

LAPORAN MAGANG II
PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE
OFFICE 2 SEMARANG



Disusun oleh :

Anindya Rahma Nurutami	19.01.0656
Estiningtyas	19.01.0660
Gunawan Arni Mahardika	19.01.0631
Rafly Setiawan	19.01.0642
Risqi Ijlal Arafe E	19.01.0645

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2023

**HALAMAN PENGESAHAN DARI PERUSAHAAN
LAPORAN MAGANG
PT JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE
OFFICE 2 SEMARANG**



Disusun oleh :

Anindya Rahma Nurutami	19.01.0656
Estiningtyas	19.01.0660
Gunawan Arni Mahardika	19.01.0631
Rafly Setiawan	19.01.0642
Risqi Ijlal Arafe E	19.01.0645

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : Mei 2023

Seksi Toll Collection & Revenue
Control

Pembimbing Lapangan

Dharmawan
NPP. 05858

Mujahidin, S.H.
NPP. 22017

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG
PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE
OFFICE 2 SEMARANG

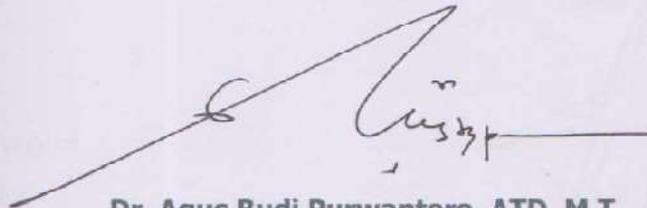
Disusun oleh :

Anindya Rahma Nurutami	19.01.0656
Estiningtyas	19.01.0660
Gunawan Arni Mahardika	19.01.0631
Rafly Setiawan	19.01.0642
Risqi Ijlal Arafe E	19.01.0645

Telah disetujui oleh :

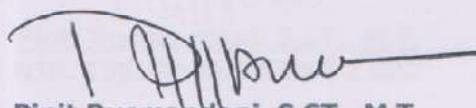
Tanggal : Mei 2023

Pembimbing



Dr. Agus Budi Purwantoro, ATD, M.T.
NIP. 19660326 198603 1 007

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Pipit Rusmandani, S.ST., M.T.
NIP. 19850605 200812 2 002

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG
PT. JASAMARGA TRANSJAWA TOL REPRESENTATIVE
OFFICE 2 SEMARANG

Disusun oleh :

Anindya Rahma Nurutami	19.01.0656
Estiningtyas	19.01.0660
Gunawan Arni Mahardika	19.01.0631
Rafly Setiawan	19.01.0642
Risqi Ijlal Arafe E	19.01.0645

Telah diseminarkan

Tanggal : Mei 2023

Mengetahui,

Ketua Seminar

Tanda tangan

Dr. Agus Budi Purwantoro, ATD, M.T.

Penguji 2

Tanda Tangan

Agus Setyobudi

Penguji 3

Tanda Tangan

Mulyanto

Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Pipit Rusmandani, S.ST., M.T.
NIP. 19850605 200812 2 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

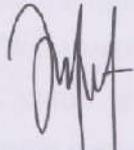
Nama	: Anindya Rahma Nurutami	19.01.0656
	Estiningtyas	19.01.0660
	Gunawan Arni Mahardika	19.01.0631
	Rafly Setiawan	19.01.0642
	Risqi Ijlal Arafe E	19.01.0645

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang II di Tol Jasamarga Semarang ABC bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Semarang, Mei 2023

