

LAPORAN
MAGANG II
DI PERUM DAMRI KANTOR CABANG BANDUNG



Disusun Oleh :

Khalifatul Aziz : 19.02.0295
Muhammad Rafi'ud Darajat : 19.02.0300
Muhammad Ramdhani : 19.02.0329

PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2023

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena berkat rahmat dan ridho-Nya, penulis dapat menyelesaikan Magang 2 hingga penyusunan laporan ini. Adapun penyusunan laporan ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat kelulusan semester 8 Diploma IV Teknik Rekayasa Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan laporan ini tidak lepas dari dukungan banyak pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan selama proses praktek dan penyusunan laporan ini, terutama kepada :

1. Bapak I Made Suartika, ATD., M.ENG.SC. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Faris Humami, M.Eng. selaku Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif (TRO) Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
3. Bapak M. Rifqi Tsani, S.Kom.,M.Kom. dosen pembimbing yang telah memberikan banyak waktu, serta dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama Magang;
4. Bapak Nardi selaku General Manager Perum DAMRI Cabang Bandung;
5. Bapak Bambang Seto Budi, selaku dosen pembimbing lapangan, atas bimbingan, pengarahan, semangat dan motivasi yang sangat bermanfaat;
6. Seluruh Tenaga pengajar jurusan Teknik Rekayasa Otomotif atas ilmu yang diberikan selama proses belajar;
7. Seluruh Staf Perum DAMRI Cabang Bandung, atas waktu dan kerjasama selama proses pengumpulan data;
8. Bapak dan Ibu Penulis serta seluruh keluarga yang tak henti-hentinya memberikan dukungan;
9. Teman-teman satu angkatan Resimen KORPS Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, atas semangat saling mendukung;
10. Kakak-Kakak dan Adik-Adik taruna taruni yang ikut serta

memberikan dukungan.

Akhir kata semoga laporan ini bisa bermanfaat bagi banyak pihak yang membacanya. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa laporan ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu apabila ada kritik dan saran yang berkenan dengan laporan ini, penulis akan dengan senang hati membuka diri untuk penyempurnaan lebih lanjut.

LAPORAN
MAGANG 2
PERUM DAMRI KANTOR CABANG BANDUNG



Disusun Oleh :

Khalifatul Aziz : 19.02.0295

Muhammad Rafi'ud Darajat : 19.02.0300

Muhammad Ramdhani Eka S : 19.02.0329

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : Kamis, 25 Mei 2023

Pembimbing Lapangan

Bambang Seto Budi
NIK. 72968786

HALAMAN PERSETUJUAN

LAPORAN MAGANG 2 DI PERUM DAMRI KANTOR CABANG BANDUNG

Disusun Oleh :

Khalifatul Aziz : 19.02.0295

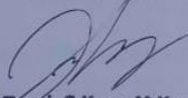
Muhammad Rafi'ud Darajat : 19.02.0298

Muhammad Ramdhani Eka S : 19.02.0300

Telah disetujui oleh :

Tanggal : *Kamis, 25 Mei 2023*

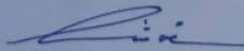
Dosen Pembimbing



M. Rifqi Tsani, S.Kom., M.Kom.
NIP. 198908222019021001

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Faris Humami, M.Eng
NIP. 199011102019021002

HALAMAN PENGESAHAN

LAPORAN MAGANG 2 DI PERUM DAMRI KANTOR CABANG BANDUNG

Disusun oleh :

Khalifatul Aziz : 19.02.0295

Muhammad Rafi'ud Darajat : 19.02.0300

Muhammad Ramdhani Eka S : 19.02.0329

Telah diseminarkan :

Tanggal : Kamis, 25 Mei 2023

Penguji 1

M.Rifqi Tsani, S.Kom., M.Kom.
NIP. 198908222019021001

Tanda Tangan



Penguji 2

Jajat Sudrajat
NIK. 840511195

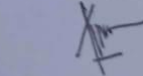
Tanda Tangan



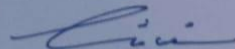
Penguji 3

Bambang Seto Budi
NIK. 72968786

Tanda Tangan



Mengetahui :
Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



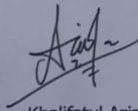
Faris Humami, M.Eng
NIP. 199011102019021002

HALAMAN PERNYATAAN

Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul "(Lapooran Magang II di perum damri kantor cabang bandung)" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Tegal, 25 Mei 2023


