaskan isi penelitian secara garis besar. Bab ini berisikan latar belakang permasalahan, tujuan, manfaat, ruang lingkup, dan sistematika penulisan.

### **BAB 2 : GAMBARAN UMUM**

Bab ini berisi tentang gambaran umum, kelembagaan, sumberdaya manusia, sarana dan prasarana.

### **BAB 3 : SISTEM LAYANAN OPERASIONAL**

Bab ini berisi tentang pelaksanaan terkait Standar Operasional Prosedur dan Standar Pelayanan Minimal yang meliputi administrasi, pemeriksaan persyaratan teknis kendaraan bermotor, pengujian persyaratan laik jalan kendaraan bermotor, perawatan dan perbaikan peralatan pengujian, kalibrasi peralatan pengujian dan penerapan system manajemen K3.

### **BAB 4 : HASIL PELAKSANAAN MAGANG II**

Bab ini berisi data-data tentang hasil realitas magang yang dilaksanakan di Pengujian Kendaraan Bermotor Jagakarsa.

### **BAB 5 : KESIMPULAN DAN SARAN**

Bab ini berisi tentang kesimpulan dari magang yang telah dilakukan serta saran berdasarkan hasil pembahasan.