

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

Kegiatan MAGANG adalah salah satu mata kuliah wajib yang harus ditempuh sebagai persyaratan untuk meraih gelar sarjana terapan, dimana Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan adalah sebuah pendidikan vokasi yang berbasis pada keterampilan serta keahlian. Pada program magang masing-masing taruna/i diwajibkan untuk melakukan aktifitas praktek lapangan yang dilaksanakan di luar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Program aktifitas ini dilakukan dalam rangka memberikan kesempatan pada taruna serta taruni untuk memperoleh pengalaman konkret pada dunia kerja serta pengalaman ilmu pengetahuan lainnya, dan diharapkan setelah lulus taruna/i mempunyai pengalaman serta ilmu pengetahuan yang cukup menghadapi langsung dunia kerja.

Pelaksanaan aktifitas ini dilaksanakan berdasarkan kurikulum akademik yang berlaku saat ini di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, Diharapkan taruna/i biasa mengenal lebih jauh tentang dunia kerja kedepannya. Melalui kegiatan ini juga diharapkan taruna/i dapat menyelesaikan tugas akhir yang juga merupakan syarat untuk mendapatkan gelar sarjana terapan.

Kegiatan magang ini dilaksanakan di beberapa instansi perusahaan angkutan barang ataupun angkutan orang. Dengan persyaratan perusahaan tersebut mempunyai departemen atau divisi serta bagian yang bisa diadaptasi menggunakan salah satu kurikulum perkuliahan yang diberikan kepada taruna/i pada saat di kampus. Taruna melaksanakan magang selama tiga bulan di empat belas tempat magang di seluruh wilayah Indonesia, dengan ketentuan setiap lokasi terdiri dari satu kelompok yang beranggotakan 3 hingga 4 orang taruna/i, salah satu lokasi tempat yang dijadikan lokasi magang yaitu di Perum DAMRI Kantor Cabang Bandung.

### **I.2 Ruang lingkup**

Ruang lingkup dari magang yang dilaksanakan di perum DAMRI cabang Bandung menyesuaikan arahan dari pedoman magang yang mengharuskan

untuk mengambil divisi atau bagian yang mempunyai kaitan dengan pembelajaran yang telah dilaksanakan selama dikampus, maka taruna/i melaksanakan magang di ruang lingkup yang meliputi :

a) Bagian teknik

Taruna mempelajari bagaimana pekerjaan yang dilaksanakan dibagian teknik meliputi bagaiman alur pengerjaan dari kerusakan unit, permintaan *spare part*, pemberian *spare part*, dan merekap data *spare part* yang keluar dan masuk.

b) Bagian keuangan

Taruna mempelajari bagaimana mengatur keuangan yang ada di perum damri cabang bandung.

c) Bagian operasional

Taruna mempelajari bagaimana operasional dijalankan di perum damri cabang bandung.

### **I.3 Tujuan**

Tujuan Magang 2 adalah untuk :

1. Menerapkan pengetahuan dan keterampilan yang diperoleh pada saat perkuliahan di kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan di Perum DAMRI Kantor Cabang Bandung.
2. Mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja yang nyata.
3. Memahami jalannya kegiatan prosedur sistem oprasional armada serta mengikuti monitoring armada Perum DAMRI Kantor Cabang Bandung.
4. Mengetahui perbaikan dan perawatan armada yang mengalami gejala dan kerusan pada armada Perum DAMRI Kantor Cabang Bandung.

### **I.4 Manfaat**

1. Manfaat dari Magang-2 ini diharapkan bisa memberikan manfaat bagi seluruh pihak diantaranya :
  - a. Dapat mengetahui efektifitas sistem pelayanan di Perum DAMRI Kantor Cabang Bandung..

- b. Sebagai salah satu tempat sarana belajar untuk mendapatkan metode dan sistem kerja yang efektif dengan hasil yang akurat dan dapat di pertanggung jawabkan.
2. Manfaat untuk Perum DAMRI Kantor Cabang Bandung yaitu :
  - a) Mendapatkan saran dan kritik yang membangun guna perbaikan sistem pelayanan baik di bagian oprasional, administrasi keuangan, maupun bagian teknik.
3. Manfaat bagi kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal:
  - a) Sebagai salah satu tolak ukur guna meningkatkan sistem pembelajaran yang lebih baik.
  - b) Sebagai salah satu sarana evaluasi dalam rangka penyempurnaan kurikulum dan silabus program studi Teknologi Rekayasa Otomotif.

### **I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang 2**

Penulis memilih lokasi Magang 2 di Perum DAMRI Kantor Cabang Bandung yang berlokasi di jalan Soekarno-hatta nomor 787- Bandung Jawa barat. Pelaksanaan Magang 2 dimulai dari tanggal 27 Februari 2023 s/d 26 Mei 2023. Selama taruna/i melaksanakan kegiatan Magang 2 taruna/i dituntut untuk bisa mengaplikasikan semua kemampuan yang dimiliki dalam dunia kerja.



Gambar 1. 1 Peta Perum DAMRI Cabang Bandung

## **I.6 Sistematika Dan Penulisan**

Penulisan laporan Magang 2 pada Perum DAMRI Kantor Cabang Bandung. Disusun dengan sistematika sebagai berikut :

### **BAB I Pendahuluan**

Pada bab ini penyusun menguraikan tentang Latar Belakang , Tujuan, Manfaat, Ruang Lingkup, Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang-2 dan Sistematika Penulisan Magang.

### **BAB II Gambaran umum**

Pada Bab ini akan dijelaskan mengenai sejarah perusahaan, profil perusahaan, kelembagaan perusahaan, fasilitas sarana dan prasarana di perum DAMRI Kantor Cabang Bandung.

### **BAB III Lingkup Kegiatan Magang**

Bab ini berisi tentang lingkup kegiatan Magang yang disesuaikan dengan kegiatan lokasi instansi/perusahaan atau dalam hal ini merupakan *bisnis* inti atau *core business* dimana taruna/i ditempatkan untuk melakukan kegiatan Magang.

### **BAB IV Hasil dan Pembahasan Pelaksanaan Magang**

Bab ini berisi tentang data-data yang didapatkan oleh taruna dari kegiatan realitas Magang yang dilaksanakan. Uraikan dengan jelas tentang temuan dari hasil pengolahan data yang diperoleh serta diuraikan tindak lanjut mengatasi permasalahan temuan tersebut baik atas inisiatif sendiri maupun peran pihak lain.

### **BAB V Penutup**

#### **1. Simpulan**

Simpulan merupakan kalimat singkat tentang hasil Magang berdasarkan tujuan dan pembahasan pada bab-bab sebelumnya.

## 2. Saran

Berisikan saran-saran yang berkaitan dengan permasalahan-permasalahan yang terjadi atas dasar pengalaman di tempat Magang

### **Daftar Pustaka**

Daftar pustaka disusun secara vertikal menurut urutan abjad dari nama pengarang dan secara horizontal menurut pola: nama pengarang, tahun diterbitkan, judulbuku atau jurnal atau artikel, edisi atau jilid (jika ada), penerbit, kota tempat penerbit, dan halaman.

### **Lampiran**

Lampiran digunakan untuk menempatkan data atau keterangan lain yang berfungsi untuk melengkapi pengujian yang telah disajikan dalam bagian utama.