

LAPORAN MAGANG II
DI UNIT PELAKSANA UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR
KOTA SURAKARTA



disusun oleh :

Amar Alif Ikhsanuddin	: 20.III.1004
FX. Febrian Dicky W	: 20.III.1013
M. Fariz Maulana	: 20.III.1019
Hafidz Nur'Alim	: 20.III.1041

PROGRAM STUDI D-III TEKNOLOGI OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2023

LAPORAN MAGANG II
DI UNIT PELAKSANA UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR
KOTA SURAKARTA



disusun oleh :

Amar Alif Ikhsanuddin	: 20.III.1004
FX. Febrian Dicky W	: 20.III.1013
M. Fariz Maulana	: 20.III.1019
Hafidz Nur'Alim	: 20.III.1041

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 26 Mei 2023

Kepala Dinas Perhubungan Kota Surakarta,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Taufiq Muhammad', is written over a faint grid background.

Taufiq Muhammad, S.SiT., M.T.

NIP. 19800525 200112 1 003

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
DI UNIT PELAKSANA UJI BERKALA KENDARAAN
BERMOTOR KOTA SURAKARTA

disusun oleh :

Amar Alif Ikhsanuddin	: 20.III.1004
FX. Febrlan Dicky W	: 20.III.1013
M. Fariz Maulana	: 20.III.1019
Hafidz Nur'Alim	: 20.III.1041

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 16 Mei 2023

Dosen Pembimbing



SUTARDJO, S.H., M.H.

NIP : 19590911 1980011001

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Teknologi Otomotif



Ethys Pranoto, M.T.

NIP. 19800602 2009121001

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
DI UNIT PELAKSANA UJI BERKALA KENDARAAN
BERMOTOR KOTA SURAKARTA

disusun oleh :

Amar Alif Ikhsanuddin	: 20.III.1004
FX. Febrian Dicky W	: 20.III.1013
M. Fariz Maulana	: 20.III.1019
Hafidz Nur'Alim	: 20.III.1041

Telah diseminarkan:

Tanggal : 16 Mei 2023

Penguji 1

Tanda Tangan



Sutardjo, S.H., M.H.

Penguji 2

Tanda Tangan



Henry Satya Negara, A.Md. LLAJ., S.E., M.M.

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Teknologi Otomotif



Ethys Pranoto, M.T.

NIP. 19800602 2009121001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

1. Nama : Amar Alif Ikhsanuddin
Notar. : 20.III.1004
Program Studi : D-III Teknologi Otomotif / A

2. Nama : FX. Febrian Dicky Wibowo
Notar. : 20.III.1013
Program Studi : D-III Teknologi Otomotif / A

3. Nama : Muhammad Fariz Maulana
Notar. : 20.III.1019
Program Studi : D-III Teknologi Otomotif / A

4. Nama : Hafidz Nur `Alim
Notar. : 20.III.1041
Program Studi : D-III Teknologi Otomotif / B

Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul "LAPORAN MAGANG II DI UNIT PELAKSANA UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR KOTA SURAKARTA" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka.

Apabila terbukti bahwa Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Surakarta, Mei 2023

Tim Penyusun,



Amar Alif Ikhsanuddin

Notar. 20.III.1004



F. X. Febrian Dicky W.

Notar. 20.III.1013



Muhammad Fariz Maulana

Notar. 20.III.1019



Hafidz Nur'Alim

Notar. 20.III.1041

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya, sehingga Laporan Magang II ini dapat diselesaikan dengan baik.

Laporan Magang II ini dibuat sebagai syarat kelulusan dalam jenjang pendidikan Diploma Tiga (D-III) di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal. Adapun judul Laporan Magang II ini adalah "LAPORAN MAGANG II DI UNIT PELAKSANA UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR KOTA SURAKARTA".