Tim Penyusun,



ANINDYA RAHMA NURUTAMI
19.01.0656



ESTININGTYAS
19.01.0660



GUNAWAN ARNI MAHARDIKA
19.01.0631



RAFLY SETIAWAN
19.01.0642



RISQI IJLAL ARAFE E
19.01.0645

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadiran Allah SWT atas berkat, rahmat, taufik dan hidayah-Nya, penyusunan buku laporan Magang di Jasa Marga Semarang ABC dapat diselesaikan dengan baik. Kami menyadari bahwa dalam proses penulisan laporan ini banyak mengalami kendala, namun dengan berkah dari Allah melalui bantuan, bimbingan, dan kerjasama dari berbagai pihak, kendala-kendala yang dihadapi tersebut dapat diatasi. Untuk itu, kami ucapkan terimakasih sebanyak-banyaknya dengan penuh rasa ikhlas kepada :

1. Bapak I Made Suartika, A.TD., M.Eng.Sc selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transpotasi Jalan.
2. Ibu Pipit Rusmandani, S.ST., M.T. selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Bapak Dr. Agus Budi Purwantoro, ATD, M.T. selaku dosen pembimbing
4. General Manager PT. Jasamarga Trans Jawa Tol Representative Office 2 Semarang beserta seluruh staf dan karyawan
5. Bapak Mujahidin, S.H. selaku dosen lapangan
6. Dan kepada semua pihak yang telah membantu penyelesaian laporan ini.

Penulis menyadari bahwa masih terdapat kekurangan dalam penulisan laporan ini. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk tercapainya kesempurnaan dalam penulisan ini. Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penyusun pada khususnya dan bagi pembaca pada umumnya.

Semarang, Mei 2023

Tim Magang PKTJ

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN DARI PERUSAHAAN	I
HALAMAN PERSETUJUAN	II
LEMBAR PENGESAHAN	III
HALAMAN PERNYATAAN	IV
KATA PENGANTAR.....	V
DAFTAR ISI	VI
DAFTAR TABEL	VIII
DAFTAR GAMBAR	XI
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 LATAR BELAKANG	1
1.2 RUANG LINGKUP	3
1.3 TUJUAN	4
1.4 MANFAAT	4
1.5 WAKTU DAN TEMPAT PELAKSANAAN MAGANG 2.....	4
1.6 METODE KEGIATAN.....	5
I.6.1. Bagan Alir	5
I.6.2. Pengumpulan dan Analisis Data	6
I.6.3. Jadwal Kegiatan Magang 2	11
BAB II GAMBARAN UMUM.....	12
II.1. PROFIL LOKASI MAGANG 2.....	12
II.1.1. Sejarah dan Perkembangan	12
II.1.2. Visi dan Misi	13
II.2. STRUKTUR ORGANISASI (INSTANSI)	14
II.2.1. Susunan/Bagan Organisasi Jasa Marga Transjawa Tol Representative Office 2 Semarang	14
II.3. SUMBER DAYA MANUSIA (SDM).....	14
II.3.1. Jumlah SDM	14
II.3.2. Proses rekrutmen SDM.....	16
II.4. TUGAS DAN FUNGSI.....	17
II.4.1. Manager Area Fungsi	17
II.4.2. Operation Area Department Head	19

II.4.3. Transaction Area Section Head.....	20
II.4.4. Traffic Section Area Head	21
II.4.5. Maintenance Area Section Head	23
II.4.6. Operation Area Section Head	24
II.4.7. Business Support Area Department Head.....	25
II.4.8. Human Resource and General Affair Section Head	29
II.4.9. Finance and Revenue Controlling Section Head	31
II.4.10. CDP and Public Relation Section Head.....	33
BAB III PEMBAHASAN DAN PENANGANAN	36
III.1. PROFIL KESELAMATAN JALAN	36
III.1.1. Indeks Fatalitas.....	36
III.1.2. Analisis Kejadian Kecelakaan	39
III.1.3. Identifikasi DRK/DPK	46
III.2. PENANGANAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN	64
III.2.1. 430-431 B	64
III.2.2. 432-433 C	80
III.2.3. 431-432 B	96
III.2.4. 435-436 C	111
III.2.5. 432-433 B	126
III.2.6. Usulan Penanganan.....	143
BAB IV PENUTUP.....	153
IV.1. KESIMPULAN.....	153
IV.2. SARAN	153
LAMPIRAN	155

