

**SKRIPSI**  
**FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PERILAKU *SAFETY***  
***RIDING* DI KABUPATEN SUKOHARJO**

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Terapan  
Transportasi pada Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Disusun oleh :  
RIFQI FADHILAH  
18.01.0500

**PROGRAM SARJANA TERAPAN**  
**REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**TAHUN 2022**

**SKRIPSI**  
**FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PERILAKU *SAFETY RIDING***  
**DI KABUPATEN SUKOHARJO**

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Terapan  
Transportasi pada Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Disusun oleh :

RIFQI FADHILAH

18.01.0500

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN**  
**REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**TAHUN 2022**

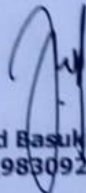
**HALAMAN PERSETUJUAN**  
**FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PERILAKU SAFETY RIDING**  
**DI KABUPATEN SUKOHARJO**

*FACTORS THAT INFLUENCE SAFETY RIDING BEHAVIOR IN SUKOHARJO  
REGENCY*

disusun oleh :  
**RIFQI FADHILAH**  
**18.01.0500**

Telah disetujui oleh :

Pembimbing 1



**Ahmad Basuki. S.Psi., M.Sc.**  
**NIP. 198309252008121001**

tanggal 19 Juli 2022

Pembimbing 2



**Brasie Pradana S B R A. S.Pd., M.Pd.**  
**NIP.198712092019021001**

tanggal 19 Juli 2022

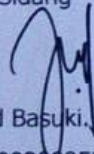
**HALAMAN PENGESAHAN**  
**FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PERILAKU SAFETY RIDING**  
**DI KABUPATEN SUKOHARJO**

*FACTORS THAT INFLUENCE SAFETY RIDING BEHAVIOUR IN SUKOHARJO  
REGENCY*

disusun oleh :  
**RIFQI FADHILAH**  
**18.01.0500**

Telah dipertahankan di depan tim Penguji  
Pada tanggal ... Juli 2022

Ketua Sidang



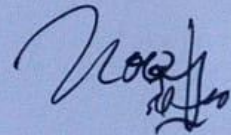
Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc.  
NIP. 198309252008121001

Tanda tangan

Penguji 1

Nurul Fitriani, S.Pd., M.T  
NIP. 199104162019022002

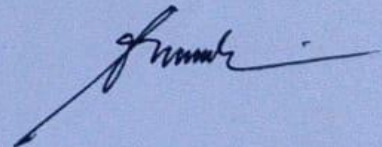
Tanda tangan



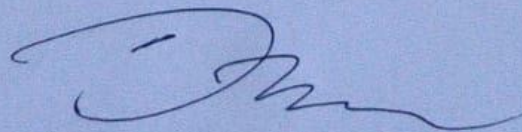
Penguji 2

Dr. Agus Sahri, ATD., MT  
NIP. 195608081980031021

Tanda tangan



Mengetahui,  
Ketua Program Studi  
Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



**Hanendyo Putro, ATD, M.T.**  
**NIP. 19700519 199301 1 001**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : RIFQI FADHILAH

Notar. : 18.01.0500

Program Studi : SARJANA TERAPAN REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN

Menyatakan bahwa laporan skripsi dengan judul "Faktor Yang Mempengaruhi Perilaku *Safety riding* di Kabupaten Sukoharjo" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga pendidikan tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa laporan Skripsi ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila laporan Skripsi ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, 28 Juli 2022

Yang menyatakan,



RIFQI FADHILAH

Puji syukur panjatkan kehadiran Allah SWT atas berkat, rahmat, taufik, dan hidayah-Nya, penyusunan Proposal Tugas Akhir dengan judul "**FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PERILAKU SAFETY RIDING DI KABUPATEN SUKOHARJO**" dapat diselesaikan dengan baik. Dalam penulisan proposal tugas akhir ini, banyak mengalami kendala dan hambatan namun dengan berkah dari Allah SWT melalui bantuan, bimbingan, dan kerjasama dari berbagai pihak, kendala yang dihadapi dapat teratasi. Untuk itu, penulis mengucapkanterimakasih kepada:

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.S.E., M.A selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Hanendyo Putro, A.TD., M.T selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan;
3. Bapak Ahmad Basuki. S.Psi., M.Sc selaku Dosen Pembimbingan I (satu);
4. Bapak Brasie Pradana S B R A. S.Pd., M.Pd. selaku Dosen Pembimbing II (dua);
5. Orang Tua yang selalu memberikan segalanya untuk anaknya;
6. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebut satu persatu yang telah membantu dalam penyelesaian tugas akhir ini.

Penulis menyadari masih banyak kekurangan, sehingga penulis mengharapkan adanya kritik dan saran yang sifatnya membangun demi kesempurnaan penelitian ini. Semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi peneliti khususnya dan pembaca pada umumnya.