Penulis menyadari bahwa dalam penyelesaian laporan ini tidak terlepas dari dukungan, bantuan serta bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang setulus-tulusnya kepada:

1. Bapak I Made Suartika, A.TD., M.Sc., M.Eng., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Taufiq Muhammad, S.Si.T., M.T., selaku Kepala Dinas Perhubungan Kota Surakarta;
3. Bapak Ethys Pranoto M.T., selaku Kepala Program Studi Dipoma III Teknologi Otomotif;
4. Bapak Sutardjo, S.H., M.H., selaku Dosen Pembimbing Akademis yang telah memberikan arahan, nasehat dan saran selama bimbingan;
5. Bapak Henry Satya Negara, A.Md. LLAJ., S.E., M.M., selaku Dosen Pembimbing Lapangan yang telah memberikan arahan, nasehat dan saran selama bimbingan;

Maka Penulis menyadari bahwa Laporan Magang II ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu kritik dan saran yang membangun dari pembaca diharapkan untuk penyempurnaan Laporan Magang II ini. Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih.

Surakarta, Mei 2023

Penulis

DAFTAR ISI

JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN DARI INSTANSI	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Tujuan	3
I.3. Manfaat.....	3
I.4. Ruang Lingkup	4
I.5. Waktu Dan Tempat Pelaksanaan Magang.....	4
I.6. Sistematika Penulisan	5
BAB II GAMBARAN UMUM	6
II.1. Sejarah dan Perkembangan Lokasi	6
II.2. Profil Dinas Perhubungan Kota Surakarta	7
II.3. Kelembagaan	7
II.3.1. Visi, Misi, dan Motto	7
II.3.2. Struktur Organisasi	9
II.3.3. Sumber Daya Manusia	10
II.3.4. Tugas dan Fungsi.....	12
II.4. Metode Kegiatan	19
II.4.1. Bagan Alir	19
II.4.2. Pengumpulan dan Analisis Data	20
II.4.3. Jadwal Kegiatan Magang	21
BAB III SISTEM LAYANAN UNIT PELAKSANA UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR KOTA SURAKARTA	22
III.1. Administrasi Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor	22
III.1.1. Standar Pelayanan Minimal	22

III.1.2.	Mekanisme Prosedur Pelayanan.....	22
III.1.3.	Penanganan Pengaduan	27
III.1.4.	Indeks Kepuasan Masyarakat	27
III.1.5.	Papan Informasi atau Media Informasi	28
III.1.6.	Rencana Pelaporan kepada Ditjendat	28
III.2.	Operasional Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor.....	29
III.2.1.	Sarana dan Prasarana	29
III.2.2.	Prosedur Pelaksanaan Pemeriksaan Teknis Kendaraan Bermotor..	36
III.2.3.	Prosedur Pelaksanaan Pengujian Laik Jalan Kendaraan Bermotor .	37
III.2.4.	Prosedur Perawatan dan Perbaikan Alat Uji.....	40
III.2.5.	Prosedur Kalibrasi Alat Uji	44
III.3.	Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	58
III.3.1.	Kebijakan, Peraturan atau Tata Tertib terkait dengan K3.....	58
III.3.2.	K3 Hospitality (K3 Gedung)	59
III.3.3.	Alat Pelindung Diri	59
III.4.	Mekanisme Pengawasan Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	62
III.5.	Etika Profesi Penguji Kendaraan Bermotor.....	63
III.5.1.	Kode Etik	63
III.5.2.	Kebijakan dan Peraturan terkait Kode Etik	63
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG	65
IV.1.	Penerapan Pelayanan Administrasi Pengujian Kendaraan Bermotor.....	65
IV.1.1.	Pemeriksaan Berkas Persyaratan Uji Kendaraan	65
IV.1.1.	Sistem Pembayaran Uji Kendaraan.....	65
IV.1.2.	Pemastian Akhir Kendaraan Setelah Uji	66
IV.2.	Penerapan Pemeriksaan Persyaratan Teknis Kendaraan Bermotor	66
IV.3.	Penerapan Pengujian Lain Jalan Kendaraan Bermotor	69
IV.3.1.	Pengujian Persyaratan Laik Jalan Kendaraan Bermotor	69
IV.3.2.	Analisis dan Penetapan Hasil Pengujian Kendaraan Bermotor	71
IV.4.	Penerapan Perawatan dan Perbaikan Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor.....	71
IV.5.	Penerapan Kalibrasi Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor	72
IV.6.	Penerapan SMK3/HSE pada Unit Pengujian Kendaraan Bermotor	73
IV.7.	Penerapan Pemenuhan Standar Unit Pengujian Kendaraan Bermotor ..	74