Tim penyusun



Khalifatul Aziz
19.02.0295



Muhammad Rafi'ud Darajat
19.02.0300



Muhammad Ramdhani
19.02.0329

DAFTAR ISI

| | |
|-------------------------------------------------------------|------|
| KATA PENGANTAR..... | ii |
| HALAMAN PERSETUJUAN | v |
| HALAMAN PENGESAHAN | vi |
| HALAMAN PERNYATAAN..... | vii |
| DAFTAR ISI..... | viii |
| DAFTAR TABEL..... | x |
| DAFTAR GAMBAR | xi |
| BAB I..... | 1 |
| PENDAHULUAN | 1 |
| I.1 Latar Belakang | 1 |
| I.2 Ruang lingkup | 1 |
| I.3 Tujuan..... | 2 |
| I.4 Manfaat..... | 2 |
| I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang 2..... | 3 |
| I.6 Sistematika Dan Penulisan..... | 4 |
| BAB II | 6 |
| GAMBARAN UMUM..... | 6 |
| II.1 Sejarah dan Perkembangan DAMRI..... | 6 |
| II.2 Profil DAMRI cabang Bandung | 8 |
| II.2.1 Kantor Cabang di Setiap Divisi Regional | 8 |
| II.2.2 Segmen Pelayanan Perum DAMRI Cabang Bandung | 9 |
| II.3 Kelembagaan DAMRI cabang bandung | 12 |
| II.4 Susunan Organisasi Perum Cabang Bandung | 12 |
| II.4.1 Tugas dan Fungsi..... | 13 |
| II.5 Fasilitas Sarana dan Prasarana | 16 |
| II.6 Metode kegiatan..... | 26 |
| II.5.1. Pengumpulan dan Analisa Data | 26 |
| II.5.2. Jadwal Kegiatan magang | 26 |
| BAB III | 28 |
| SISTEM LAYANAN OPERASIONAL..... | 28 |
| III.1 Manajemen Kendaraan | 28 |
| III.2.1 Perawatan dan Perbaikan Kendaraan..... | 28 |
| III.2 Dokumen Kegiatan taruna selama magang | 34 |

| | | |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| III.2.1 | Kunjungan dosen pertama | 34 |
| III.2.2 | Kegiatan apel pagi | 34 |
| III.2.3 | Kegiatan istighosah | 35 |
| III.2.4 | Kegiatan survei trayek..... | 35 |
| III.2.5 | Mengikuti kegiatan inspeksi kendaraan dan test drive bersama dinas perhubungan kota bandung..... | 36 |
| III.2.6 | Penambahan air <i>accu</i> dan pergantian <i>accu</i> | 38 |
| III.2.7 | Pergantian ban | 39 |
| III.2.8 | Kegiatan di gudang <i>sparepart</i> | 41 |
| III.2.9 | Kegiatan di <i>ruang</i> admin teknik | 43 |
| III.2.10 | Kegiatan perbaikan bus..... | 44 |
| BAB IV | | 50 |
| HASIL DAN PEMBAHASAN | | 50 |
| IV.1 | Manajemen Bahaya dan Resiko..... | 50 |
| IV.2 | <i>Hazard Identification Risk Assessment And Risk Control (HIRARC)</i> | 50 |
| IV.3 | Identifikasi Bahaya dan Resiko | 50 |
| IV.4 | Penilaian Bahaya dan Resiko | 52 |
| IV.5 | Pengendalian Bahaya dan Resiko | 55 |
| IV.6 | Manajemen bahaya dan resiko di divisi teknik..... | 56 |
| IV.7 | Penilaian dan Pengendalian Bahaya dan Resiko di Divisi teknik DAMRI Cabang Bandung | 78 |
| BAB V | | 92 |
| PENUTUP | | 92 |
| V.1 | Kesimpulan | 92 |
| V.2 | Saran | 95 |
| DAFTAR PUSTAKA | | 96 |

DAFTAR TABEL

| | |
|---------------------------------------------------------------|----|
| Tabel II. 1 trayek aglomerasi | 9 |
| Tabel II. 2 Bus Rapid Trans (BRT)..... | 10 |
| Tabel II. 3 Kerja Sama Operasi (KSO)..... | 10 |
| Tabel II. 4 Trayek antar kota dalam provinsi | 11 |
| Tabel II. 5 Trayek antar kota antar provinsi | 11 |
| Tabel II. 6 Trayek perintis | 12 |
| Tabel II. 7 sarana dan prasarana | 16 |
| Tabel II. 8 jadwal kegiatan | 27 |
| Tabel III. 1 kode item..... | 43 |
| Tabel III. 2 contoh penerapan kode item sparepart..... | 43 |
| Tabel IV. 1 Indikator likelihood | 54 |
| Tabel IV. 2 indikator severity | 54 |
| Tabel IV. 3 Penilaian risiko..... | 78 |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|---------------------------------------------------------------------------|----|
| Gambar II. 1 logo perum damri | 6 |
| Gambar II. 2 kendaraan pertama damri | 6 |
| Gambar II. 3 sejarah perum damri | 7 |
| Gambar II. 4 struktur organigram..... | 12 |
| Gambar II. 5 denah perum damri cabang bandung | 16 |
| Gambar II. 6 Pos satpam | 16 |
| Gambar II. 7 gudang..... | 16 |
| Gambar II. 8 Ruang general manager | 17 |
| Gambar II. 9 Ruang rapat..... | 17 |
| Gambar II. 10 Ruang tamu | 17 |
| Gambar II. 11 Sub bagian usaha..... | 18 |
| Gambar II. 12 Sub bagian administrasi umum..... | 18 |
| Gambar II. 13 Sub bagian SDM..... | 18 |
| Gambar II. 14 Ruang manager usaha | 19 |
| Gambar II. 15 Toilet wanita | 19 |
| Gambar II. 16 Toilet pria | 19 |
| Gambar II. 17 Ruang ADM RAN | 20 |
| Gambar II. 18 Ruang manager keuangan dan sub bagian keuangan | 20 |
| Gambar II. 19 Ruang pemeriksaan dan UPP..... | 20 |
| Gambar II. 20 Ruang tester | 21 |
| Gambar II. 21 Ruang tunggu pengemudi | 21 |
| Gambar II. 22 mushola | 21 |
| Gambar II. 23 Ruang perancangan dan pelayanan jasa..... | 22 |
| Gambar II. 24 Ruang order..... | 22 |
| Gambar II. 25 Dapur umum..... | 22 |
| Gambar II. 26 Parkir motor..... | 23 |
| Gambar II. 27 Area parkir armada dan tester kendaraan..... | 23 |
| Gambar II. 28 Mekanik meeting room | 23 |
| Gambar II. 29 Mekanik loker..... | 24 |
| Gambar II. 30 Tool room..... | 24 |
| Gambar II. 31 Stall perbaikan dan perawatan kendaraan | 24 |
| Gambar II. 32 Ruang mekanik | 24 |
| Gambar II. 33 Stall cuci kendaraan..... | 25 |