DAFTAR TABEL

Tabel I.1 Klasifikasi Nilai Cussum (Austroad, 1992)	10
Tabel I.2 Jadwal Kegiatan Magang 2.....	11
Tabel II. 1 Tabel Jumlah SDM JMTO Semarang ABC	15
Tabel III. 1 Indeks Fatalitas Per Panjang Jalan (Analisis, 2023)	37
Tabel III. 2 Angka Fatalitas Per 10.000 Kendaraan Terdata yang masuk di Ruas Jalan Tol Semarang ABC (Analisis, 2023)	38
Tabel III. 3 Case fatality rate ruas jalan tol semarang ABC 2020-2022 (Analisis, 2023)	39
Tabel III. 4 Jumlah Kecelakaan tahun 2020 – 2022 Ruas Jalan Tol Semarang ABC (JMTO Semarang ABC, 2023).....	40
Tabel III. 5 Tingkat Keparahan Kecelakaan Ruas Jalan Tol Semarang ABC (JMTO Semarang ABC, 2023).....	40
Tabel III. 6 Penyebab Kecelakaan Faktor Manusia (Analisis, 2023)	42
Tabel III. 7 Penyebab Kecelakaan Faktor Kendaraan (Analisis, 2023).....	43
Tabel III. 8 Jumlah Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan (JMTO Semarang ABC, 2023)	44
Tabel III. 9 Lokasi Kejadian Kecelakaan berdasarkan Status Jalan (JMTO Semarang ABC, 2023)	45
Tabel III. 10 Nilai Bobot Keparahan Korban (Soemitro, 2005)	47
Tabel III. 11 Perhitungan Black Link metode EAN Ruas Jalan Tol Semarang ABC Dalam Waktu 3 Tahun (Analisis, 2023)	49
Tabel III. 12 Perhitungan Black Link metode EAN Ruas Jalan Tol Semarang ABC Tahun 2020 (Analisis, 2023)	50
Tabel III. 13 Perhitungan Black Link metode EAN Ruas Jalan Tol Semarang ABC Tahun 2021 (Analisis, 2023)	52
Tabel III. 14 Perhitungan Black Link metode EAN Ruas Jalan Tol Semarang ABC Tahun 2022 (Analisis, 2023)	53
Tabel III. 15 Perhitungan Black Link metode Frekuensi Ruas Jalan Tol Semarang ABC Dalam Waktu 3 Tahun (Analisis, 2023).....	57
Tabel III. 16 Perhitungan Black Link metode Frekuensi Ruas Jalan Tol Semarang ABC Tahun 2020 (Analisis, 2023).....	58
Tabel III. 17 Perhitungan Black Link metode Frekuensi Ruas Jalan Tol Semarang ABC Tahun 2021 (Analisis, 2023).....	60
Tabel III. 18 Perhitungan Black Link metode Frekuensi Ruas Jalan Tol Semarang ABC Tahun 2022 (Analisis, 2023).....	61
Tabel III. 19 Volume Kendaraan KM 430-431 B Saat Jam Pucak (Analisis, 2023)	66