Tegal, Juli 2022

Penulis

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>HALAMAN PERSETUJUAN</b> .....	ii
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	iii
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	iv
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	v
<b>DAFTAR ISI</b> .....	vi
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	vii
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	viii
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	ix
<b>INTISARI</b> .....	x
<b>ABSTRACT</b> .....	xi
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
I.1. Latar Belakang .....	1
I.2. Rumusan Masalah .....	3
I.3. Tujuan.....	3
I.4. Batasan Masalah.....	3
I.5. Manfaat.....	3
I.6. Sistematika Penulisan .....	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	5
II.1. Perilaku Berkendara Tidak Aman .....	5
II.2. Faktor yang mempengaruhi Psikologi Pengendara .....	5
II.3. Faktor Manusia Penyebab Kecelakaan .....	6
II.4. Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Motor .....	9
II.5. Keselamatan Berkendara ( <i>Safety riding</i> ).....	10
II.6. Perilaku Disiplin Berlalu lintas.....	11
II.7. Heddon Matrix.....	14
II.8. <i>Traffic Locus of Control Scale</i> .....	14
II.9. <i>Boredom Proneness</i> .....	15

II.10. Konsep Tentang Respon .....	15
<i>II.11. Semantic Differential Scales</i> .....	16
II.12. Keaslian Penelitian.....	17
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN</b> .....	20
III.1. Lokasi Penelitian .....	21
III.2. Diagram Alir Penelitian.....	22
III.3. Identifikasi Subjek dan Variabel Penelitian .....	22
III.4. Definisi Operasional Variabel Penelitian .....	22
III.5. Teknik Pengumpulan Data .....	23
III.6. Prosedur Pengambilan dan Pengumpulan data .....	24
III.6.1. Tahap Awal (Persiapan) .....	24
III.6.2. Tahap Pelaksanaan .....	25
III.6.3. Tahap Akhir .....	26
III.7. Teknik Analisis Data .....	28
III.8. Jadwal Penelitian .....	31
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN</b> .....	31
IV.1. Deskripsi Lokasi Penelitian .....	32
IV.2. Persiapan Penelitian.....	33
IV.3. Gambaran Umum Responden .....	34
IV.4. Deskripsi Variabel Penelitian .....	36
IV.5. Analisis Data .....	41
IV.5.1. Uji Validitas.....	41
IV.5.2. Uji Realiabilitas.....	43
IV.5.3. Uji Normalitas .....	44



IV.5.4. Uji Linearitas.....	45
IV.5.5. Uji Multikolinieritas .....	46
IV.5.6. Uji Heteroskedasitas .....	46
IV.5.7. Uji R .....	46
IV.5.8. Uji F Simultan .....	46
IV.5.9. Uji T dan Analisis Regresi .....	47
IV.6. Pembahasan .....	47
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>48</b>
V.1. Kesimpulan .....	48
V.2. Saran .....	48
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>49</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel III. 1 Kategori Validitas .....	22
Tabel III. 2 Kriteria Penilaian Pengemudi Pertanyaan Positif.....	24
Tabel III. 3 Kriteria Penilaian Pengemudi Pertanyaan Negatif.....	24
Tabel III. 4 Jadwal Penelitian .....	25
Tabel IV. 1 Responden Berdasar Jumlah Kelamin.....	33
Tabel IV. 2 Responden Berdasar Usia .....	34
Tabel IV. 3 Responden Berdasar Pendidikan Terakhir.....	34
Tabel IV. 4 Responden Berdasar Kepemilikan SIM .....	35
Tabel IV. 5 Responden Berdasar Lama Berkendara .....	35
Tabel IV. 6 Responden Berdasar Pernah Mengalami Kecelakaan.....	35
Tabel IV. 7 Tabel Semantic Differential Scales Variabel Kognitif.....	36
Tabel IV. 8 Tabel rata-rata skor variabel kognitif .....	36
Tabel IV. 9 Tabel rata-rata per item variabel kognitif.....	36
Tabel IV. 10 Tabel Variabel Afeksi.....	37
Tabel IV. 11 Tabel rata-rata skor variabel afeksi .....	37
Tabel IV. 12 Skor rata-rata per item variabel afeksi.....	38
Tabel IV. 13 Tabel Semantic Differential Scale Variabel Konasi.....	38
Tabel IV. 14 Tabel nilai rata-rata per item variable konasi .....	38
Tabel IV. 15 Nilai rata-rata per item variabel konasi .....	39
Tabel IV. 16 Tabel Semantic Differential Scales Variabel Psikomotorik.....	39
Tabel IV. 17 Tabel Nilai rata-rata per item variabel psikomotorik.....	40
Tabel IV. 18 Nilai rata-rata per item variabel psikomotorik.....	40
Tabel IV. 19 Hasil Rekapitulasi Uji Validitas Aspek Kognitif.....	41
Tabel IV. 20 Hasil Rekapitulasi Uji Validitas Aspek Afeksi .....	41
Tabel IV. 21 Hasil Rekapitulasi Uji Validitas Aspek Konasi .....	42
Tabel IV. 22 Hasil Rekapitulasi Uji Validitas Aspek Psikomotorik .....	42
Tabel IV. 23 Hasil Uji Reliabilitas.....	43
Tabel IV. 24 Tabel Sample Kolmogorov-Smirnov Test.....	43
Tabel IV. 25 Hasil Uji Linieritas .....	44
Tabel IV. 26 Hasil Uji Multikolinieritas .....	44
Tabel IV. 27 Hasil Uji Heteroskedasitas.....	45
Tabel IV. 28 Tabel Hasil Uji R .....	45

