

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

Magang adalah suatu bentuk penyelenggaraan kegiatan praktik kerja lapangan yang dilaksanakan di luar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Program studi Diploma 3 Teknologi Otomotif bertujuan untuk mendidik taruna dan taruni agar berkompoten dalam melaksanakan tugas Pengujian Kendaraan Bermotor. Dengan diselenggarakan program magang dapat mengetahui pengalaman nyata di dunia kerja dengan menerapkan ilmu, teori- teori, dan dapat menambah berbagai ilmu pengetahuan lainnya. Salah satu lokasimagang yaitu di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) Dinas Perhubungan Kabupaten Klaten. Pengujian kendaraan bermotor memiliki peran yang penting dalam menjamin keamanan dan keselamatan kendaraan bermotor di jalan. Dengan diadakannya kegiatan Magang ini diharapkan Taruna lebih mampu untuk mengetahui dan mengembangkan ilmu selama dalam perkuliahan untuk diaplikasikan di lapangan kerja. Secara khusus Taruna harus mengetahui tentang Pengujian Kendaraan Bermotor, Health Safet-y and Environment atau Sistem Manajemen Keselamatan Kerja (SMK3), Inspeksi Kendaraan Bermotor, Penggunaan dan Perawatan alat Uji Kendaraan Bermotor serta Sistem Manajemen dan Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor.

Pertumbuhan kendaraan bermotor di Indonesia mengalami peningkatan. Peningkatan pada kendaraan bermotor menyebabkan terjadinya peningkatan volume kendaraan yang beroperasi di jalan yang dapat berdampak negatif terhadap meningkatnya jumlah kecelakaan lalu lintas. Kecelakaan lalu lintas dapat terjadi karena faktor kendaraan. Pengujian kendaraan bermotor diharapkan mampu mengurangi resiko kecelakaan di jalan. Pada Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 bahwa "Setiap Kendaraan Bermotor yang dioperasikan di jalan harus memenuhi persyaratan teknis" dan "Setiap Kendaraan Bermotor yang diperasikan di jalan harus memenuhi persyaratan laik jalan". Laik jalan merupakan kondisi minimal suatu kendaraan untuk beroperasi di jalan

(Presiden Republik Indonesia, 2012). Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 19 Tahun 2021 bahwa Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) adalah serangkaian kegiatan menguji dan/atau memeriksa bagian dan atau komponen kendaraan Bermotor, Kereta Gandengan, dan Kereta Tempelan dalam rangka pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan laik jalan (Menteri Perhubungan, 2021).

Diharapkan dengan adanya kegiatan magang ini taruna dapat mengoptimalkan keahlian sesuai dengan profesi masing-masing sehingga siap ditempatkan di lingkungan kerja. Setelah mampu mengoptimalkan keahlian profesi masing-masing maka diharapkan taruna dapat memberikan inovasi secara langsung untuk kemajuan Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Klaten.

## **I.2 Tujuan**

Tujuan dari kegiatan Magang II sebagai berikut :

- I.1 Untuk mengetahui proses pemeriksaan teknis dan laik jalan kendaraan bermotor di UPUBKB Dinas Perhubungan Kabupaten Klaten.
- I.2 Untuk mengetahui penerapan K3 pada UPUBKB Dinas Perhubungan Kabupaten Klaten.

## **I.3 Manfaat**

1. Bagi Taruna/i PKTJ Tegal
  - a. Mengetahui secara langsung proses Pengujian Kendaraan Bermotor pada Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) Dinas Perhubungan Kabupaten Klaten.
  - b. Mengetahui Sistem Operasional Prosedur Pengujian Kendaraan Bermotor, sehingga dapat menjadi acuan untuk memberikan masukan serta penerapan terhadap hal yang sudah baik di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) Dinas Perhubungan Kabupaten Klaten.
  - c. Meningkatkan kemampuan dan keterampilan dalam bekerja, sehingga mampu berfikir kreatif dan inovatif dalam menghadapi sekaligus memecahkan permasalahan.
2. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal
  - a. Meningkatkan dan menjalin kerjasama yang erat untuk kemajuan bersama.

- b. Memperoleh referensi tambahan yang berguna untuk mengembangkan kurikulum yang sesuai dengan perkembangan di dunia kerja terutama di Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.
    - c. Sebagai bahan untuk mengevaluasi sumber daya manusia yang dihasilkan dengan kebutuhan dunia kerja terutama di Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.
3. Bagi Unit Pelaksana Teknis Daerah Pengujian Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Klaten
  - a. Mendapatkan saran atau masukan yang sifatnya membangun guna perbaikan dalam pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor.
  - b. Membantu proses peningkatan dan pengembangan kinerja pelayanan dari Pengujian Kendaraan Bermotor.
  - c. Terjadinya komunikasi yang lancar antara kedua belah pihak sehingga akan terjadi jaringan pemenuhan sumber daya manusia sebagai salah satu proses regenerasi pemenuhan tenaga kerja di instansi terutama di bidang Pengujian Kendaraan Bermotor.

#### **I.4 Ruang Lingkup**

Adapun ruang lingkup pelaksanaan Magang II dilaksanakan di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) Dinas Perhubungan Kabupaten Klaten sebagai berikut:

1. Sistem administrasi pengujian berkala kendaraan bermotor;
2. Pelayanan pemeriksaan persyaratan teknis dan laik jalan kendaraan bermotor;
3. Pelaksanaan perawatan perbaikan peralatan pengujian;
4. Pelaksanaan kalibrasi peralatan pengujian;
5. Sistem operasional prosedur pengujian kendaraan bermotor;
6. Kesehatan dan keselamatan kerja pada Unit Pengujian Kendaraan Bermotor.

#### **I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang**

Pelaksanaan Magang II dilaksanakan selama 3 bulan mulai dari tanggal 27 Februari 2023 sampai dengan 26 Mei 2023 yang di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Dinas Perhubungan Kabupaten Klaten

## **I.6 Sistematika Penulisan Laporan**

Penulisan laporan Magang II Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) Dinas Perhubungan Kabupaten Klaten disusun dengan sistematika sebagai berikut:

### **BAB I PENDAHULUAN**

Didalam pendahuluan meliputi latar belakang laporan kegiatan magang tujuan, manfaat, ruang lingkup pelaksanaan magang dan sistematika penulisan laporan.

### **BAB II GAMBARAN UMUM**

Bagian ini berisi gambaran umum atau profil lokasi pelaksanaan magang, yang didalamnya memuat bagaimana kondisi lokasi, seperti denah, kelembagaan dan lain -lain.

### **BAB III SISTEM LAYANAN UNIT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR**

Pada bab ini berisi tentang gambaran umum sistem operasional, dan pelayanan.

### **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG**

Pada bab ini dijelaskan unsur administrasi unit pelaksana pengujian berkala kendaraan bermotor dan unsur teknis pelaksana uji berkala kendaraan bermotor.

### **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

Pada bab ini mencakup tentang kesimpulan dari keseluruhan pembahasan serta saran yang berkaitan dengan masalah masalah yang terjadi.