Tabel III. 20 Faktor Penyesuaian Kapasitas Jalan (MKJI, 1997).....	67
Tabel III. 21 Kecepatan Kendaraan KM 430-431 B 07.00-08.00 (Analisis, 2023)	68
Tabel III. 22 Kecepatan Kendaraan KM 430-431 B 11.00-12.00 (Analisis, 2023)	68
Tabel III. 23 Kecepatan Kendaraan KM 430-431 B 17.00-18.00 (Analisis, 2023)	68
Tabel III. 24 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan KM 430-431 B (Analisis, 2023)	72
Tabel III. 25 Volume Kendaraan KM 432-433 C Saat Jam Pucak (Analisis, 2023)	82
Tabel III. 26 Faktor Penyesuaian Kapasitas Jalan (MKJI, 1997).....	83
Tabel III. 27 Kecepatan Kendaraan KM 432-433 C Pukul 07.00-08.00 (Analisis, 2023)	84
Tabel III. 28 Kecepatan Kendaraan KM 432-433 C Pukul 11.00-12.00 (Analisis, 2023)	84
Tabel III. 29 Kecepatan Kendaraan KM 432-433 C Pukul 17.00-18.00 (Analisis, 2023)	84
Tabel III. 30 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan KM 432-433 C (Analisis, 2023)	88
Tabel III. 31 Volume Kendaraan KM 431-432 B Saat Jam Pucak (Analisis, 2023)	99
Tabel III. 32 Faktor Penyesuaian Kapasitas Jalan (MKJI, 1997).....	99
Tabel III. 33 Kecepatan Kendaraan KM 431-432 B 07.00-08.00 (Analisis, 2023)	100
Tabel III. 34 Kecepatan Kendaraan KM 431-432 B 11.00-12.00 (Analisis, 2023)	101
Tabel III. 35 Kecepatan Kendaraan KM 431-432 B 17.00-18.00 (Analisis, 2023)	101
Tabel III. 36 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan KM 431-432 B (Analisis, 2023) ..	104
Tabel III. 37 Volume Kendaraan KM 435-436 C Saat Jam Pucak (Analisis, 2023)	113
Tabel III. 38 Faktor Penyesuaian Kapasitas Jalan (MKJI, 1997).....	114
Tabel III. 39 Kecepatan Kendaraan KM 435-436 C Pukul 07.00-08.00 (Analisis, 2023)	115
Tabel III. 40 Kecepatan Kendaraan KM 435-436 C Pukul 07.00-08.00 (Analisis, 2023)	115
Tabel III. 41 Kecepatan Kendaraan KM 435-436 C Pukul 07.00-08.00 (Analisis, 2023)	116
Tabel III. 42 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan KM 435-436 C (Analisis, 2023) ..	119
Tabel III. 43 Volume Kendaraan KM 432-433 B Saat Jam Pucak (Analisis, 2023)	129

Tabel III. 44 Faktor Penyesuaian Kapasitas Jalan (MKJI, 1997).....	129
Tabel III. 45 Kecepatan Kendaraan KM 432-433 B Pukul 07.00-08.00 (Analisis, 2023)	130
Tabel III. 46 Kecepatan Kendaraan KM 432-433 B Pukul 11.00-12.00 (Analisis, 2023)	131
Tabel III. 47 Kecepatan Kendaraan KM 432-433 B Pukul 17.00-18.00 (Analisis, 2023)	131
Tabel III. 48 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan KM 432-433 B (Analisis, 2023) ..	134

