

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V. 1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan, dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Terdapat beberapa macam faktor yang mempengaruhi *safety riding* di Kabupaten Sukoharjo antara lain faktor kognitif (pengetahuan), faktor afeksi (perasaan), faktor konasi (kesiapan), dan faktor psikomotorik (kesiapan yang terkait dengan skill fisik).
2. Tingkat perilaku *safety riding* di Sukoharjo memiliki angka kesadaran akan keselamatan yang rata-rata cukup tinggi hal ini dibuktikan dengan jawaban dari sampel kusioner yang memiliki rata-rata skor sebesar 4,25, berdasarkan *semantic differential scales* angka tersebut dikategorikan cukup tinggi.
3. Terkait faktor psikomotorik (perilaku) dan faktor konasi (kesiapan) yang menjadi dominan masalah dalam tingkat perilaku *safety riding*, maka diperlukan adanya rekomendasi untuk dilaksanakannya sosialisasi atau kampanye terkait pentingnya perilaku *safety riding* dengan bekerja sama dengan stakeholder terkait.

V.2. Saran

1. Berkaitan dengan pengaruh dominan yang ditimbulkan oleh faktor konatif dan psikomotorik terhadap perilaku *safety riding* maka pengendara sepeda motor di Kabupaten Sukoharjo sebaiknya setelah mengikuti penyuluhan dan pelatihan tentang *safety riding* untuk mengubah perilaku, meningkatkan pengetahuan, serta lebih peduli dengan keselamatan berkendara untuk menumbuhkan perasaan dan kesadaran akan pentingnya perilaku *safety riding* guna menghindari terjadinya kecelakaan. Perilaku buruk seperti tidak mengecek kendaraan sebelum, saat atau setelah berkendara, masih memaksakan untuk membawa penumpang lebih dari satu orang, dan membiarkan penumpang tidak menggunakan helm supaya segera dihilangkan.

2. Berkaitan dengan pengaruh dominan yang ditimbulkan oleh faktor psikomotorik dan faktor konasi terhadap perilaku *safety riding* perlu adanya perjanjian mou antar stakeholder keselamatan di Kabupaten Sukoharjo guna merealisasi program kampanye dan sosialisasi keselamatan di kabupaten Sukoharjo secara detail dan berkala untuk membentuk kesadaran dan perasaan akan pentingnya perilaku *safety riding*
3. Berkaitan dengan pengaruh dominan yang ditimbulkan oleh faktor psikomotorik dan faktor konatif terhadap perilaku *safety riding*, Pengemudi sepeda motor dapat mengikuti penyuluhan atau pelatihan mengenai keselamatan berkendara (*safety riding*), salah satunya yang diselenggarakan oleh stakeholder transportasi dalam hal ini Dishub Kabupaten Sukoharjo, Satlantas Polres Sukoharjo, Jasa Raharja. Serta dapat diberikan penambahan materi mengenai PM 12 tahun 2019 untuk perasaan akan pentingnya berperilaku *safety riding* di Kabupaten Sukoharjo

DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, 2012, *Inovasi Teknologi Pasca Panen Dan Penerapan Manajemen Mutu Mendukung Standardisasi Dan Keamanan Susu Segar Di Indonesia, J. Standardisasi*, 14 (1): 1-12.
- Abdul Khakim.2016. Pengaruh Persepsi Kemudahan, Persepsi Kemanfaatan dan Kelompok Referensi terhadap Penggunaan Alat Pembayaran Menggunakan Kartu (APMK). Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam. Institut Agama Islam Negeri Salatiga.
- Adisasmita, Rahardjo. 2013. *Teori-teori Pembangunan Ekonomi*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Adelaide, K. (2012). "Gambaran Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Tol Purbaleunyi". Fakultas kesehatan masyarakat. Universitas Indonesia. Jakarta.
- Ajzen, I. (1991). The Theory of Planned Behavior. *Organizational Behavior and Human Decision Processes*, 50, 179-211. doi: 10.1016/07495978(91)90020-T
- Alwi, Hasan, Dendy Sugono, 1999. *Telaah Bahasa dan Sastra*. Pusat Pembinaan dan Pengembangan Bahasa, Jakarta
- Amherstia Pasca Rina, R. K. 2018. *Kedisiplinan Berlalu Lintas Pada Siswa SMA* . Surabaya: Fakultas Psikologi Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.
- António Lobo, S. F. 2019. *Urban Road Crashes and Weather Conditions: Untangling the Effects*. Porto: University of Port.
- Arikunto, Suharsimi. 2003. *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktek*. Jakarta.
- Arikunto, S. 2003. *Dasar-Dasar Evaluasi Pendidikan, Edisi Revisi*. Yogyakarta: Bumi Aksara.
- Ariwibowo, R, 2013, *Hubungan antara umur, tingkat pendidikan, pengetahuan, sikap*