| | | |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------|----|
| Gambar II. 34 | Sub bagian teknik..... | 25 |
| Gambar II. 35 | Ruang manager teknik..... | 25 |
| Gambar II. 36 | kantin..... | 26 |
| Gambar II. 37 | masjid | 26 |
| Gambar II. 38 | instalasi listrik terbuka | 67 |
| Gambar II. 39 | plafon rusak, rawan jatuh..... | 68 |
| Gambar II. 40 | grounding kotor, tidak terawat, banyak oli..... | 68 |
| Gambar II. 41 | instalasi listrik terbuka | 75 |
| Gambar II. 42 | instalasi listrik terbuka di meeting room..... | 76 |
| Gambar III. 1 | kundos pertama..... | 34 |
| Gambar III. 2 | apel pagi..... | 34 |
| Gambar III. 3 | Istighosah | 35 |
| Gambar III. 4 | survei trayek | 35 |
| Gambar III. 5 | Inpeksi Kendaraan dan Test Drive | 36 |
| Gambar III. 6 | Menambahkan Air Accu | 38 |
| Gambar III. 7 | Pergantian Ban | 39 |
| Gambar III. 8 | Penataan sparepart baru dan pengambilan sparepart..... | 41 |
| Gambar III. 9 | upload simadamri | 43 |
| Gambar III. 10 | proses perbaikan bus kota | 44 |
| Gambar III. 12 | paparan laporan magang damri | 48 |
| Gambar III. 13 | serah terima cinderamata | 49 |
| Gambar III. 14 | kunjungan dosen ke-2..... | 48 |
| Gambar IV. 1 | Risk Assessment Matrix | 53 |
| Gambar IV. 2 | Kondisi bagian depan gerbang masuk..... | 56 |
| Gambar IV. 3 | Kondisi kabel bagian depan gerbang masuk | 57 |
| Gambar IV. 4 | kondisi kendaraan masuk ke pool..... | 57 |
| Gambar IV. 5 | kondisi pintu keluar kendaraan bus yang tidak digunakan DAMRI | 58 |
| Gambar IV. 6 | Kabel rusak di ruang tester..... | 59 |
| Gambar IV. 7 | Selang pembuangan AC didepan ruang tester | 60 |
| Gambar IV. 8 | Ruang tunggu pengemudi | 60 |
| Gambar IV. 9 | lantai rusak ruang teknik | 61 |
| Gambar IV. 10 | lantai rusak ruang teknik | 61 |
| Gambar IV. 11 | Meja rusak diruang teknik..... | 62 |

| | |
|-------------------------------------------------------------|----|
| Gambar IV. 12 Dahan di atas ruang teknik..... | 63 |
| Gambar IV. 13 Parkir Sepeda Motor..... | 64 |
| Gambar IV. 14 stall pencucian bus | 65 |
| Gambar IV. 15 stall pencucian bus | 65 |
| Gambar IV. 16 Stall Pencucian Kendaraan..... | 66 |
| Gambar IV. 17 mekanik tidak menggunakan APD | 67 |
| Gambar IV. 18 kondisi APAR memperhatikan | 68 |
| Gambar IV. 19 Gedung Sparepart..... | 72 |
| Gambar IV. 20 Toilet Bagian Teknik..... | 73 |
| Gambar IV. 21 Tool Room | 74 |
| Gambar IV. 22 tempat wudhu dibawah pohon kelapa..... | 75 |
| Gambar IV. 23 Meating Room | 76 |
| Gambar IV. 24 Kantin DAMRI Cabang Bandung | 77 |