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1 Bagan Alir Penulisan Laporan Magang 2.....	5
Gambar II.1 Bagan Organisasi Jasa Marga Transjawa Tol Representative Office 2 Semarang	14
Gambar II. 2 Susunan Organisasi JMTO Semarang ABC.....	14
Gambar III. 1 Jumlah Kecelakaan Tahun 2020 – 2022 (Analisis, 2023).....	40
Gambar III. 2 Tingkat Keparahan Kecelakaan Ruas Jalan Tol Semarang ABC (Analisis, 2023)	41
Gambar III. 3 Grafik Penyebab Kecelakaan Faktor Manusia (Analisis, 2023)...	42
Gambar III. 4 Grafik Penyebab Kecelakaan Faktor Kendaraan (Analisis, 2023)	44
Gambar III. 5 Grafik Jumlah Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan (Analisis, 2023)	45
Gambar III. 6 Ruas Jalan Tol KM 430-431 B (Analisis, 2023)	64
Gambar III. 7 Grafik Volume Lalu Lintas KM 430-431 B Weekday (Analisis, 2023)	65
Gambar III. 8 Grafik Volume Lalu Lintas KM 430-431 B Weekend (Analisis, 2023)	65
Gambar III. 9 Grafik Fluktuasi Volume Tiap Jenis Kendaraan di KM 430-431 B Weekday (Analisis, 2023)	65
Gambar III. 10 Grafik Fluktuasi Volume Tiap Jenis Kendaraan di KM 430-431 B Weekend (Analisis, 2023).....	66
Gambar III. 11 Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan LV KM 430-431 B (Analisis, 2023)	70
Gambar III. 12 Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan MHV KM 430-431 B (Analisis, 2023)	70
Gambar III. 13 Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan LB KM 430-431 B (Analisis, 2023)	71
Gambar III. 14 Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan LT KM 430-431 B (Analisis, 2023)	71
Gambar III. 15 Grafik Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian (Analisis, 2023)	72
Gambar III. 16 Grafik Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan (Analisis, 2023).....	73
Gambar III. 17 Grafik Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Tipe Tabrakan (Analisis, 2023)	73
Gambar III. 18 Road Accident Mapping (Analisis, 2023).....	74
Gambar III. 19 Rambu Peringatan Belok Ke Kanan.....	76

Gambar III. 20	Rambu Pemberitahuan Lajur Darurat 200m.....	76
Gambar III. 21	Rambu Dilarang Berhenti.....	77
Gambar III. 22	Rambu Petunjuk Arah	77
Gambar III. 23	Kondisi Marka Jalan	78
Gambar III. 24	Kondisi PJU	78
Gambar III. 25	Kondisi Permukaan Jalan	79
Gambar III. 26	Ruas Jalan Tol KM 432-433 C (Analisis, 2023)	80
Gambar III. 27	Grafik Volume Lalu Lintas KM 432-433 C Weekday (Analisis, 2023)	81
Gambar III. 28	Grafik Volume Lalu Lintas KM 432-433 C Weekend (Analisis, 2023)	81
Gambar III. 29	Grafik Fluktuasi Volume Tiap Jenis Kendaraan di KM 432-433 C Weekday (Analisis, 2023)	81
Gambar III. 30	Grafik Fluktuasi Volume Tiap Jenis Kendaraan di KM 432-433 C Weekday (Analisis, 2023)	82
Gambar III. 31	Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan LV KM 432-433 C (Analisis, 2023)	86
Gambar III. 32	Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan MHV KM 432-433 C (Analisis, 2023)	86
Gambar III. 33	Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan LB KM 432-433 C (Analisis, 2023)	87
Gambar III. 34	Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan LT KM 432-433 C (Analisis, 2023)	87
Gambar III. 35	Grafik Kejadian Kecelakaan KM 432-433 C Berdasarkan Waktu Kecelakaan (Analisis, 2023)	88
Gambar III. 36	Grafik Kejadian Kecelakaan KM 432-433 C Berdasarkan Jenis Kendaraan Terlibat (Analisis, 2023)	89
Gambar III. 37	Grafik Kejadian Kecelakaan KM 432-433 C Berdasarkan Tipe Tabrakan (Analisis, 2023)	89
Gambar III. 38	Road Accident Mapping KM 432-433 C (Analisis, 2023)	90
Gambar III. 39	Rambu Dilarang Berhenti KM 432-433 C (Hasil Survei, 2023).....	92
Gambar III. 40	Rambu Batas Maksimum Tinggi Kendaraan KM 432-433 C (Hasil Survei, 2023)	92
Gambar III. 41	Rambu Perintah Gunakan Lajur Kiri KM432-433 C (Hasil Survei, 2023)	93
Gambar III. 42	Rambu Petunjuk Arah KM 432-433 C (Hasil Survei, 2023)	93
Gambar III. 43	Kondisi Marka Jalan KM 432-433 C (Hasil Survei, 2023)	94
Gambar III. 44	Kondisi PJU KM 432+433 C (Hasil Survei, 2023)	94
Gambar III. 45	Kondisi Warning Light KM 432-433 C (Hasil Survei, 2023)	95