- terhadap praktik safety riding awareness pada pengendara ojek sepeda motor di Kecamatan Banyumanik., Jurnal Kesehatan Masyarakat, vol. 2, no. 1 hh. 1-8.*
- Azizah, M. H. 2016. *Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara (Safety riding) Pada Mahasiswa* . Semarang: Universitas Negeri Semarang .
- Benjamin DT. (2010). Introduction To Hand Sanitizers. Tersedia. http://www.antimicrobialtestlaboratories.com/information_about_handsanitizers.html. Diakses Tanggal 19 Maret 2015.
- Bloom, Benjamin S., etc. 1956. *Taxonomy of Educational Objectives : The Classification of Educational Goals, Handbook I Cognitive Domain*. New York: Mc Kay.
- Böcker, L. 2014. *Climate, Weather and Daily Mobility*. Utrecht: Faculty of Geosciences, Utrecht University.
- Bustan, M. N. 2007. *Epidemiologi : Penyakit Tidak Menular. Cetakan 2*. Jakarta : Rineka Cipta.
- Chrussiawanti, Novita. 2015. *Hubungan Tingkat Pengetahuan dengan Kepatuhan Safety riding Pada Remaja di SMA Negeri 2 Sukoharjo*. Skripsi. Surakarta: Sekolah Tinggi Ilmu Kesehatan Kusuma Husada.
- Colle, A., Asfian, P., & Andisiri, W, 2016, *Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety riding Pada Siswa SMA Negeri 1 Wundulako Kabupaten Kolaka Tahun 2016, Jurnal Ilmiah Mahasiswa Kesehatan Masyarakat Unsyiah, vol. 1, no. 3, 185037.*
- Fernandes, R., Job, R. & Hatfield, J, 2007, *A challenge to the assumed generalizability of prediction and countermeasure for risky driving: Different factors predict different risky driving behaviors. Journal of Safety Research, vol. 38, no. 1, hh. 59-70.*
- Finn, P., & Bragg, B. W. (1986). Perception of the risk of an accident by young and older drivers. *Accident Analysis and Prevention, 18*(4), 289–298
- Gao et all,. 2016. *Induces Transcriptional Program Driving Neuroendocrine Prostate Cancer.*
- Gani, Irwan., dan Amalia Sari. 2015. *Alat Analisis Data: Aplikasi Statistik untuk Penelitian Bidang Ekonomi dan Sosial*. Yogyakarta: CV Andi Offset.
- Gomes, Arthur Rocha., Escobar, Amanda., & Soares, Jessica Silvia. (2018). Chemical

