

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

Salah satu kebutuhan yang mendasar dalam kehidupan manusia di era modern sekarang adalah transportasi. Fungsi transportasi sebagai sarana pengangkutan manusia, hewan maupun barang dari satu tempat ketempat lainnya. Adapun sarana yang digunakan yaitu berupa kendaraan.

Berdasarkan Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan pada pasal 1 dijelaskan bahwa Kendaraan adalah sarana untuk angkutan di jalan yang terdiri dari kendaraan bermotor dan kendaraan tidak bermotor. Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 19 Tahun 2021 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor pada pasal 1 ayat 1 dijelaskan bahwa Kendaraan Bermotor adalah setiap kendaraan yang digerakkan oleh peralatan mekanik berupa mesin selain kendaraan yang berjalan diatas rel. Kendaraan Bermotor, Kereta Gandengan, dan Kereta Tempelan yang akan dioperasikan di jalan wajib dilakukan uji berkala. Sementara pada pasal 9 dijelaskan bahwa Uji Berkala Kendaraan Bermotor meliputi pemeriksaan dan pengujian fisik berupa pengujian persyaratan teknis, dan pengujian persyaratan laik jalan serta pengesahan hasil uji pada bukti lulus uji berkala.

Uji berkala bertujuan untuk memberikan jaminan keselamatan secara teknis terhadap penggunaan kendaraan bermotor yang beroperasi di jalan. Selain itu, uji berkala juga bertujuan untuk mendukung terwujudnya kelestarian lingkungan dari kemungkinan pencemaran yang diakibatkan oleh penggunaan kendaraan bermotor dan memberikan pelayanan umum kepada masyarakat.

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) adalah perguruan tinggi di bawah Kementerian Perhubungan Republik Indonesia yang menyelenggarakan pendidikan vokasi di bidang keselamatan transportasi jalan. Program Studi Teknologi Otomotif memiliki beberapa misi salah satunya yaitu melaksanakan pengabdian kepada masyarakat secara aktif dan produktif, sehingga mampu memberikan kontribusi dalam peningkatan

keselamatan transportasi jalan khususnya pada bidang otomotif/pengujian kendaraan bermotor serta membentuk sumber daya manusia yang kompeten, berkualitas, berintegritas dan beretika dalam mengelola keselamatan transportasi. Dalam upaya mewujudkan misi tersebut maka dilakukan sebuah kegiatan magang.

Magang merupakan suatu kegiatan pembelajaran di lapangan yang bertujuan untuk memperkenalkan dan menumbuhkan kemampuan taruna/taruni dalam dunia kerja nyata. Pada program magang setiap taruna/taruni diwajibkan untuk melakukan kegiatan praktik lapangan yang dilaksanakan di luar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Program kegiatan ini diadakan dalam rangka memberi kesempatan kepada para taruna dan taruni untuk memperoleh pengalaman nyata di dunia kerja dan pengalaman ilmu pengetahuan lainnya yang sesuai dengan materi perkuliahan yang telah diterima. Pada program studi D-III Teknologi Otomotif (TO), magang 2 dilaksanakan di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB). Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor adalah salah satu institusi pelayanan publik yang melaksanakan pelayanan mengenai pemeriksaan persyaratan teknis dan laik jalan kepada pemilik kendaraan bermotor.

Pengujian kendaraan bermotor dilaksanakan di Dinas Perhubungan Kabupaten/Kota. Pengujian dilakukan secara berkala selama 6 bulan sekali. Setiap dinas perhubungan kabupaten/kota harus memiliki gedung pengujian kendaraan bermotor yang dilengkapi dengan alat-alat uji yang sudah terkalibrasi dan sistem informasi yang mencakup seluruh informasi terkait kegiatan di pengujian.

## **I.2 Ruang Lingkup**

Pelaksanaan Magang 2 ini dilakukan di UPUBKB Kabupaten Ngawi. Kegiatan ini tidak hanya mengamati aktivitas pengujian secara pasif, tetapi juga ikut serta secara aktif dalam kegiatan yang berlangsung pada pengujian baik kegiatan administrasi maupun kegiatan teknis.

### **I.3 Tujuan**

1. Mempelajari dan memahami prosedur proses pengujian kendaraan yang berada di UPUBKB Kabupaten Ngawi.
2. Menerapkan dan mengembangkan ilmu pengetahuan dan teknologi dalam bidang pengujian kendaraan bermotor yang diperoleh selama kuliah di PKTJ Tegal.
3. Mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan lingkungan UPUBKB Kabupaten Ngawi.
4. Membandingkan penyelenggaraan pengujian kendaraan bermotor di UPUBKB Kabupaten Ngawi dengan peraturan yang ada.