Tabel IV. 29 Tabel Hasil Uji F Simultan .....	45
Tabel IV. 30 Tabel Uji T .....	46

## **DAFTAR GAMBAR**

Gambar III. 1 Lokasi Penelitian Kabupaten Sukoharjo .....	16
Gambar III. 2 Bagan Alir Penelitian .....	17
Gambar III. 3 Rumus Penentuan Sampel .....	19

## DAFTAR LAMPIRAN

<b>Lampiran 1</b> Kuesioner Penelitian .....	52
<b>Lampiran 2</b> Uji Validitas .....	56
<b>Lampiran 3</b> Uji Realibilitas .....	59
<b>Lampiran 4</b> Surat Permohonan Data .....	65
<b>Lampiran 5</b> Dokumentasi.....	67
<b>Lampiran 6</b> Distrubusi Jawaban Kuesioner .....	69
<b>Lampiran 7</b> Perankingan DRK per ruas jalan di Kabupaten Sukoharjo.....	76
<b>Lampiran 8</b> Perankingan jenis kendaraan yang terlibat kecelakaan di Sukoharjo.....	78
<b>Lampiran 9</b> Data tipe jenis kecelakaan yang terlibat kecelakaan di Sukoharjo.....	79
<b>Lampiran 10</b> Data Kecelakaan berdasarkan kelas jalan.....	82
<b>Lampiran 11</b> Data Kecelakaan berdasarkan fungsi jalan.....	83
<b>Lampiran 12</b> Data Kecelakaan berdasarkan kondisi jalan.....	84
<b>Lampiran 13</b> Data Kecelakaan berdasarkan usia korban.....	85
<b>Lampiran 14</b> Data Kecelakaan berdasarkan profesi korban.....	86
<b>Lampiran 15</b> Data Kecelakaan berdasarkan kepemilikan SIM korban.....	87
<b>Lampiran 16</b> Data Kecelakaan berdasarkan pendidikan terakhir korban.....	89
<b>Lampiran 17</b> Data Skoring Tryout.....	93
<b>Lampiran 18</b> Data Skoring Kuesioner.....	106

## INTISARI

Sepeda motor merupakan penyebab tertinggi terjadinya kecelakaan lalu lintas. Terdapat sekitar 1,25 juta kematian di dunia yang diakibatkan oleh kecelakaan lalu lintas dimana sebagian besar merupakan akibat dari sepeda motor (WHO, 2013). WHO melaporkan bahwa proporsi akibat kecelakaan sepeda motor tertinggi terjadi di negara-negara Asia Tenggara dan kematian negara-negara Asia Pasifik dimana masing-masing sebesar 34% (WHO, 2015).

Penelitian ini dilakukan bertujuan untuk menganalisis faktor yang mempengaruhi perilaku *safety riding* di Kabupaten Sukoharjo dan memberikan rekomendasi untuk meningkatkan perilaku *safety riding* di Kabupaten Sukoharjo. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah perhitungan menggunakan regresi linier berganda yang meliputi uji validitas dan uji reabilitas selanjutnya uji asumsi klasik yang meliputi uji normalitas, uji linieritas, uji multikolinearitas, uji r, uji heteroskedastisitas dan selanjutnya uji regresi berganda yang meliputi uji t dan uji f Simultan

Berdasarkan hasil analisis, hubungan faktor yang mempengaruhi perilaku *safety riding* antara lain faktor kognitif, faktor konasi, dan faktor psikomotorik

**Kata kunci** : faktor kognitif, faktor konasi, faktor psikomotorik, regresi linier berganda, *safety riding*

## **ABSTRACT**

*Traffic accidents are most frequently caused by motorcycles. Around 1.25 million people perish in traffic-related incidents worldwide, with motorcycles being the primary cause (WHO, 2013). According to WHO data, Southeast Asian countries and Asia Pacific countries had the greatest rates of motorcycle-related deaths, at 34% apiece (WHO, 2015).*

*In order to improve safety riding behavior in Sukoharjo Regency, this study will investigate the variables influencing riding behavior there and offer recommendations. The calculation process in this study uses multiple linear regression, which includes validity and reliability testing, followed by the classical assumption test, which includes the normality test, linearity test, multicollinearity test, *r* test, heteroscedasticity test, and multiple regression test, which includes the *t* test and test *fi* simultaneous*

*Simultaneous According to the analysis's findings, there is a relationship between cognitive elements and safety riding behavior.*

*Keywords: multiple linear regression, conation factor, psychomotor factor, and safety riding*