- Composition And Hypocholesterolemic Effect Of Milk Kefir And Water Kefir In Wistar Rats. *Revista De Nutrição*, 31(2), 137-145
- Hidayat, A, A. 2013. *Metode Penelitian Keperawatan dan Teknik Analisis Data*. Jakarta : Salemba Medika.
- Hobbs, 1979. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Huang, Y. 2014. Analysis Of Risky And Agresive Driving Behavior Among Adult Lowans, *Graduate theses and Dissertations*. USA : Iowa states University.
- Jafarpour,S., & Movaghar, V.R. (2014). Determinants of risky driving behavior : A narrative review. *Medical Journal of The Islamic Republic of Iran*, vol. 28, hh. 142.
- Kanitpong, T dan Promkutkeo, S. 2013. Model of money demand determination: evidence from Thailand. *International Journal of Busi-ness and Economics Perspectives*, Vol. 8, Number 1, Spring 2013, p. 42-51
- Kass, S., Wallace, J., & Vodanovich, S. (2003). Boredom Proneness and Sleep Disorders as Predictors of Adult Attention Deficit Scores. *Journal of Attention Disorders*, 7(2), Hal. 83–91.
- Ismaili, A. F, 2017, Pengaruh Cuaca Terhadap Perilaku Pengendara Sepeda Motor di Daerah Istimewa Yogyakarta, *Jurnal Ilmiah Semesta Teknika* .
- Mahawati, Eni, dan Jaka Prasetya, 2013, Analisis Penggunaan Handphone Saat Berkendara Terhadap Potensial Kecelakaan Lalu Lintas pada Remaja Di Semarang, *Jurnal Semantik* 2013.
- Marsaid, Hidayat, Ahsan, 2013, *Faktor Yang Berhubungan Dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor di Wilayah Polres Kabupaten Malang*. *Jurnal Ilmu Keperawatan*. Universitas Brawijaya Journal. P. 2.
- Mohan, D., Tiwari, G., Khayesi, M., Nafukho, F.M. 2006. Road Traffic Injury Prevention: Training Manual. India: WHO. [Sitasi 3 Januari 2015].
- NAYUM, A. 2008. *The Role of Personality and Attitudes in Predicting Risky Driving Behavior* . Oslo: UNIVERSITY OF OSLO .
- Nandipinta, Nisaulmahmudah. Pengaruh Peragaan Keamanan Berkendara (*Safety riding*) Terhadap Pengetahuan Disiplin Berlalu Lintas Pada Siswa Kelas V SD Ta'mirul Islam Surakarta. Diss. Universitas Muhammadiyah Surakarta, 2013, di

- akses 14 Mei 2017, <http://eprints.ums.ac.id/24067/>
- Noor, Juliansyah. 2015. *Metodologi Penelitian*. Jakarta : Prenada Group
- Oluwole, A. M., Abdul Rani, M. R., and Rohani, J. M., *Commercial Bus Accident Analysis through Accident Database*, *Journal of Transport System Engineering*, vol. 2, no. 1, pp. 7-14, 2015.
- Puspitasari, Elfayang Rizky Ayu. 2013. *Analisis Efektivitas, Efisiensi dan Kontribusi Pajak dan Retribusi Daerah Kabupaten Blora Tahun 2009 2013*. Skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Unibversitas Diponegoro. Semarang.
- Permatasari, Elien Nira. 2017. *Pengaruh Kualitas Pelayanan, Persepsi Harga Dan Lokasi Terhadap Keputusan Pembelian pada Pelanggan Minimarket*. Program Studi Manajemen. Universitas Negeri Yogyakarta. Yogyakarta.
- R, I. A. 2016. *Faktor Faktor Yang Mempengaruhi Perilaku Mengendarai Sepeda Motor Tidak Aman*. Jakarta: Fakultas Psikologi Universitas Negeri Syarif Hidayatullah.
- Rifal, Akhmad David Casidy, Anita Dewi P.S dan Ismi Ragil Hartanti, 2015, *Faktor Resiko yang Berhubungan dengan Kecelakaan Lalu Lintas pada*
- Rusti, Sukarsi dan Falaah, Rezeki Mulia, 2016, *Praktik Safety riding Pada Pelajar Di Wilayah Kerja Polres Padang Panjang*, *Jurnal Human Care*, vol. 1. no.3.
- Sugiyono. 2008. *Metode Pnelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. A. Bandung : Alfabeta.
- Suma'mur. 2009. *Hiegiene Perusahaan dan Keselamatan Kerja*. Jakarta : CV Sagung Seto.
- Sumanto.(2014). *Teori dan Aplikasi Metode Penelitian*. Yogyakarta: CAPS (Center of Akademic Publishing Service).
- Tunncliffe, W.S., Hilton, M.F., Harrison, R.M., dan Ayres, J.G. (2001). *The effect of sulphur dioxide exposure on indices of heart rate variability in normal and asthmatic adults*. *Eur Respir J* 2001; 17:604-608.
- Undang-Undang No.22 Tahun 2009 tentang *Lalu Lintas Angkutan Jalan*. Jakarta
- World Health Organization (WHO). *Number of Registered Vehicle*. *Website* :<http://apps.who.int/ghodata/?vid=51210> (21 Februari 2012).
- World Health Organization (WHO). *Road Traffic Deaths*. *Website* : <http://apps.who.int/ghodata/?vid=51210> (21 Februari 2012).
- Yajie Zou, Y. Z. 2018. *Exploring the Impact of Climate and Extreme Weather on Fatal Traffic Accidents*. Shanghai: Laboratory of Road and Traffic Engineering of

Ministry of Education, Tongji University.