Gambar III. 46 Kondisi Permukaan Jalan KM 432-433 C (Hasil Survei, 2023) .96	.96
Gambar III. 47 Ruas Jalan Tol KM 431-432 B (Analisis, 2023)	97
Gambar III. 48 Grafik Volume Lalu Lintas KM 431-432 B Weekday (Analisis, 2023)	97
Gambar III. 49 Grafik Volume Lalu Lintas KM 431-432 B Weekend (Analisis, 2023)	98
Gambar III. 50 Grafik Fluktuasi Volume Tiap Jenis Kendaraan di KM 431-432 B Weekday (Analisis, 2023)	98
Gambar III. 51 Grafik Fluktuasi Volume Tiap Jenis Kendaraan di KM 431-432 B Weekend (Analisis, 2023)	98
Gambar III. 52 Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan LV KM 432-433 C (Analisis, 2023)	102
Gambar III. 53 Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan MHV KM 432-433 C (Analisis, 2023)	103
Gambar III. 54 Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan LB KM 432-433 C (Analisis, 2023)	103
Gambar III. 55 Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan LT KM 432-433 C (Analisis, 2023)	103
Gambar III. 56 Grafik Kejadian Kecelakaan KM 431-432 B Berdasarkan Waktu Kecelakaan (Analisis, 2023)	105
Gambar III. 57 Grafik Kejadian Kecelakaan KM 431-432 B Berdasarkan Jenis Kendaraan Terlibat (Analisis, 2023)	105
Gambar III. 58 Grafik Kejadian Kecelakaan KM 431-432 B Berdasarkan Tipe Tabrakan (Analisis, 2023)	106
Gambar III. 59 Road Accident Mapping KM 432-433 C (Analisis, 2023)	106
Gambar III. 60 Rambu Peringatan Hti-Hati KM 431-432 B (Hasil Survei, 2023)	108
Gambar III. 61 Rambu Dilarang Berhenti KM 431-432 B (Hasil Survei, 2023)	108
Gambar III. 62 Rambu Pemberitahuan Lajur Darurat 500 m (Hasil Survei, 2023)	109
Gambar III. 63 Kondisi Marka Jalan KM 431-432 B (Hasil Survei, 2023).....	109
Gambar III. 64 Kondisi PJU KM 431-432 B (Hasil Survei, 2023)	110
Gambar III. 65 Kondisi Permukaan Jalan KM 432-433 C (Hasil Survei, 2023)	111
Gambar III. 66 Ruas Jalan Tol KM 435-436 C (Analisis, 2023)	111
Gambar III. 67 Grafik Volume Lalu Lintas KM 435-436 C Weekday (Analisis, 2023)	112
Gambar III. 68 Grafik Volume Lalu Lintas KM 435-436 C Weekend (Analisis, 2023)	112