IV.8. Penerapan Etika Profesi Penguji Kendaraan Bermotor	82
BAB V PENUTUP	83
V.1. Kesimpulan	83
V.2. Saran	83
DAFTAR PUSTAKA	85
LAMPIRAN	86

DAFTAR TABEL

TABEL I.1 JADWAL KEGIATAN MAGANG	4
TABEL II.1 DAFTAR PENGUJI BESERTA KOMPETENSINYA	11
TABEL II.2 JADWAL KEGIATAN MAGANG	21
TABEL III.1 TARIF RETRIBUSI.....	26
TABEL IV.1 PEMENUHAN STANDAR	74

DAFTAR GAMBAR

GAMBAR I.1 LOKASI DINAS PERHUBUNGAN KOTA SURAKARTA	2
GAMBAR II.1 LOKASI GEDUNG UJI	6
GAMBAR III.1 ALUR PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR WAJIB UJI DI KOTA SURAKARTA	24
GAMBAR III.2 GRAFIK IKM	28
GAMBAR III.3 TANDA KALIBRASI <i>CO/HC TESTER</i>	44
GAMBAR III.4 TANDA KALIBRASI <i>SMOKE TESTER</i>	46
GAMBAR III.5 TANDA KALIBRASI <i>HEADLIGHT TESTER</i>	47
GAMBAR III.6 TANDA KALIBRASI <i>BRAKE TESTER</i>	49
GAMBAR III.7 TANDA KALIBRASI <i>SIDE SLIP TESTER</i>	50
GAMBAR III.8 TANDA KALIBRASI <i>SPEEDOMETER TESTER</i>	52
GAMBAR III.9 TANDA KALIBRASI <i>SOUND LEVEL METER</i>	53
GAMBAR III.10 TANDA KALIBRASI <i>AXLE LOAD METER</i>	55
GAMBAR III.11 TANDA KALIBRASI <i>TINT TESTER</i>	57
GAMBAR III.12 <i>SAFETY HELMET</i>	60
GAMBAR III.13 <i>SAFETY GLOVES</i>	61
GAMBAR III.14 <i>SAFETY SHOES</i>	61
GAMBAR III.15 <i>GAS RESPIRATORS</i>	62
GAMBAR IV. 1 SPANDUK AMBANG BATAS SOLAR DAN BENSIN	67
GAMBAR IV. 2 SPANDUK AMBANG BATAS LAMPU UTAMA	68
GAMBAR IV. 3 SPANDUK AMBANG BATAS SUARA KLAKSON	68
GAMBAR IV. 4 SPANDUK AMBANG BATAS EFISIENSI REM UTAMA, REM PARKIR, DAN ALAT PENUNJUK KECEPATAN	68
GAMBAR IV. 5 SPANDUK AMBANG BATAS KINCUP RODA DEPAN	68
GAMBAR IV. 6 TANDA KALIBRASI ALAT UJI UPUBKB KOTA SURAKARTA	71
GAMBAR IV. 7 SISTEM INFORMASI APLIKASI E KIR DISHUB SOLO	76
GAMBAR IV. 8 SISTEM INFORMASI SOISAL MEDIA DISHUB KOTA SURAKARTA	77
GAMBAR IV. 9 <i>SMARTCARD</i>	78
GAMBAR IV. 10 STIKER RFID	78
GAMBAR IV. 11 KARTU UJI	79