### **I.4 Manfaat**

- a. Manfaat Bagi Penulis
  1. Menerapkan dan mengembangkan ilmu pengetahuan dan teknologi dalam bidang pengujian kendaraan bermotor yang diperoleh selama kuliah, serta mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja.
  2. Mempelajari dan memahami prosedur proses pengujian kendaraan yang berada di UPUBKB Kabupaten Ngawi.
  3. Menambah wawasan taruna/taruni pada UPUBKB Kabupaten Ngawi.
  4. Meningkatkan keterampilan dan pemahaman tentang pengujian kendaraan bermotor.
- b. Manfaat Bagi Masyarakat
  1. Memberikan informasi dan edukasi mengenai kondisi kendaraan dengan dasar hasil uji yang diperoleh.
  2. Memberikan masukan dan saran kepada pemilik kendaraan bermotor terutama, kendaraan wajib uji agar dapat merawat kendaraannya dengan baik dan benar.
- c. Manfaat Bagi UPUBKB Kabupaten Ngawi
  1. Meningkatnya kualitas pengujian kendaraan bermotor yang bertanggung jawab pada pengujian berkala kendaraan bermotor.
  2. Sebagai masukan bagi pengujian kendaraan bermotor agar memberikan sosialisasi kepada pemilik kendaraan bermotor wajib uji.

3. Meningkatkan pelayanan kepada masyarakat pengguna jasa pengujian kendaraan bermotor
- d. Manfaat Bagi Politeknik Keselamatan Transpotasi Jalan
  1. Hasil dari penelitian dapat menambah koleksi perpustakaan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
  2. Memberikan bahan evaluasi pengajaran dan peningkatan bahan ajar akademik Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

### I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan

Magang 2 ini dilaksanakan mulai tanggal 27 Februari 2023 sampai 26 Mei 2023 dengan jadwal efektif lima hari kerja dalam satu minggu. Tempat pelaksanaan magang 2 berlokasi di UPUBKB Kabupaten Ngawi, yang berada di Jl. Suryo No.37, Ngronggi, Grudo, Kec. Ngawi, Kabupaten Ngawi, Jawa Timur 63214.

**Tabel I.1** Jadwal Pelaksanaan Kegiatan Magang 2

Kegiatan	Februari				Maret					April					Mei				
	1	2	3	4	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
Pelepasan Magang 2																			
Pelaksanaan Magang 2																			
Kunjungan Dosen 1																			
Kunjungan Dosen 2																			
Kembali ke Kampus																			

### I.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penyusunan laporan pada kegiatan magang ini terbagi dalam lima bab, yaitu :

BAB I : PENDAHULUAN

Pada bab ini berisi tentang latar belakang, ruang lingkup, tujuan, manfaat, waktu dan tempat pelaksanaan magang 2, serta sistematika penulisan.

## **BAB II : GAMBARAN UMUM**

Pada bab ini berisi gambaran umum tentang sejarah dan perkembangan, lokasi, profil, kelembagaan visi misi, struktur organisasi dan sumber daya manusia, serta metode kegiatan Magang 2 di Unit Pelaksana Pengujian Kendaraan Bermotor Kabupaten Ngawi.

## **BAB III : SISTEM LAYANAN UNIT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR**

Pada bab ini berisi tentang Administrasi Unit Pengujian Kendaraan Bermotor, standar pelayanan, mekanisme prosedur pelayanan, penanganan pengaduan, indeks kepuasan masyarakat. Mengenai operasional unit pengujian kendaraan bermotor, sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja serta mekanisme pengawasan unit pengujian kendaraan bermotor.

## **BAB IV : HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG**

Pada bab ini berisi tentang penerapan pelayanan administrasi pengujian kendaraan bermotor, penerapan pemeriksaan persyaratan teknis dan laik jalan kendaraan bermotor, penerapan perawatan dan perbaikan peralatan pengujian kendaraan bermotor, penerapan SMK3/HSE pada unit pengujian kendaraan bermotor dan penerapan pemenuhan standar unit pengujian kendaraan bermotor.

## **BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN**

Pada bab ini berisi tentang kesimpulan dan saran yang diperoleh dari hasil analisa dan pengolahan data serta pembahasan pada masing-masing bab di atas terkait dengan kinerja pengujian kendaraan bermotor di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kabupaten Ngawi.