Gambar III. 69 Grafik Fluktuasi Volume Tiap Jenis Kendaraan di KM 435-436 C Weekday (Analisis, 2023)	113
Gambar III. 70 Grafik Fluktuasi Volume Tiap Jenis Kendaraan di KM 435-436 C Weekend (Analisis, 2023)	113
Gambar III. 71 Gambar Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan LV KM 435-436 C (Analisis, 2023)	117
Gambar III. 72 Gambar Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan MHV KM 435-436 C (Analisis, 2023)	118
Gambar III. 73 Gambar Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan LB KM 435-436 C (Analisis, 2023)	118
Gambar III. 74 Gambar Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan LT KM 435-436 C (Analisis, 2023)	118
Gambar III. 75 Grafik Kejadian Kecelakaan KM 435-436 C Berdasarkan Waktu Kecelakaan (Analisis, 2023)	120
Gambar III. 76 Grafik Kejadian Kecelakaan KM 435-436 C Berdasarkan Jenis Kendaraan Terlibat (Analisis, 2023)	120
Gambar III. 77 Grafik Kejadian Kecelakaan KM 435-436 C Berdasarkan Tipe Tabrakan (Analisis, 2023)	121
Gambar III. 78 Road Accident Mapping KM 435-436 C (Analisis, 2023)	121
Gambar III. 79 Rambu Batas Kecepatan KM 435-436 C (Hasil Survei, 2023)	124
Gambar III. 80 Kondisi Marka Jalan KM 435-436 C (Hasil Survei, 2023)	125
Gambar III. 81 Kondisi Permukaan Jalan KM 435-436 C (Hasil Survei, 2023)	126
Gambar III. 82 Ruas Jalan Tol KM 432-433 B (Analisis, 2023)	127
Gambar III. 83 Grafik Volume Lalu Lintas KM 432-433 B Weekday (Analisis, 2023)	127
Gambar III. 84 Grafik Volume Lalu Lintas KM 432-433 B Weekend (Analisis, 2023)	128
Gambar III. 85 Grafik Fluktuasi Volume Tiap Jenis Kendaraan di KM 432-433 B Weekday (Analisis, 2023)	128
Gambar III. 86 Grafik Fluktuasi Volume Tiap Jenis Kendaraan di KM 432-433 B Weekend (Analisis, 2023)	128
Gambar III. 87 Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan LV KM 432-433 B (Analisis, 2023)	133
Gambar III. 88 Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan MHV KM 432-433 B (Analisis, 2023)	133
Gambar III. 89 Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan LB KM 432-433 B (Analisis, 2023)	133
Gambar III. 90 Grafik Persentil 85 Kecepatan Kendaraan LT KM 432-433 B (Analisis, 2023)	134

Gambar III. 91 Grafik Kejadian Kecelakaan KM 432-433 B Berdasarkan Waktu Kecelakaan (Analisis, 2023)	135
Gambar III. 92 Grafik Kejadian Kecelakaan KM 432-433 B Berdasarkan Jenis Kendaraan Terlibat (Analisis, 2023)	136
Gambar III. 93 Grafik Kejadian Kecelakaan KM 432-433 B Berdasarkan Tipe Tabrakan (Analisis, 2023).....	136
Gambar III. 94 Road Accident Mapping KM 432-433 B (Analisis, 2023)	137
Gambar III. 95 Rambu Dilarang Berhenti KM 432-433 B (Hasil Survei, 2023)	139
Gambar III. 96 Rambu Petunjuk Arah KM 432-433 B (Hasil Survei, 2023)	139
Gambar III. 97 Rambu Petunjuk Penyempitan Jalur KM 432-433 B (Hasil Survei, 2023)	140
Gambar III. 98 Rambu Petunjuk Arah dan Pemisah Lajur KM 432-433 B (Hasil Survei, 2023)	140
Gambar III. 99 Kondisi Marka Jalan KM 432-433 B (Hasil Survei, 2023).....	141
Gambar III. 100 Kondisi PJU KM 432-433 B (Hasil Survei, 2023)	141
Gambar III. 101 Kondisi Warning Light KM 432-433 B (Hasil Survei, 2023) .	142
Gambar III. 102 Kondisi Permukaan Jalan KM 432-433 B (Hasil Survei, 2023)	143
Gambar III. 103 Lokasi Rencana Penempatan Rambu Elektronik	144
Gambar III. 104 Penutupan Tempat Istirahat (Rest Area).....	145
Gambar III. 105 Penutupan Jalur Penyelamat.....	147
Gambar III. 106 Pamflet Sosialisasi Keselamatan Berkendara di Jalan Tol (Depan)	151
Gambar III. 107 Pamflet Sosialisasi Keselamatan Berkendara di Jalan Tol (Belakang)	151
Gambar III. 108 Pembagian Pamflet Panduan Keselamatan Berkendara di Jalan Tol.....	152