

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan salah satu kebutuhan yang mendasar dalam kehidupan manusia di era modern seperti saat ini. Salah satu fungsi transportasi yaitu sebagai sarana pengangkutan manusia, hewan maupun barang dari tempat satu ketempat lainnya. sarana pengangkutan ini yaitu menggunakan kendaraan. Transportasi jalan dalam menjamin terselenggaranya keselamatan bagi pengguna perlu dilaksanakannya Pengujian Kendaraan Bermotor. Pengujian Kendaraan Bermotor merupakan hal yang sangat penting dan menjadi perhatian khusus dalam pengoptimalan kendaraan bermotor.

Berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan pasal 1 ayat (9), pengujian kendaraan bermotor merupakan serangkaian kegiatan menguji dan/atau memeriksa bagian atau komponen kendaraan bermotor, kereta gandengan atau kereta tempelan dalam rangka pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan laik jalan. Pengujian kendaraan bermotor berperan penting dalam mengontrol kendaraan bermotor dalam pemenuhan persyaratan teknis dan laik jalan saat dioperasikan serta menjamin terselenggaranya keselamatan dalam berkendara, terutama angkutan umum dan angkutan barang.

Magang II merupakan salah satu tugas mata kuliah yang wajib ditempuh sebagai persyaratan untuk meraih gelar diploma III teknologi Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. diploma III teknologi otomotif adalah salah satu program studi yang terdapat pada pendidikan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Pada program magang II ini masing-masing taruna/i diwajibkan untuk melakukan kegiatan praktek lapangan yang dilaksanakan di luar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Program kegiatan ini diadakan dalam rangka memberi kesempatan kepada para taruna/i untuk memperoleh pengalaman nyata di dunia kerja dan ilmu pengetahuan lainnya yang sesuai dengan materi perkuliahan yang telah

diterima selama 5 semester. Instansi tempat Magang II untuk program studi diploma III teknologi otomotif yaitu pada unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor . Untuk lebih memahami kondisi di lapangan maka taruna program studi diploma III teknologi otomotif diberikan kesempatan untuk melakukan magang II selama 3 bulan. UPUBKB Kabupaten Bojonegoro merupakan salah satu unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor yang menangani Pengujian Kendaraan Bermotor di wilayah kabupaten Bojonegoro. Lokasi gedung uji berada di Jl. Raya Sukowati. No 413 Kabupaten Bojonegoro, Jawa Timur. Kendaraan yang masuk di UPTD PKB Kabupaten Bojonegoro rata-rata jenis mobil barang dan mobil penumpang. Dalam sehari kendaraan yang masuk ke UPUBKB Kabupaten Bojonegoro sekitar kurang lebih 40 sampai dengan 60 kendaraan.

I.2 Tujuan

1. Pembelajaran dan pemahaman kondisi secara nyata tentang penyelenggaraan pengujian berkala kendaraan bermotor , administrasi, berinteraksi langsung dalam melayani masyarakat sehingga mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja.
2. Menerapkan dan mengembangkan Ilmu Pengetahuan dan Teknologi dalam bidang pengujian kendaraan bermotor yang diperoleh selama kuliah seperti mampu mengoperasikan alat uji kendaraan , melakukan pemeriksaan persyaratan teknis kendaraan, pengukuran dimensi kendaraan , perawatan dan pemeliharaan alat uji kendaraan.
3. Mengumpulkan data-data yang diperlukan guna penyusunan Laporan Magang seperti profil UPPKB, SIM PKB, data organisasi , alat uji, SOP pelayanan , SOP uji berkala, SOP pemeriksaan teknis kendaraan , data KBWU, SMK3 , dan Etika profesi pegawai UPUBKB Bojonegoro .
4. Melaksanakan dan membandingkan penyelenggaraan pengujian kendaraan bermotor dilokasi magang dengan peraturan perundangan, meliputi sumber daya manusia, sistem dan prosedur, sarana dan prasarana serta fasilitas lainnya.

I.3 Manfaat

a. Bagi Taruna

1. Sebagai salah satu sarana belajar untuk mendapatkan metode dan sistem kerja yang efektif dengan hasil yang akurat dan dapat dipertanggung jawabkan
2. Melatih pola pikir yang obyektif dalam menyikapi permasalahan yang berkaitan dengan pengujian kendaraan bermotor
3. Menambah wawasan dan pengetahuan tentang mekanisme pelaksanaan pengujian kendaraan bermotor
4. Menambah wawasan mengenai administrasi pengujian.

b. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan

1. Sebagai bahan evaluasi dan peningkatan bahan ajar maupun sumber referensi pembelajaran di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Sebagai salah satu sarana evaluasi dalam rangka penyempurnaan kurikulum program studi diploma III teknologi otomotif
3. Sebagai bahan analisis dan kajian dalam bidang pengujian kendaraan bermotor guna peningkatan kinerja dan pelayanan yang efektif, efisien dan akurat serta akuntabel.

c. Bagi Pengujian Kendaraan Kabupaten Bojonegoro

1. Mendapatkan saran dan kritik yang membangun guna perbaikan pelaksanaan pengujian kendaraan bermotor di seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Bojonegoro
2. Membantu proses peningkatan dan pengembangan kinerja pelayanan dari seksi Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Bojonegoro.

I.4 Ruang Lingkup

Pelaksanaan magang II yang dilakukan di UPUBKB Kabupaten Bojonegoro mengenai penggunaan pengoperasian alat uji mekanis pengujian berkala kendaraan bermotor sebagai bagian dari tahap pemastian kelaikan kendaraan secara teknis, administrasi, perawatan dan perbaikan peralatan

pengujian, kalibrasi peralatan pengujian dan penerapan sistem manajemen K3 (SMK3) di lokasi tempat magang.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

Waktu dan tempat pelaksanaan Magang II ini berada di Unit Pelaksana Uji Berkala Bermotor Kabupaten Bojonegoro yang beralamat di Jl. Raya Sukowati. No 413 Kabupaten Bojonegoro, Jawa Timur. Magang II dimulai pada tanggal 27 Februari s.d 26 Mei 2022 dengan jadwal dalam satu minggu 5 hari kerja.

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

Dalam sistematika penulisan laporan ini terbagi dalam enam tahapan meliputi:

BAB I PENDAHULUAN

Dalam bab ini menguraikan tentang latar belakang masalah, ruang lingkup, tujuan, manfaat, waktu dan tempat serta sistematika penulisan laporan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Pada bab ini juga berisi tentang sejarah, profil, kelembagaan dan fasilitas sarana prasarana yang ada di UPUBKB Kabupaten Bojonegoro

BAB III SISTEM LAYANAN

Berisi tentang kegiatan magang II yang diterapkan di UPTD PKB Kabupaten Bojonegoro serta dokumen- dokumen pendukung secara lengkap terkait pengujian kendaraan bermotor.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisi tentang peraturan, hasil dan pembahasan manajemen pemeriksaan kendaraan bermotor, Pengujian Kendaraan Bermotor menggunakan sistem BLUE, Kesehatan dan Keselamatan Kerja dan Sumber Daya Manusia (SDM).

BAB V PENUTUP

Berisi tentang kesimpulan dan saran selama pelaksanaan magang II di UPUBKB Kabupaten Bojonegoro.